



Freistehende Scheibenwischer und freier Blick durch den Führerstand



Aufgeräumter Dachbereich mit filigranen Metall-Stromabnehmern



Elektrolok BR 152 DB AG

Drehgestelle mit detaillierten Gravuren



**Moderner Güterzugverkehr in Spur N:
Die bekannte Drehstrom-Lokomotive in 1:160!**



In den frühen 1990er-Jahren zeichnete sich ein Bedarf an modernen Drehstrom-Lokomotiven für den Güterverkehr ab. Daraus resultierte 1993 eine Ausschreibung der DB zur Entwicklung eines solchen Fahrzeuges. Das Konsortium Siemens/Krauss-Maffei konnte überzeugen und aus den Erfahrungen mit dem Erprobungsträger 127 001-6 entstand bis 1995 der Prototyp

152 001-4. Von den anschließend bestellten 195 Exemplaren rief die DB AG bis zum Jahr 2001 nur 170 Maschinen ab und teilte bei Indienststellung alle Loks dem Bw Nürnberg Rangierbahnhof zu. Von hier aus wurden und werden die Fahrzeuge vor Güterzügen in ganz Deutschland eingesetzt, wobei der Verkehr im Hinterland des Hamburger Hafens – ausgehend vom Rangierbahnhof Maschen – einen Schwerpunkt darstellt. Neben den Loks der DB AG produzierte Siemens unter der Bezeichnung E564F auch zwei Maschinen für das hauseigene Leasingunternehmen „Dispolok“. Diese Exemplare wurden später an die Eisenbahngesellschaft ITL verkauft und sind gegenwärtig für Captrain in der markanten neongrünen Lackierung im Einsatz.

Unser Vorbild: Elektrolokomotive 152 019-6 DB Cargo AG, REV 08.02.19

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 123 mm
- Mindestradius: 192 mm
- Epoche VI
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

Die PIKO Neukonstruktion der BR 152 beeindruckt durch ihre Verbindung von technischer Präzision und authentischer Nachbildung. Mit ihrem hochwertigen, detailverliebten Design und zahlreichen Funktionen wird sie sowohl auf der Anlage, als auch in der Vitrine zum Blickfang. Insbesondere mit den feinen Stromabnehmern aus Metall sowie den freistehend montierten Scheibenwischern setzt das PIKO Modell neue Maßstäbe im Maßstab 1:160!

FORM NEU
2025



**Elektrolok BR 152 DB AG Ep. VI
40840**

40841 mit Sound, inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard

- Feingliedrige Metallstromabnehmer
- Detailliert gravierte Drehgestelle
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Zusätzliche digitale Lichtfunktionen, wie Fernlicht, „Lokführergruß“, Rangiersignal und wahlweise abschaltbarer Stirn- und Schlussbeleuchtung
- Digitale Soundversion 40841 mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Glatte Seitenflächen mit konturenscharfer Bedruckung
- Für die Präsentation in der Vitrine kann das Modell mit den beiliegenden geschlossenen Schienenräumern ausgestattet werden

PASSENDES ZUBEHÖR:

- 46502 PIKO SmartDecoder XP Next18
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:
N Chemiekesselwagen (#40720 und #40721) sowie N Schüttgutwagen (z.B. #40711, #40718)