



Elektrolok BR 243 DR

Freistehende Scheibenwischer
und Blick in den Führerstand



Liebevoll ausgestalteter Dachbereich
mit feinen Lüftergittern



Drehgestelle mit zahlreichen
separat angesetzten Bauteilen



Es wird für Sie bereitgestellt:
Die BR 243 der DR in TT von PIKO!



Foto: R. Lehmann

Mit steigenden Kraftwerkskapazitäten und der Ölkrise als Katalysator forcierte die Deutsche Reichsbahn (DR) die Elektrifizierung ihres Streckennetzes und benötigte hierzu auch eine universell einsetzbare Zuglok. Nach Beauftragung des LEW „Hans Beimler“ Hennigsdorf, als einzigen Ellok-Hersteller der DDR, wurde auf der Leipziger Frühjahrsmesse 1982 der Prototyp 212 001-2 vorgestellt. Dieser wird wegen der einzigartigen Lackierung auch „Weiße Lady“ genannt. Ab 1984 wurden die für den Personen- und mittelschweren Güterzugdienst vorgesehenen Lokomotiven der Reihe 243 in Serie geliefert. Zu Hochzeiten umfasste der Fuhrpark der DR einen Bestand von 640 Exemplaren. Nach der Wiedervereinigung erfolgte die schrittweise Umzeichnung zur Baureihe 143. Bei Gründung der DB AG 1994 waren bereits alle Maschinen umgezeichnet und bundesweit im Einsatz. Mit Einführung der weiterentwickelten Baureihe 112.1, deren Höchstgeschwindigkeit 160 km/h beträgt und der neuen Aufteilung in Geschäftsbereiche, kamen die Loks der BR 143 mit ihrer Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h nur noch im Nahverkehr zum Einsatz. Aus diesem Einsatzgebiet wurden sie in den letzten Jahren zunehmend von Triebwagen verdrängt und in Folge verschrottet oder verkauft.

Unser Vorbild: Elektrolokomotive 243 064-3 der DR, Rbd Halle, Bw Leipzig West

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 139 mm
- Mindestradius: 310 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 662 Next18
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

Die PIKO Neukonstruktion der Baureihe 243 im Maßstab 1:120 überzeugt mit höchster Detailreue und modernster Technik – eine perfekte Kombination aus Nostalgie und Innovation. Die markante Formgebung, die filigranen Anbauteile und die digitale Ausstattung lassen gleichermaßen die Herzen von Modellbahnern und Sammlern höherschlagen. Mit präziser Verarbeitung und authentischem Sound bei der Digitalausführung verspricht die Lok ein einmaliges Fahrerlebnis auf Ihrer Modellbahn. Holen Sie sich ein Stück Bahngeschichte auf Ihre Anlage und erleben Sie Qualität auf höchstem Niveau!



FORM NEU
2025



Elektrolok BR 243 DR Ep. IV
47490

47491 mit Sound, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound® onboard**

- Feingliedrige Einholmstromabnehmer aus Metall
- Hochdetaillierte Drehgestelle
- Freistehend montierte Handstangen und Dachleitungen
- Separat angesetzte Scheibenwischer und freier Blick in den detaillierten Führerstand
- Dreilicht-Spitzensignal mit roten Schlussleuchten, im Analogbetrieb mit der Fahrtrichtung wechselnd und im Digitalbetrieb schaltbar
- Führerpultbeleuchtung; Analog in Fahrtrichtung vorne, sonst digital schaltbar
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Soundversion #47491 mit zahlreichen fahrzeugtypischen Geräuschen für realistischen Anlagenbetrieb
- Zusätzliche Digitalfunktionen wie „Rangiergang“ oder wahlweise abschaltbare Stirn- und Schlussbeleuchtung für noch mehr Spielspaß
- Werkseitige Ausstattung mit TT-Kurzkupplungen für vorbildgerechte Fahrzeugabstände

PASSENDES ZUBEHÖR:

- 46555 PIKO SmartDecoder XP S Next18 inkl. Lautsprecher
- Passende Wagen im PIKO Sortiment:
TT Rekowagen, z.B. #47601, #47611, #47618