



97304 Zestaw 2 wagonów pasażerskich PKP Intercity, A: 2 kl. Stacja Katowice, REV 29.09.13 ep. VI, B: 1 kl., Stacja Kraków, REV 21.03.13 ep. VI



97604 Wagon pasażerski, Typ 111Ap, B10ou, PKP Intercity, Stacja Katowice, REV 17.07.13 ep. VI



97605 Wagon pasażerski 112Ag, 1 kl. PKP Intercity, Stacja Kraków, REV 17.06.13 ep. VI



97606 Wagon z miejscami do leżenia 110Aa PKP Intercity, Stacja Kraków, REV 30.12.13 ep. VI



97607 Wagon barowy 113Am PKP Intercity, Stacja Gdynia, REV 29.10.10 ep. VI



PIKO Vehicle
booklet
15/2024



Lokomotywa elektryczna
EP09-045 PKP Intercity



PIKO EP09
z pasji do perfekcji...



Zdjęcie: Arkadiusz Lubka

Koniec lat siedemdziesiątych zapisał się w historii polskiej kolei ukończeniem budowy Centralnej Magistrali Kolejowej. W tamtym okresie polski przemysł nie produkował lokomotyw, które mogły prowadzić pociągi pasażerskie z prędkością 160 km/h. Tak na deskach konstruktorów pojawił się projekt lokomotywy, otrzymując oznaczenie 104E, a później na PKP - EP09.

Konstrukcja lokomotywy była na wskroś nowoczesna, zastosowano w niej systemy i podzespoły dotychczas niespotykane w innych polskich lokomotywach. Należały do nich m. in. hamulec elektrodynamiczny, sprzężynowy hamulec postojowy oraz sprzężarka śrubowa. Do innowacyjnych rozwiązań w EP09 zaliczyć można elektroniczny układ przeciwpoślizgowy, a także niewprowadzony do seryjnej produkcji odpowiednik dzisiejszego tempomatu – Układ Prędkości Zadanej, którego oznaczenia są widoczne do dzisiaj na nastawnikach jazdy lokomotywy.

Lokomotywa przechodziła różne zmiany i modernizacje. Na zewnątrz widoczne są zmiany dotyczące budowy między innymi II stopnia odsprężynowania. W części lokomotywy wykorzystywane były wieszaki, których elementy nośne widoczne są pod pudłem lokomotywy.

W pojazdach z tym systemem konieczne było stosowanie sprzęgów międzywózkowych.

Przebudowa II stopnia odsprężynowania polegała na zastąpieniu wieszaków sprzężynami wielkogabarytowymi, co przelożyło się na rezygnację ze sprzęgów międzywózkowych.

Lokomotywa doczekała się także różnych wersji wyposażenia. Oświetlenie zewnętrzne zmieniono na halogenowe, ale przede wszystkim zmieniono sprzężarkę główną na nowoczesną, napędzaną silnikiem zasilanym z przetwornicy statycznej.

Kolejne zmiany dotyczyły wyposażenia lokomotywy w drugi agregat sprzężarkowy, a przetwornice statyczne zasilające silniki, zabudowane zostały pod pudłem lokomotywy.

W oparciu o lokomotywę EP09 PZL Mielec zbudował pierwszy w Polsce symulator lokomotywy, który do dzisiaj stoi w centrum szkoleniowym w Warszawie.

Pierwotny: EP09-045 PKP Intercity stan po naprawie głównej w ZNLE S.A. Gliwice 2012.12.27.

Model EP09 odwzorowuje lokomotywę typu 104Eb. Ta wersja charakteryzuje się między innymi halogenowym oświetleniem czoła, zmodernizowanymi pulpitemi w kabinach maszynisty, a przede wszystkim nowoczesną sprzężarką główną, napędzaną silnikiem zasilanym z przetwornicy statycznej zabudowanej w przedziale maszynowym.

Model charakteryzuje się perfekcyjnie odwzorowanymi detalami dachu oraz podwozia.

Na dachu lokomotywy widoczne są fototrawione pomosty, filigranowe i doskonale odwzorowane odłączniki pantografów, kanały wentylacyjne, same pantografy oraz instalacja elektryczna.

Na szczególną uwagę zasługuje odwzorowanie podwozia lokomotywy, na którym widoczne są takie szczegóły jak wsporniki wieszaków II stopnia odsprężynowania, siłowniki sprzężynowego hamulca postojowego i ciągnika trakcyjne. Prawdziwą perełką jest perfekcyjnie odwzorowany sprzęż międzywózkowy.

Model lokomotywy EP09 dysponuje różnorodnymi funkcjami oświetlenia, od sygnałów na czole lokomotywy, poprzez oświetlenie kabin, pulpitemi, aż po oświetlenie przedziału maszynowego.

Serce układu napędowego modelu składa się z silnika z dwoma kołami zamachowymi, który za pośrednictwem wałów kardana napędza oba wózki. Gumki przyczepnościowe zwiększają siłę pociągową, zapewniając lokomotywie doskonałe właściwości trakcyjne.

Wyposażony w dekodery PSD XP 5.2 S model EP09 oferuje również liczne funkcje dźwiękowe od syren po charakterystyczne odgłosy pracy silników, wentylatorów oporów rozruchowych i przetwornic głównych.

Modele w wersji analogowej można w prosty sposób przystosować do pracy w systemie cyfrowym, dzięki złączeniu dekodera PluX22.

NOWA FORMA

2025



Lokomotywa elektryczna EP09-045 PKP Intercity Zakład Południowy w Krakowie ep. VI

97520 Na prąd stały

97522 Na prąd stały z dekodernem dźwiękowym PSD XP **PIKO TrainSound**® onboard

97523 Na prąd zmienny z dekodernem dźwiękowym PSD XP **PIKO TrainSound**® onboard

INFORMACJA

- całkowicie nowa konstrukcja
- dokładnie odwzorowany dach z metalowymi filigranowymi pantografami
- lampy ze światłami białymi i czerwonymi zmiennymi w zależności od kierunku jazdy
- odwzorowana kabina maszynisty
- wyśmienite właściwości jezdne z dużą siłą pociągową
- włączane oświetlenie kabiny maszynisty i przedziału maszynowego (w wersji cyfrowej)