



PIKO Fahrzeugheft
12/2024



Elektrolok BR E 32 DB



**Faszination Altbau-Ellok -
Das neue PIKO Spur N-Modell!**

Elektrolok BR E 32 DB Ep. III



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Für den leichten Personenzugdienst beauftragte die Gruppenverwaltung Bayern der DR zwischen 1924 und 1926 die Firmen BBC und Maffei mit der Lieferung von insgesamt 29 Elektrolokomotiven. Die Loks wurden als EP 2 bezeichnet und erhielten die Nummern 20006 bis 20034. Einsatzgebiete der markanten Maschinen waren zunächst die früh elektrifizierten Strecken in Oberbayern und dem bayerischen Schwaben. Im Jahr 1927 folgte die Umzeichnung der Loks in E 32 006 – 034. Charakteristisch für die E 32 war die kompakte Bauform mit Schrägstangenantrieb und Vorgelegewelle. Die Höchstgeschwindigkeit lag ursprünglich bei 75 km/h. Sie konnte 1932 durch eine veränderte Getriebeübersetzung bei acht Maschinen auf 90 km/h erhöht werden. Diese Loks wurden anschließend als E 32.1 geführt. Die DB übernahm nach dem Zweiten Weltkrieg 24 noch intakte Maschinen, diese führte sie ab 1968 als Baureihe 132 bzw. 132.1. Eingesetzt wurden die Loks weiterhin in Oberbayern und auf der Wiesen- und Wehratalbahn in Baden. Die letzten verbliebenen acht Maschinen wurden am 1. August 1972 beim München Hbf ausgemustert.

Unser Vorbild: E 32 12 des Bw Haltingen, Revision 11.3.59

INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Feingliedrige Scherenstromabnehmer aus Metall
- Detaillierte Maschinenraumeinrichtung
- Filigraner Stangenantrieb
- Filigran ausgearbeitete Wagenböden
- Freistehend montierte Handstangen und Leitungen

PIKO Elektrolok BR E 32 DB Ep. III

Mit der Baureihe E 32 setzt PIKO eine weitere wichtige Vertreterin unter den Altbau-Elektrolokomotiven auf die N-Gleise. Der Stangantrieb, die Speichenräder sowie die Achsordnung 1'C1' lassen Konstruktionsprinzipien aus der Dampflokzeit erahnen. PIKO präsentiert dieses Stück Eisenbahngeschichte als formvollendetes Modell im Maßstab 1:160. Die Qualität des Werkzeugbaus hat eine besonders feine Darstellung des Nietbildes auf dem Lokkasten ermöglicht. Der vorbildgerecht gestaltete Dachbereich zeichnet sich neben feinen Leitungen durch die Stromabnehmer aus. Gleichmaßen detailliert wurde der rustikale Fahrwerksbereich des Vorbildes ins Modell übertragen. Vorbildgerecht sind die unterschiedlichen Loklaterne mit und ohne Scheibenkasten. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle verfügen über einen Fahrzeugsound mit zahlreichen einzelnen Geräuschsequenzen und eine Führerstandsbeleuchtung. Obligatorisch für alle Modelle ist der Wechsel zwischen weißer und roter Stirn- bzw. Schlussbeleuchtung. Dank der Next18-Schnittstelle können analoge Modelle kinderleicht um einen Digitaldecoder ergänzt werden.

FORM NEU

2024



Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

40820

40821 mit Sound, inkl. PSD XP 5 und **PIKO TrainSound**[®] onboard

Mit der E 32 bringt PIKO die Faszination der frühen elektrischen Traktion auf die N-Gleise. Als Ergänzung zur markanten Lokomotive dienen die 2024 erschienenen Umbauwagen-Pärchen.

FORM NEU

2024

Abbildung zeigt #40760



40760 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III

40761 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III

40762 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III

PIKO Elektrolok BR E 32 DB Ep. III

Drehgestell mit Stangenantrieb



Maschinenraumeinrichtung



Feingliedrige Stromabnehmer

