



PIKO Fahrzeugheft
01/2025

PIKO

Diesellok DE 18



**Die leistungsstarke Rangier-
und Streckendienstlok als PIKO Expert Modell!**

Diesellok DE 18 Vossloh Rolling Stock Ep. VI



Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven vom Typ DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Die Maschinen verfügen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Sie sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifischen Einsatzprofile angepasst werden. Seit ihrer Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Loks an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im hauseigenen Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.

Unser Vorbild: Diesellok DE 18 mit Nummer 500 2774 in der Livree der Vossloh Rolling Stock GmbH

TECHNISCHE DATEN

- LüP: 196 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche VI
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß / rot

PIKO Diesellok DE 18 Vossloh Rolling Stock Ep. VI


Den PIKO Konstrukteuren ist es bei dieser Maschine einmal mehr gelungen, ein Vorbild mit Bravour in die Baugröße H0 umzusetzen. Entstanden ist ein Modell, das die Gesamterscheinung wie Eigenheiten der DE 18 hervorragend wiedergibt, eine Vielzahl an Details aufweist sowie über ausgezeichnete Fahreigenschaften verfügt.

FORM NEU
2024



Diesellok DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

52360 Gleichstrom

 **52362** Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

 **52363** Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

- Modell im Design der Vossloh Rolling Stock GmbH
- Höchst detaillierte Ausführung mit scharfen Gravuren
- Zahlreiche extra angesetzte Bauteile, wie Sandkästen, Steckdosen und Signalhörner
- Drehgestelle mit feinen Stoßdämpfern und Bremscheiben
- Geätzte Lüftergitter, Handläufe und Scheibenwischer
- Originalgetreue Umsetzung der Beschriftung, inkl. doppelter Bremsanschrift
- Dem Modell liegen Rangierkupplungen und passende Zurüstteile für die Komplettierung der Pufferbohle bei
- Optional offener oder geschlossener Schienenräumer
- Im Analogbetrieb verfügt die DE 18 über einen Lichtwechsel in weiß / rot sowie über eine Führerpultbeleuchtung
- Im Digitalbetrieb stehen zusätzliche Beleuchtungsfunktionen zur Verfügung: Führerstandbeleuchtung, einzeln schaltbares Spitzen- und Schlusslicht, Fernlicht, eine seitliche Signalbeleuchtung für Funkfernsteuerungsbetrieb, Auftrittsbeleuchtung bei den Aufgangsstufen, Umlaufbeleuchtung und ein „Alarmlicht“

PASSENDEN ZUBEHÖR

- 56500 PIKO SmartDecoder XP PluX22 multiprotokoll
- 56635 PIKO SmartDecoder XP S DE 18 PluX22 inkl. Lautsprecher

PIKO Diesellok DE 18 Vossloh Rolling Stock Ep. VI

Fein geätzte Lüftergitter



Blick in den Führerstand



Detaillierte Drehgestelle

