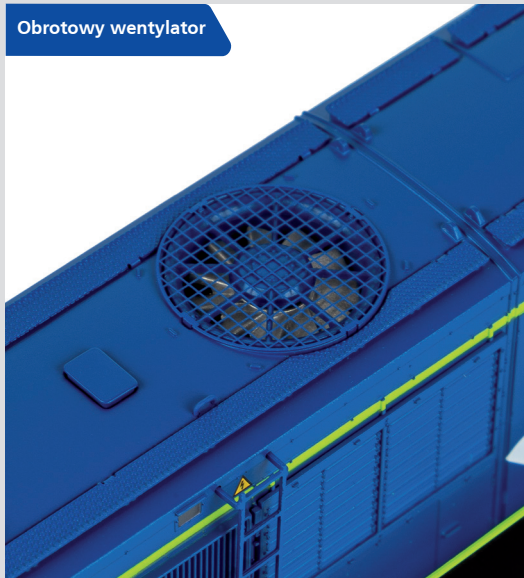


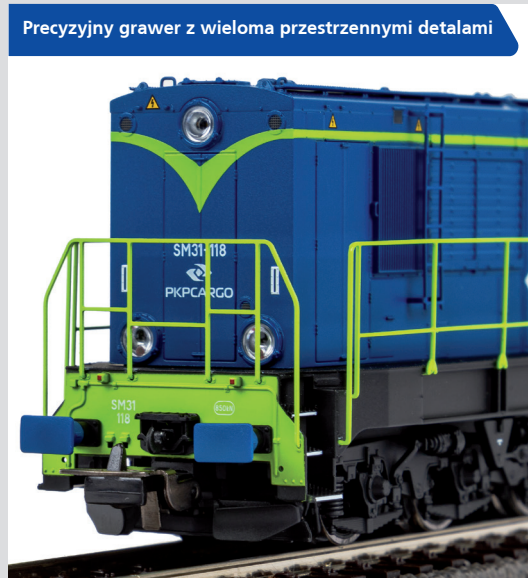
Szczegółowo odwzorowane wózki



Obrotowy wentylator



Precyzyjny grawer z wieloma przestrzennymi detalami



Zeszyt pojazdu
PIKO 10/2023

PIKO

Lokomotywa spalinowa SM31 PKP Cargo



SM31 perfekcyjnie odwzorowana
w modelu H0 PIKO Expert



Zródło: Grzegorz Gransicki

Zwiększone wymagania dotyczące ciężkiej obsługi manewrowej i towarowej skłoniły PKP do złożenia zapotrzebowania na mocną lokomotywę spalinową. Oprócz importu z krajów RWPG w 1973 roku FABLOK rozpoczął opracowywać własną ciężką lokomotywę spalinową o mocy 1200 KM w której podstawowe elementy zaczerpnięto ze sprawdzonej SM42. Od 1976 roku PKP otrzymało 167 takich maszyn i sklasyfikowało je jako SM31 003 - 169. Na potrzeby przemysłu wyprodukowano 28 maszyn, które uzupełniono dwoma prototypami nie przyjętymi przez PKP. Wbrew oczekiwaniom ciężkie maszyny w układzie osi Co'Co' nie sprawdzały się na liniach przemysłowych, dlatego wiele z nich zostało szybko wycofanych z eksploatacji lub sprzedanych PKP. Sprzedawane lokomotywy otrzymały od PKP nowe numery seryjne, aby uniknąć podwójnych przydziałów. Do dziś w użyciu jest około 30 lokomotyw z tej serii z czego większość znajduje się na Górnym Śląsku.

Mimo że przez cztery dekady eksploatacji maszyny były wielokrotnie doposażane w najnowocześniejsze systemy radiowe i bezpieczeństwa, generalna przebudowa, w przeciwieństwie do innych serii, nie nastąpiła.

Pierwotny wzór: Lokomotywa spalinowa SM31-118 PKP Cargo

PKP

NOWA FORMA
2023



Lokomotywa spalinowa SM31-118 PKP Cargo ep. VI

52300 Na prąd stały

- ◀ 52302 Na prąd stały z dekodern PSD XP z dźwiękiem **PIKO TrainSound®** onboard
- ◀ 52303 Na prąd zmienny z dekodern PSD XP z dźwiękiem **PIKO TrainSound®** onboard

Lokomotywa SM31 okazała się wymagającym, lecz efektywnym wzorcem do odwzorowania w skali 1:87. Duży nacisk położono na odwzorowanie drobnych szczegółów. Na obudowie lokomotywy znajdziemy liczne, przestrzenne grawerunki. Nową konstrukcją wyróżnia także obrotowy wentylator, perfekcyjnie odwzorowane wózki i filigranowe metalowe poręcze. Technicznie model jest zgodny ze sprawdzoną linią produktów PIKO: centralnie umieszczony silnik z dwoma kołami zamachowymi, napędza zewnętrzne zestawy kołowe obu wózków za pośrednictwem wałków kardana. Obudowa z odlewanej pod ciśnieniem cynku z zamocowanym silnikiem, zapewniają wydajną siłę pociągową. Modele wyposażone fabrycznie w dekodery cyfrowe oprócz standardowych już świateł LED przednich i tylnych posiadają możliwość włączania oświetlenia stopni wejściowych, kabiny maszynisty, a także podświetlenia pulpitu sterowniczego. Ponadto dostępne są różne funkcje dźwiękowe, jak urządzenie do podgrzania silnika przed rozruchem, syreny, klakson do ostrzegania w ruchu manewrowym, czy rozmowy przez radiotelefon. Dzięki interfejsowi PluX22 modele analogowe można łatwo przystosować do pracy cyfrowej.

INFORMACJA O MODELU SM31

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Cyfrowo sterowane włączanie podświetlenia kabiny maszynisty, stopni i pulpitu sterowniczego
- Dołączone liczne filigranowe części
- Wybitnie płynna jazda od najniższych prędkości dzięki zaawansowanej technologii napędu
- Swobodnie obracający się wentylator
- Filigranowe metalowe poręcze