

Gedetailleerde rijtuigbodem met talrijke apparaten



Filigrane draaistellen



Vrij zicht in de machinistencabine



PIKO Voertuig
boekje 09/2023

PIKO

Stuurstandrijtuig ICR



De passende aanvulling voor
voorbeeldgetrouwe treinsamenstellingen!



Foto: Hans van der Sluis

Onder de naam FYRA exploiteerde de Nederlandse Spoorwegen een hogesnelheidsnet in Nederland en buurland België. De operationele capaciteit van de hiervoor bestelde AnsaldoBreda-treinstellen liep vertraging op en bleef daardoor beneden peil, zodat bestaand materiaal in de vorm van het deels gemoderniseerde ICR-wagenpark werd gebruikt. De sets reden als trek-duw-treinen met locomotieven van de serie 186 en ICR-stuurstandrijtuigen. In 2013 werd het merk FYRA opgeheven en vervangen door NS Hispeed.

INFO

- Volledig nieuw ontwerp
- Filigraan gedetailleerde draaistellen
- Uitgebreid gedetailleerde rijtuigbodern
- Streeploos gepolijst ingezet vensterglas

Voor het eerst levert PIKO nu ook een stuurstandrijtuig passend bij de FYRA-set van de reeds uitgebrachte NS ICRm-rijtuigen. Het model geeft minutieus het algehele uiterlijk van de rijtuigen weer, inclusief de kenmerkende bestuurderscabine. Een lust voor het oog is de zeer gedetailleerde rijtuigbodern met tal van gereproduceerde apparaten. Een Next18-interface maakt het achteraf inbouwen van een digitale decoder mogelijk. Hiermee kunnen naast de frontseinen en sluitlichten ook de cabine- en instrumentenverlichting worden geschakeld. Het model voor 3-railbedrijf is af fabriek uitgerust met een decoder. In combinatie met de eenvoudig achteraf aan te brengen interieur- en sluitverlichting aan de balgzijde zet het nieuwe PIKO ICRm-stuurstandrijtuig ook bij verduisterde verlichting accenten op de modelspoorbaan.

Nieuwe mal 2023



- 97650** Stuurstandrijtuig ICR 2e klas FYRA periode V
- 97651** Stuurstandrijtuig ICR 2e klas FYRA periode V, wisselstroom

Passende locomotief:
#21624ff (zie de PIKO H0 catalogus)



Passende personenrijtuigen:
#97634-#97639 (zie de PIKO H0 catalogus)



Afbeelding toont #97634

Daarnaast komt het stuurstandrijtuig ook in de passende kleurstelling voor de internationaal ingezette ICR-treinen in periode IV tussen Nederland en België.

Nieuwe mal 2023



- 97652** Stuurstandrijtuig ICR 2e klas NS/NMBS periode IV
- 97653** Stuurstandrijtuig ICR 2e klas NS/NMBS periode IV, wisselstroom

Passende personenrijtuigen:
#97640-#97644 (zie de PIKO H0 catalogus)



Afbeelding toont #97640



Afbeelding toont #97641