

Alltag in Oberscheden an der Hannöverschen Südbahn um 1980: 211 200 ist mit ihrem Umbauwagenzug in dem verschlafenen Bahnhof eingetroffen.



Die Auswahl an schönen H0-Modellen der Bundesbahn-V 100 ist erneut größer geworden: Auch von Piko gibt es nun die einst auf allen DB-Nebenbahnen anzutreffende Diesellok.

Vau 100-prozentig gut!



Auch von oben überzeugt der Anblick.

Noch eine V100 für H0? Ja, diesmal eine aus Sonneberg. Auch Piko bietet nun eine Miniatur dieser Allerwelts-Nebenbahn-Diesellok der Deutschen Bundesbahn im Maßstab 1:87 an. In Anbetracht der Vielzahl an gelungenen, neu oder gebraucht erhältlichen Mitbewerbermodellen lohnt es sich, einmal ganz genau hinzusehen, was denn nun die Thüringer Neukonstruktion an Pluspunkten für sich verbuchen kann.

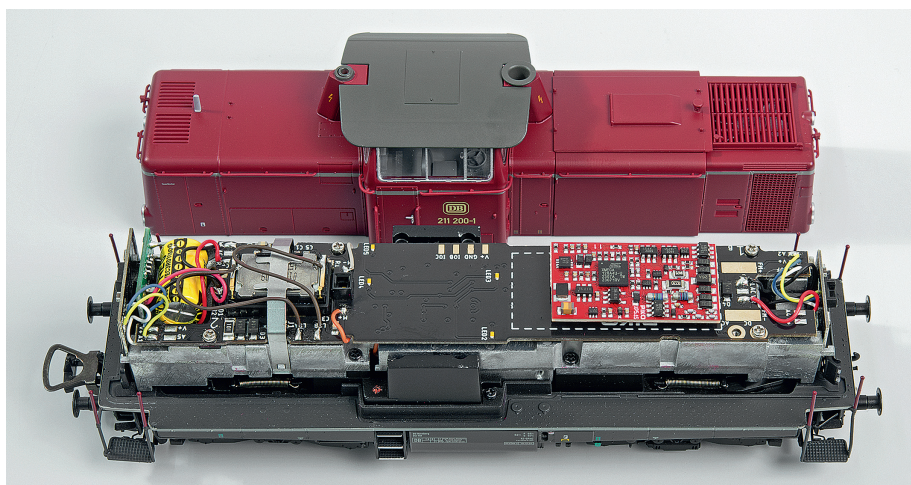
Bezüglich der Gesamt-Anmutung kann schon einmal ein tadelloses Zeugnis ausgestellt werden: Alle Vorbildmaße von Rahmen und Aufbauten werden exakt einge-

halten, die Proportionen stimmen. Auch der Formenbau an sich könnte nicht besser sein, denn präzise und sauber graviert sind die Einzelteile des Modells zweifellos. Die Drehgestelle etwa wurden in ausgesprochen plastisch wirkender Vollkunststoffbauweise mit zahlreichen feinen Ansetzteilen ausgeführt. Selbst der Unterboden ist vorbildgerecht nachgebildet worden, bis hin zum bei normalen Betrachtungswinkeln der Lok verborgenen Verteilergtriebe zwischen den Tanks. Diese wiederum bilden mit dem Lokrahmen ein schweres Zinkdruckguss-Bauteil, das ordentlich Reibungsmasse garantiert. Auch am Rah-



Die Gravur aller Bauteile, von den Drehgestellen über den Lokrahmen bis zu den Aufbauten, ist makellos ausgefallen.

Das aufgeklipste Lokgehäuse kann zur Wartung problemlos abgezogen werden.



Die Vorbauten und das Führerhaus setzen das gute Bild fort. Alle Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Neben einer perfekten Gravur aller Hauben und Klappen

Prefekte Detaillierung bei bester Anlagen-Tauglichkeit

fällt auf der Oberseite der Motorhaube der drehbar gelagerte Kühler-Ventilator ins Auge. Die Schutzgitter aus geätztem Blech vor den Kühlerlamellen sind zwar maßstäblich immer noch zu grob, aber in dieser Form dennoch die derzeit beste Umsetzung. Die Fensterscheiben sitzen ebenso passgenau wie die realistisch wirkenden Stirnlampen mit ihren Chrom-Einfassungen.

Um im V100-Einerlei für ein wenig Abwechslung zu sorgen, wurde von Piko erneut ein Vorbild im nicht alltäglichen Er-

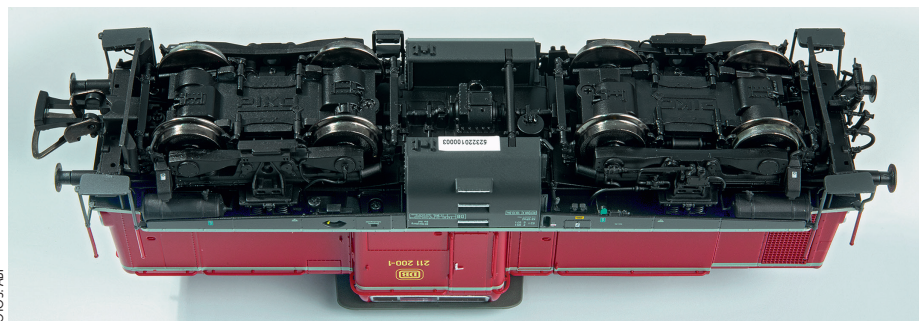
scheinungsbild ausgewählt: Die purpurrote 211 200 trägt zwar lichtgraue Zierstreifen, jedoch in Verbindung mit einer elfenbeinfarbenen EDV-Beschriftung. Die Führerhauserichtung ist detailliert, aber einfarbig grau ausgefallen, viele Anzeigeelemente sind per Lichtleiter beleuchtet.

Fahr- und Regeleigenschaften entsprechen voll und ganz heutigen Ansprüchen, das Modell erweist sich als zugkräftig. In der digitalen Sound-Ausführung wird eine gut umgesetzte Geräuschkulisse mit zahlreichen zuschaltbaren Klängen geboten.

Fazit: Die wohl erste perfekt detaillierte Modell-V100 für H0 mit uneingeschränkter Anlagentauglichkeit. *A. Bergner*

men sorgen extra angesetzte Bauteile für einen sehr überzeugenden Eindruck.

Heikel sind bei allen V100-Modellen im Maßstab 1:87 ja stets die graziösen Griffstangen der Aufstiege an den Lokfronten. Auch Piko hat sich dafür entschieden, diese als flexible Plastikteile nachzubilden. Die außen liegenden Griffe des MEB-Testmodells waren wohl durch den Verpackungsblister dann auch ganz leicht nach innen geneigt, ließen sich aber problemlos mit etwas Vorsicht wieder kerzengerade aufrichten.



FOTOS: ABP

Selbst die Unterseite des Modells wartet mit feinen, aber dennoch robusten Details auf.

STECKBRIEF

- ▶ Hersteller: Piko
- ▶ Bestellnummer: 52322
- ▶ Gehäuse/Rahmen: Kunststoff/Metall
- ▶ Antrieb: Vom Motor mit zwei Schwungmassen auf alle Radsätze, zwei Haftreifen
- ▶ Gewicht: 285 Gramm
- ▶ V_{min} : Circa 1 km/h bei Fahrstufe 1
- ▶ V_{max} : 126 km/h bei Fahrstufe 128
- ▶ Ausstattung: Rot-weißer LED-Lichtwechsel und Führerhausbeleuchtung, Loksound
- ▶ Zurüstteile: Pufferträgerausrüstung
- ▶ Preis: 290 Euro (UVP)