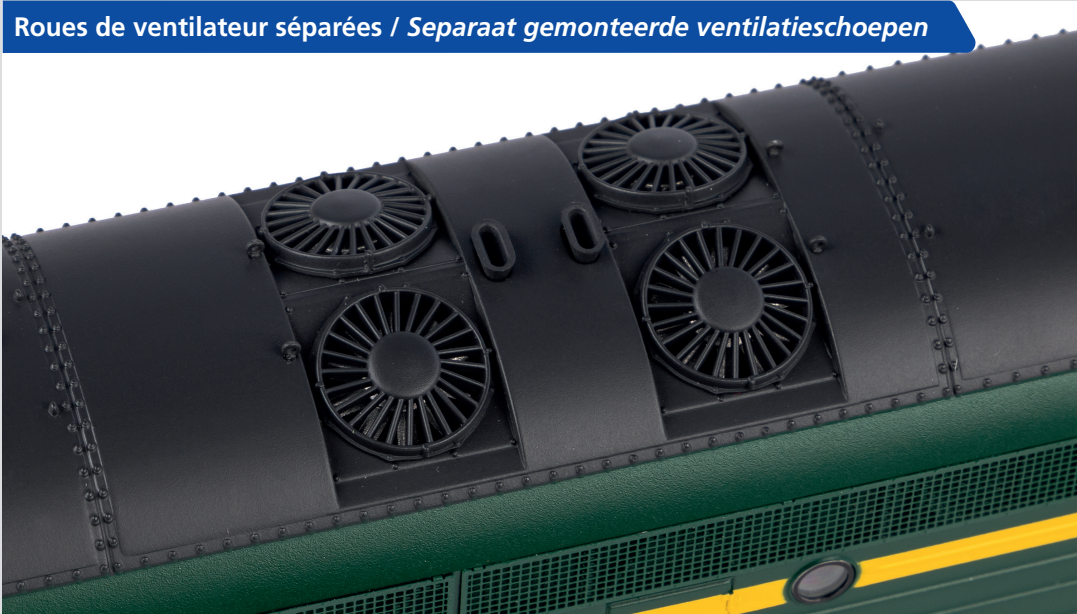


PIKO Locomotive diesel série 52 SNCB /
PIKO Diesellocc Reeks 52 NMBS

Roues de ventilateur séparées / *Separaat gemonteerde ventilatieschoepen*



Design avant spécifique au pays /
Landspecifiek frontdesign



Hublots encastrés affleurants /
Verzonken ingezette patrijspoorten



Livret du véhicule PIKO /
PIKO Voertuigbrochure
03/2023

PIKO

Locomotive diesel série 52 SNCB /
Diesellocc Reeks 52 NMBS



Le NOHAB roule! / *De NoHAB komt eraan!*
L'icône de la loco diesel en tant que modèle H0 Expert de PIKO /
Dit diesellocomotief-icoon als H0 Expert-model van PIKO

Locomotive diesel série 52 SNCB / Diesellocc Reeks 52 NMBS



PFT- Collection JP Moulin

La « NOHAB » est sans aucun doute l'une des locomotives diesel les plus marquantes des voies européennes. Il s'agit d'une déclinaison de la légendaire série F du fabricant américain EMD, qui a été adaptée aux besoins européens. Les locomotives ont été construites à partir de 1954 par le licencié suédois Holm AB, « NOHAB » en abrégé. Jusqu'en 1965, le constructeur a livré 165 exemplaires des locomotives « à nez rond » affectueusement surnommées aux chemins de fer nationaux du Danemark, de Norvège et de Hongrie. Le fabricant Anglo-Franco-Belge a fait d'autres exemples pour les chemins de fer Belges. Les véhicules différaient par divers détails, tels que la puissance du moteur installé, mais partageaient des principes de construction, des composants élémentaires et un design élégant. Les locomotives ont fait leurs preuves et se trouvaient dans divers services. Leur utilisation au Danemark, en Belgique, en Norvège et en Hongrie a duré jusqu'au tournant du millénaire. En raison de la libéralisation du marché du transport ferroviaire dans l'UE, certaines locomotives ont trouvé de nouveaux domaines de travail avec des entreprises privées, par exemple en Allemagne, et certaines sont encore utilisées à des fins commerciales aujourd'hui.

De „NoHAB“ is ongetwijfeld een van de meest onderscheidende diesellocomotieven op de Europese rails. Deze loc is een uitvloeisel van de legendarische F-serie van de Amerikaanse fabrikant EMD, die is aangepast aan de Europese behoeften. De locomotieven werden vanaf 1954 gebouwd door de Zweedse licentiehouders Nydqvist och Holm AB, afgekort „NoHAB“. Tot 1965 leverde de fabrikant 165 exemplaren van de als „Bolle Neus“ bekend staande locomotieven aan de staatsspoorwegen van Denemarken, Noorwegen en Hongarije. Voor de Belgische Staatsspoorwegen werden nog meer exemplaren gebouwd door de fabrikant Anglo-Franco-Belge. De machines verschilden van elkaar op verschillende details, zoals het geïnstalleerde motorvermogen, maar deelden constructieprincipes, elementaire componenten en het elegante ontwerp. De locomotieven bewezen zich goed en waren in diverse diensten terug te vinden. Het gebruik ervan in Denemarken, België, Noorwegen en Hongarije duurde tot rond de millenniumwisseling. Door de liberalisering van de markt voor railvervoer in de EU vonden sommige locomotieven nieuwe werkterreinen bij private bedrijven, bijvoorbeeld in Duitsland, en sommige worden nog steeds commercieel ingezet.

Notre prototype : Locomotive 5204 SNCB / *Ons voorbeeld: Locomotief NMBS 5204*

PIKO Locomotive diesel série 52 SNCB / PIKO Diesellocc Reeks 52 NMBS

Les nouveaux modèles PIKO du NOHAB peuvent également bénéficier de l'élégance incontestée du prototype. Pour une impression d'ensemble cohérente et réaliste, une grande importance a été accordée aux détails : les grilles de ventilateur latérales finement gravées et la structure en plusieurs parties des ventilateurs de toit avec des roues de ventilateur séparées attirent le regard. Les fenêtres avant frappantes et les „hublots“ latéraux contribuent également à l'excellente image grâce à l'ajustement parfaitement affleurant. L'impression est complétée par la conception précise et très détaillée des bogies, qui sont extrêmement prototypiques en raison des nombreuses pièces rapportées.

Un moteur puissant et silencieux avec deux masses d'inertie agit comme entraînement sur les deux essieux extérieurs des deux bogies. La puissance est collectée sur les six essieux. Les variantes numériques assurent un fonctionnement varié sur le réseau avec diverses fonctions d'éclairage, telles que l'éclairage de la cabine et du poste de conduite, et un son puissant. Grâce à l'interface PluX22, les modèles analogiques peuvent également être facilement convertis pour une utilisation numérique.

Ook de nieuwe PIKO-modellen van de NoHAB profiteren van de onbetwiste elegantie van de vormgeving. Voor een coherente, prototypische totaalindruk werd veel belang gehecht aan details: de fijn geëtsde zijventilatorroosters en de meerdelige opbouw van de dakventilatoren met afzonderlijke ventilatorschoepen springen in het oog. Ook de opvallende voorruit en de „patrijspoorten“ in de zijwanden dragen bij aan het treffende beeld, dankzij de perfect aansluitende pasvorm. Die indruk wordt gecompleteerd door de exacte en zeer gedetailleerde constructie van de draaistellen, die door de talrijke los aangezette onderdelen uiterst voorbeeldgetrouw zijn.

Een krachtige en soepel lopende motor met twee vliegwielen fungeert als aandrijving op de twee buitenste assen van beide draaistellen. De stroomafname komt van alle zes assen. De digitale varianten zorgen door de verschillende verlichtingsfuncties, zoals cabine- en instrumentenverlichting, en een robuust geluid voor een afwisselende beleving op de modelbaan. Dankzij de PluX22-interface kunnen de analoge modellen ook eenvoudig worden omgebouwd voor digitaal gebruik.



Diesellocc Reeks 52 NMBS IV

52486 Courant continu / *Gelijkstroom*

52487 Courant alternatif / *Wisselstroom, y compris / incl. PSD XP*

52488 Courant continu, avec son, y compris PSD XP S et / *Gelijkstroom, met sound incl. PSD XP S en PIKO TrainSound® onboard*

52489 Courant alternatif, avec son, y compris PSD XP S et / *Wisselstroom, met sound incl. PSD XP S en PIKO TrainSound® onboard*

INFO

- Refonte complète / *Volledig nieuwe constructie*
- Grilles de ventilateur finement gravées / *Fijn geëtsde ventilatieroosters*
- Cabine commutable numériquement et éclairage des instruments / *Digitaal schakelbare verlichting van machinistenhuis en instrumentenpaneel*
- Nombreuses variantes de formes prototypiques / *Talrijke, voorbeeldgetrouwe vormvarianten*
- Technologie d'entraînement puissante / *Krachtige aandrijftechniek*
- La plus haute qualité de modèle ainsi qu'une parfaite adéquation opérationnelle / *Hoogste modelkwaliteit en operationeel volledig inzetbaar*