



# PIKO

Un frontale sorprendente



*Locomotiva Diesel italiana per il traffico di convogli leggeri di merci e di passeggeri*

La D.141 delle FS  
modello della serie  
EXPERT della PIKO

Carrelli finemente incisi



Realistica griglia di aerazione



Disponibile anche in versione Sound,  
con innovativo PIKO SmartDecoder 4.1  
Sound PluX22!



Registrazione: Hans Rosenberger

Dal 1962, sotto la guida di Fiat Grandi Motori, furono costruite presso diversi costruttori italiani un totale di 29 nuove macchine Diesel-elettriche per le Ferrovie dello Stato. Il cuore del D.141 è un motore diesel prodotto su licenza dalla Fiat e progettato da Daimler-Benz, con una potenza di quasi 600 CV. Le prime macchine furono assegnate ai depositi di Venezia, Verona, Genova e Trieste. Mentre le locomotive di Genova e Trieste erano principalmente utilizzate nel servizio di manovra, quelle in dotazione ad altri depositi trainavano anche treni merci e passeggeri leggeri da Venezia e Verona. Le D.141 a metà degli anni '70 nei servizi di traino su itinerari di servizio, furono sostituite dalle più potenti D.345. Fino alla fine del millennio, le locomotive in servizio furono usate per servizi di manovra. Con il conseguente calo del traffico merci, furono necessarie meno locomotive da manovra, tutto questo causò per alcune di esse la radiazione dal servizio.

## Il nostro prototipo: Locomotiva D.141.1019, del DEP.LOC. PADOVA.

La D.141 della FS della PIKO è la seconda locomotiva italiana con dei dettagli molto reali e raffinati realizzati per gli amanti della fedeltà. La lavorazione e la qualità sono fuori da ogni dubbio. Varie parti sono montate separatamente e precedentemente dipinte a mano. I corrimani della D.141 sono in metallo finemente inciso e tuttavia molto robusti. Oltre ai corrimani, anche le griglie del modello sono in metallo finemente inciso. Queste consentono una visione dell'interno e di vedere i particolari e la ventola che è stata anche simulata. I finestrini lucidi e privi di aloni della cabina di guida consentono una visuale dentro e fuori. La postazione di guida illuminata viene così allestita in modo appropriato. La cabina di guida può anche essere illuminata in modo commutabile digitalmente.

Il modello è motorizzato da un potente motore a 5 poli con volano. Oltre alle eccellenti caratteristiche di guida, questo conferisce al motore un funzionamento regolare e consente manovre realistiche. Una conversione al funzionamento digitale riesce in un attimo grazie all'interfaccia plug-in PluX22 di facile utilizzo. E, possibile anche l'installazione di un altoparlante già predisposto sulla scheda elettronica. Per l'esposizione in vetrina sono inclusi per il montaggio ulteriori accessori.



52440 Locomotiva Diesel D.141.1019 FS Ep. IV



52442 Locomotiva Diesel / Sound D.141.1019 FS Ep. IV

52443 ~Locomotiva Diesel / Sound D.141.1019 FS Ep. IV  
multiprotocollo con compatibilità mfx

- Ottimo rapporto qualità prezzo
- Corrimani in metallo finemente inciso
- Molti dettagli applicati separatamente
- Illuminazione della cabina di guida e della scrivania del conducente commutabili digitalmente
- Cabina di guida con una visuale libera
- Ventola e interni del vano visibile dalla griglia superiore
- Nuovi stampi modello completamente nuovo

## INFO

Il modello PIKO è una prima versione della versatile locomotiva Diesel da manovra. Realizzato veramente con tetto originale e corrimani di color nero. In questo modello non troverete i deflettori del vento sui finestrini della cabina, erano assenti anche sulla locomotiva reale. È stata presa in considerazione anche la posizione modificata dei tergicristalli montati orizzontalmente come in origine. Il cambio di luce avviene con la moderna tecnologia LED in bianco / rosso e cambia in base alla direzione di marcia. Oltre alla versione DC analogica, è disponibile una versione Sound con decoder installato in fabbrica. La versione AC ha anche un decoder compatibile con mfx con Sound montato dalla fabbrica. La locomotiva diesel PIKO H0 Expert D.141 non lascia nulla a desiderare e soddisferà tutte le vostre aspettative.

Oltre alla prima versione del D.141 epoca III/IV, è stata realizzata una versione di epoca V prodotta esclusivamente per il mercato italiano. Il modello esclusivo della D.141.1004 del DEP.LOC.MESTRE è dotato di corrimano modificati, un nuovo tetto con occhielli per il sollevamento, tergicristalli modificati montati verticalmente, deflettori antivento vicino ai finestrini della cabina e tende protettive sulle griglie di ventilazione. Anche la tenda protettiva del radiatore è stata realizzata abbassata nella parte anteriore della locomotiva.

La D.141 del PIKO è un'altra spettacolare locomotiva delle Ferrovie dello Stato italiane in 1:87. La versatile locomotiva da manovra Diesel si inserirà armoniosamente sul vostro plastico e nelle Vostre collezioni.