

Einzelnerkennbare Holzplanken



Bremserhaus



Freistehende Anbauteile

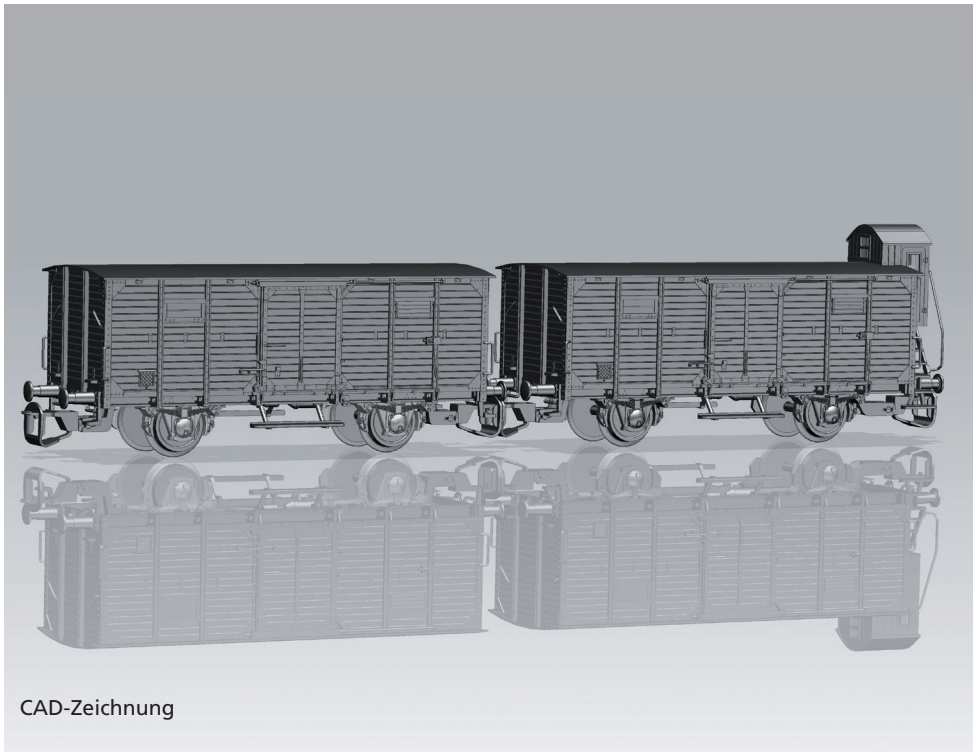


Ein Pionier auf Schienen

Die gedeckten Güterwagen G02 als TT Modelle von PIKO



Die frühen Wegbereiter des standardisierten Waggonbaus!



CAD-Zeichnung

Mit Fertigung ab 1895 gehört der G02 als gedeckter Flachdachwagen in Holzbauweise zu den frühesten Güterwagen. Ziel der Bauserie war die Standardisierung des Güterwagenbaus. Die Nutzlast betrug 15 Tonnen, bei einem Ladevolumen von 45,7 m³. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit lag bei 60 km/h. Insgesamt wurden 47.533 Exemplare dieses ca. 9,3 Meter langen und etwa 10 Tonnen schweren Güterwagentyps gefertigt. Der G02 war Grundlage für den nachfolgenden Güterwagen G10. Viele G02 wurden nachträglich zum G10 aufgerüstet.

Unser Vorbild: Wagen 03-24-44 G, DR Ep. III, Rev 28.5.62
Wagen 02-19-26 G, DR Ep. III, Rev 17.7.57

Die erstmals von der preußischen Staatsbahn beschafften Wagen waren auch für die Deutsche Reichsbahn lange Zeit ein häufig anzutreffender Zeitgenosse. Entsprechend groß dürfte die Freude der Anhänger des Maßstabes 1:120 ausfallen, dass diese neu konstruierten Güterwagen nun auch in dieser Spurgröße verfügbar sind. Die Optik überzeugt wie für PIKO üblich mit feinsten Gravuren. Hierdurch lassen sich die einzelnen Planken der in Verbandsbauart gefertigten Fahrzeuge genau erkennen. Gleiches schlägt sich bei den Drehgestellen nieder, von den Federpaketen bis zu den Bremsbacken sind alle Einzelteile gut erkennbar umgesetzt worden. Für maximalen Spielspaß sind die Wagen ab Werk bereits vollständig montiert und aufgerüstet. Viele Anbauteile sind separat und freistehend angesetzt. Die saubere Verarbeitung führt nicht nur zu einem prächtigen Anblick in den Vitrinen von Sammlern, sondern auch zu einem besonders hohen Fahrvergnügen. Detailliert und dennoch robust rollen die Güterwagen über die verschiedensten Gleisanlagen.



47760 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, mit Bremserhaus

32,99 €*



47761 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, ohne Bremserhaus

32,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Einzel erkennbare Holzplanken
- Exakt nachgebildete Drehgestelle
- Alle Anbauteile sind werkseitig montiert
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Betriebszustand der Epoche III DR
- Mit und ohne Bremserhaus erhältlich
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Leichtgängige Achsen sorgen für ausgezeichnete Rolleigenschaften, egal ob bei gemütlicher Dampffahrt oder im Rangierbetrieb.

Angesiedelt in der Epoche III sind die G02 Wagen von PIKO ein wichtiger Wegbereiter für den standardisierten Güterbetrieb. Historisch korrekt erscheint auch ein Wagen mit Bremserhaus.

Die gedeckten Güterwagen G02 sind eine willkommene Ergänzung zum PIKO TT Sortiment. Ihnen vorausgegangen ist bereits die zum Modell des Jahres 2018 prämierte Dampflokomotive der Baureihe 55 #47100.

Lok und Wagen zusammen bilden ein nostalgisches Gespann.

Den zwei einzeln erhältlichen Wagen folgt schon bald ein mit zeitgenössischer Reklame versehenes Wagenset, bestehend aus einem Wagen mit und einem Wagen ohne Bremserhaus #47032.

In keinem Fuhrpark der Epoche III darf dieser prägnante Wagen fehlen. Schließlich gehört der G02 zu den meistgebauten Güterwagen der Welt.