



PIKO Fahrzeugheft 09/2019

PIKO

Der Nahverkehrs-
steuerwagen mit
Wittenberger Kopf



Erhältlich als Modell für
Gleich- und Wechselstromanlagen!

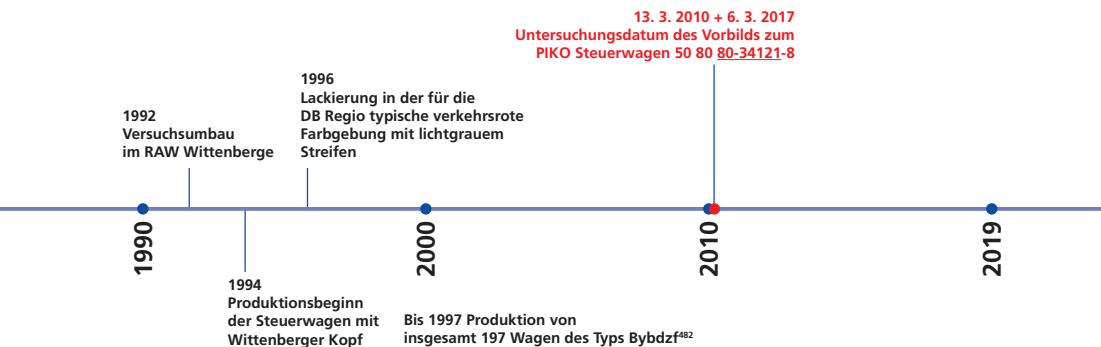
Nahverkehrssteuerwagen der DB AG mit Wittenberger Kopf



Zu den bekannten Silberlingen wurde von der DB eine größere Anzahl an Steuerwagen bestellt, die sich durch zusätzliche Fenster und ein Gepäckabteil von den 2. Klasse Wagen unterschieden. Bei weiteren Serien wurden reine Steuerwagen geordert, die nun einen regulären Führerstand besaßen.

Die Kopfform dieser Steuerwagen erhielt nach dem für den Umbau zuständigen Ausbesserungswerk die Bezeichnung Karlsruher Kopf. Da diese Steuerwagen in den 1990er Jahren nicht mehr zeitgemäß ausgestattet waren, wurde vom RAW Wittenberge ein neuer, modularer Führerstand aus dem DB-Einheitsführerstand der BR 111 entwickelt, der schnell den Namen „Wittenberger Kopf“ erhielt.

Technisch ist der Betrieb mit E- und Dieselloks möglich, durch die seitenselektive Türsteuerung werden die Steuerwagen oftmals auch in Kombination mit Doppelstock-Wagen eingesetzt.



PIKO Nahverkehrssteuerwagen mit Wittenberger Kopf



58520 Nahverkehrssteuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI 99,99 €

58521~ Nahverkehrssteuerwagen Wittenberger Kopf DB AG Ep. VI 129,99 €

Für die Steuerwagen gilt:     **Für die AC-Steuerwagen gilt zus.: F**

passendes Zubehör:

56124 Funktionsdecoder mit Stecker 29,99 €

56293 LED Beleuchtungsbausatz Steuerwagen „Wittenberg“ 19,99 €

- Komplette Neukonstruktion
- Maßstäbliche Umsetzungen
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Zahlreiche angesetzte Details
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Fein ausgeleuchtete Führerpultbeleuchtung
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

INFO

Wagen Brndzf⁴⁸³ 50 80 80-34121-8 der DB AG, stationiert in Ludwigshafen am Rhein, Unt.-Datum 13.03.10/ 06.03.17 in verkehrsroter Ausführung.

Der Wittenberger Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in detaillierter und filigraner Ausführung des PIKO Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen. Als Highlights verfügt der Steuerwagen neben der digital schaltbaren Führerstandsbeleuchtung über eine Führerpultbeleuchtung. Eine offene Schürze liegt zum Austausch bei!

Wie von PIKO Modellen gewohnt, überzeugt der Wagen durch seine korrekte Farbgebung und Beschriftung, scharfe Farbtrennkanten und vorbildgerechte Proportionen. Viele Details wurden als extra angesetzte Teile umgesetzt, darunter u.a. Scheibenwischer, Stromkupplungen, Heizleitungen, Trittstufen, Pufferabdeckungen, Antenne, UIC-Steckdosen, Bremschläuche, Kupplungshaken und Sandfallrohre. Die Luftkessel, Bremsstellhebel und die Schmierbehälter an den Drehgestellen sind ebenfalls als Besonderheiten vorhanden.

Der Steuerwagen ist für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot sowie eine Steckschnittstelle zum Einbau des Funktionsdecoders #56124. Das AC Modell ist bereits ab Werk mit dem passenden Funktionsdecoder ausgerüstet.

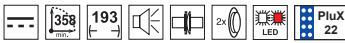
Passende Loks zum Steuerwagen mit Wittenberger Kopf



51840 Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI
51841 ~ Elektrolok BR 111 DB AG Ep. VI

159,99 €
199,99 €

Für alle Loks BR 111 gilt:



Für alle AC-BR 111 gilt zusätzlich:



51706 Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe
51707 ~ Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI, mit Doppellampe

169,99 €
209,99 €

Für alle Loks BR 143 gilt:



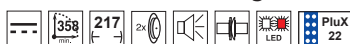
Für alle AC-BR 143 gilt zusätzlich:



51580 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI
51581 ~ Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI

154,99 €
194,99 €

Für alle E-Loks BR 147 gilt:



Für alle AC-BR 147 gilt zusätzlich:



Herbstneuheit



57675 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI

44,99 €



57676 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI

44,99 €



Die sogenannten n-Wagen bzw. Silberlinge waren über viele Jahre die wichtigsten Wagen im Nahverkehr der DB. Ab 1996 wurden zunächst modernisierte Wagen im aktuellen verkehrsroten Design von DB Regio lackiert, später wurden auch ältere Silberlinge dem neuen Farbkonzept angepasst, ohne dass die Wagen umfangreichere Umbauten erhielten. Auch heute sind diese Wagen noch auf einigen Strecken anzutreffen.

Die fein detaillierten und trotzdem robusten PIKO Modelle der Silberlinge sind exakt im Längenmaßstab 1:87 ausgeführt und passend zum Wagen mit Wittenberger Kopf dekoriert. Die Wagen überzeugen weiterhin mit ihrer sehr guten Rollfähigkeit sowie klaren Fenstereinsätzen und bilden so mit dem „Wittenberger“ eine harmonische Einheit.

PIKO Nahverkehrssteuerwagen mit Wittenberger Kopf

Realistische Form- und Farbgebung



Fein detaillierte Drehgestelle



Zahlreiche angesetzte Details

