



58911 Gedeckter Güterwagen FS Ep. IV

19,99 €\*



58919 Schienenreinigungswagen Gbs FS Ep. IV

43,99 €\*



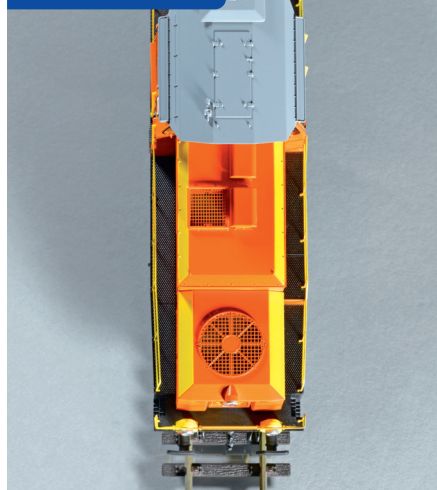
58777 Kesselwagen Wascosa Ep. IV

29,99 €\*

Vorbildgetreue Form- und Farbgebung



Filigrane Ätzteile

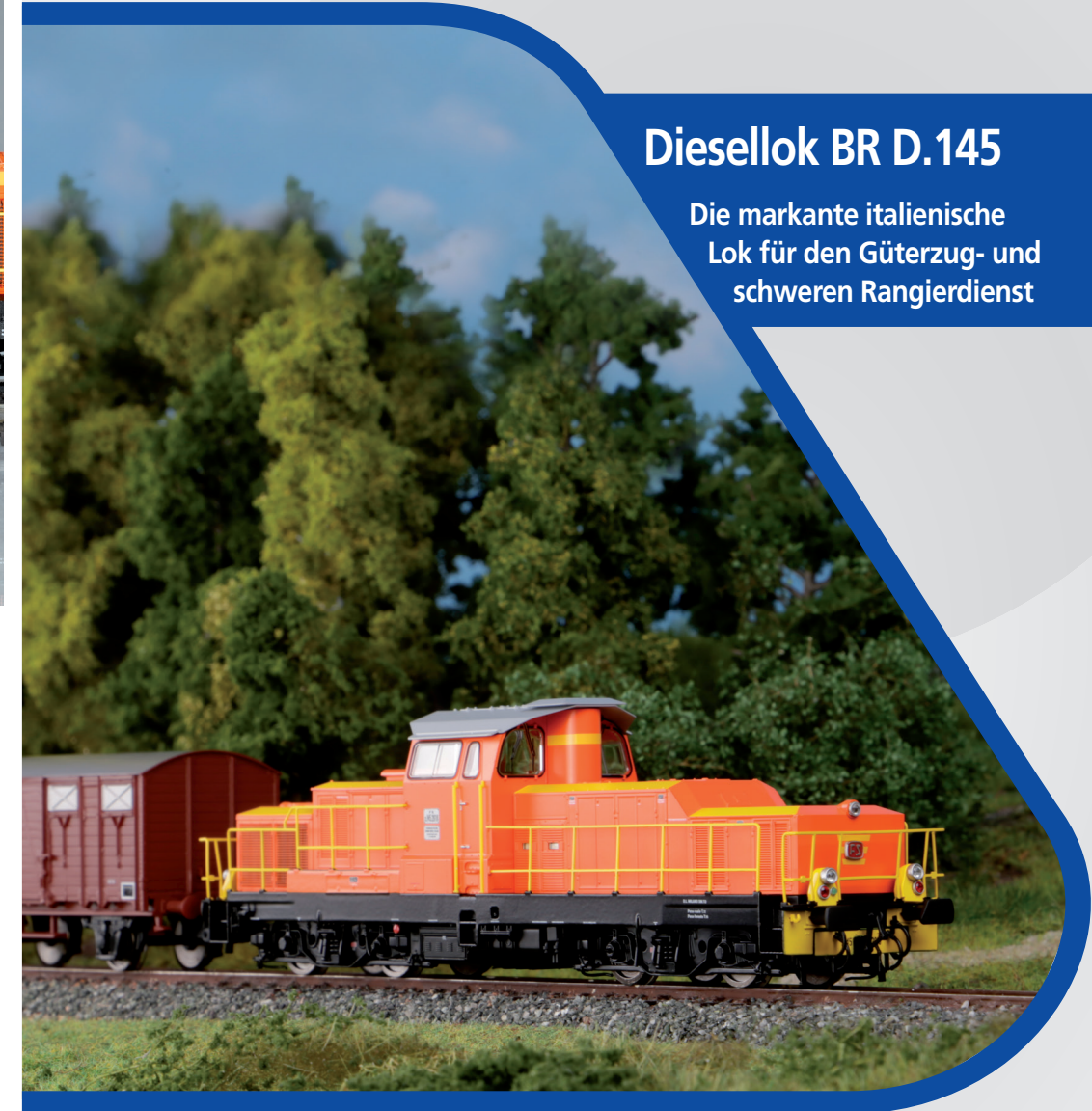


Feine Handstangen und Geländer



### Diesellok BR D.145

Die markante italienische Lok für den Güterzug- und schweren Rangierdienst



Auch erhältlich als Soundlokomotive mit innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!



## Diesellok BR D.145 der FS



Die dieselektrischen, 70 t schweren Dieselerangierlokomotiven D.145 mit der Achsfolge Bo'Bo' sollten Ende der 1970er Jahre die grundlegende Modernisierung der Italienischen Staatsbahn FS einleiten und wurden 1982 als erste Diesellokomotiven mit der ungewöhnlichen orangen Lackierung in Dienst gestellt. Die markanten, von der italienischen Firma Brown-Boveri Tecnomasio von VADO LIGURE entwickelten Lokomotiven erhielten für Italien eher untypische Mittelführerstände für eine optimale Übersicht bei Rangierfahrten.

Die Lokomotive wird von zwei Stromaggregaten (jeweils bestehend aus einem 4-Takt-Hochleistungs-Dieselmotor IVECO 8297.22 und einem Generator) über 4 Elektromotoren (2 pro Drehgestell) angetrieben und ist in der Lage, auch bei Ausfall oder Abschaltung eines Dieselmotors trotzdem die 4 Elektromotoren anzutreiben. Die Lokomotiven eignen sich sowohl für den Güterzugdienst mit max. 100 km/h als auch für den schweren Rangierdienst mit verminderter Geschwindigkeit. Hierbei können die Modi volle Leistung und maximaler Traktionsaufwand, halbe Leistung mit halbem Traktionsaufwand und halbe Leistung mit maximaler Zugkraft gewählt werden.

Die ersten Loks der D.145 wurden im Bauzugdienst verwendet. Weitere Einsatzgebiete waren u.a. Turin, Bologna, Rom, Reggio Calabria, Messina und Neapel. Seit 2017 werden noch 41 Maschinen von der Gütersparte der ital. Staatsbahn Mercitalia eingesetzt

## PIKO Diesellok BR D.145 der FS



52840 Diesellok BR D.145 FS Ep. V 199,99 €\*  
52841 ~ Diesellok BR D.145 FS Ep. V 239,99 €\*  
Für alle Diesel-Loks D.145 gilt:

Für alle Diesel-Loks D.145 gilt:



passendes Zubehör:

# 56431 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher	114,99 €* 39,99 €* 44,99 €*
# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll	
# 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit	

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Hervorragende Fahreigenschaften
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot
- Führerstandsbeleuchtung und Schlusslichter digital schaltbar (mit PluX22 Decoder)
- Digitalschnittstelle PluX22
- Vorbereitet für Nachrüstung mit Sound und Lautsprecher

### INFO

Mit der Diesellokomotive D.145 der FS erscheint erstmals eine PIKO Neukonstruktion eines rein italienischen Fahrzeuges! Durch das markante Erscheinungsbild, das große Einsatzgebiet und die hervorragenden Fahreigenschaften wird diese Maschine Sammler außergewöhnlicher europäischer Loks begeistern. Die D.145 von PIKO überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen und scharf gravierte Drehgestellblenden.

Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängigen Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ausgerüstet.

## PIKO Sound Diesellok BR D.145 der FS



52842 Diesellok / Sound BR D.145 FS Ep. V 289,99 €\*  
52843 ~ Diesellok / Sound BR D.145 FS Ep. V 299,99 €\*  
Für alle AC D.145 und Soundversionen gilt zusätzlich:

Für alle AC D.145 und Soundversionen gilt zusätzlich:



Die Sound-Diesellokomotive BR D.145 (#52842/#52843) entspricht konstruktiv der Lokomotive #52840 und glänzt mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights.

Die Sound-Versionen der markanten italienischen Diesellok sind ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.

Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die D.145 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.