

Feinste Gehäusegravuren und angesetzte Geländer



Realistische Farbgebung



Vorbildgerechte Dachnachbildung



Diesellokomotive Rh 2400 der niederländischen Staatsbahnen



Foto: Wim Wolters

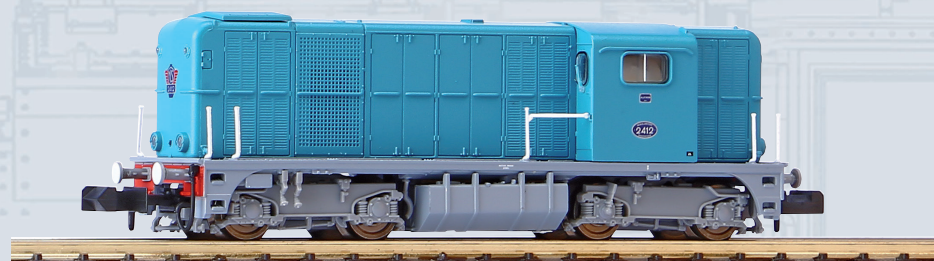


Auch als Soundlok mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 erhältlich!



Foto Wim Wollers

In den 1950er Jahren beschloss die Niederländischen Staatsbahn NS, dass innerhalb weniger Jahre die Dampftraktion ersetzt und die letzte Dampflokomotive bis 1958 außer Betrieb gesetzt werden sollte. Besonders die dieselelektrischen Lokomotiven der Reihen 2400 und 2200 stehen für diese Zeit des Traktionswandels. Die Lokomotiven der Rh 2400 sollten auf bewährten Konstruktionen aufbauen und wurden bei dem französischen Unternehmen Alstom bestellt, die ähnliche Lokomotiven schon produzierten. Von der bis zu 80 km/h schnellen Reihe 2400 wurden ab 1954 130 Lokomotiven in Dienst gestellt. Zunächst trugen die ersten Lokomotiven noch bis 1956 eine himmelblaue Farbgebung. Die restlichen Loks erhielten schon eine rötlich-braune Lackierung und besaßen große Lokschildern an den Fronten und kleinere Lokschilder an den Kabinenseiten. Ab 1971 wurden die Fahrzeuge in den graugelben NS Hausfarben lackiert. Die Loks wurden hauptsächlich im Norden des Landes eingesetzt, zunächst für Personenzüge, später bis auf wenige Ausnahmen im Güterzugverkehr. Einige Maschinen waren auch in Eindhoven und Amsterdam Watergraafs stationiert. Die Lokomotiven konnten in Mehrfachtraktion fahren, ab 1970 waren hierbei drei Lokomotiven die Regel. Einige 2400 wurden nach Unfällen oder Betriebsschäden ausgemustert, seit 1982 wurden auch nicht beschädigte Lokomotiven verschrottet, der Einsatz der Reihe endete 1991. Fünfzig Loks gingen zwischen 1990 und 1992 an die SNCF für den Bau an Hochgeschwindigkeitsstrecken. Hier trugen sie die Bezeichnung 62400 und 62500.



40420 Diesellok Rh 2400 blau NS Ep. III

179,99 €*

40421 Diesellok Sound Rh 2400 blau NS Ep. III

279,99 €*



Foto: M. Dermois

40422 Diesellok 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV

179,99 €*

40423 Diesellok Sound Rh 2400 grau-gelb, Rundumleuchte Ep. IV

279,99 €*



passendes Zubehör: #46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18

39,99 €*

Das formneue PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besticht u.a. durch die detaillierte Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine LED Beleuchtung mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist mit einer digitalen Next18 Schnittstelle nach NEM 662 für den Digitalbetrieb vorbereitet. Die Soundloks der PIKO Rh 2400 sind ab Werk mit einem modernen PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18 sowie einem leistungsstarken Lautsprecher ausgestattet. Dieser Decoder der neuesten Generation beherrscht die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® sowie M4 und macht die PIKO Rh 2400 zu einer rundum gelungenen Soundlok in der Spurgröße N.