



51300 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV
51301 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV

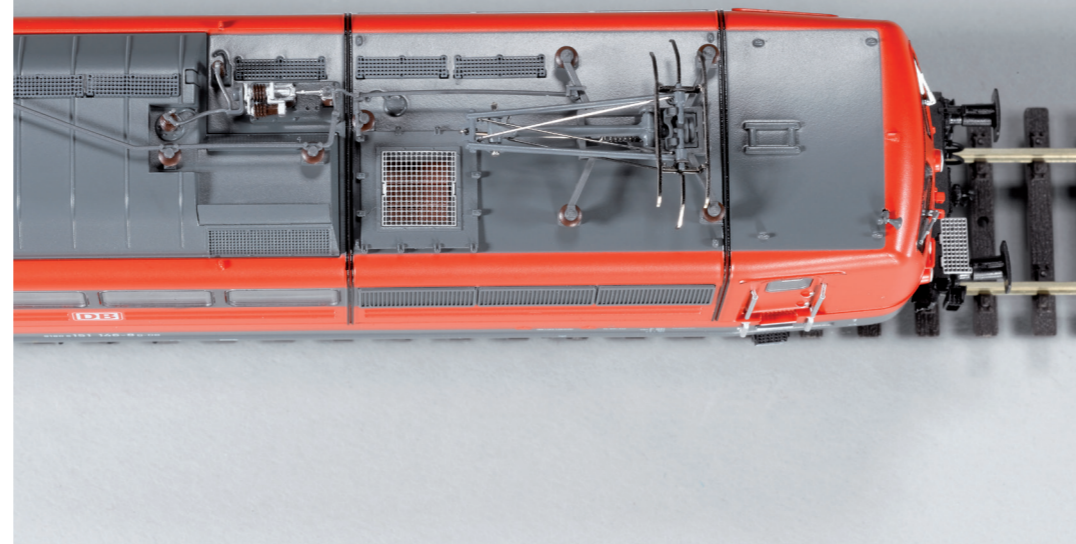
Endlich ist ein Modell der ersten Lok der BR 151 verfügbar! Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch die feine Handumlaufstangen um die Stirnseiten, den von der Serie abgeänderten Rahmen, geänderte Tritte an den Türen und das tiefer liegende Spitzenlicht. Die saubere Lackierung und Bedruckung, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrllampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen machen das Modell zum Blickfang.



51302 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige-blau
51303 ~ Elektrolok BR 151 DB AG Ep. V, beige-blau

In der blau-beigen Lackierung präsentiert sich die Nachbildung der schweren Güterzuglokomotive der BR 151 in einem typischen Erscheinungsbild der DB AG in der frühen Epoche V. Das Modell verfügt wie alle PIKO Loks dieser wichtigen Baureihe über eine exakte Ausführung der Lampen, Fenster, Puffer, Gehäuseform, Maschinenraumdurchblick, Dachausrüstung usw. und überzeugt darüber hinaus durch feinste Lackierung und Bedruckung.

Detaillierte Dachausrüstung mit Metallstromabnehmern



Zahlreiche extra angesetzte Teile



Realistische, scharf gravierte Drehgestelle



Elektrolok BR 151-
starkes Multitalent der
DB und DB AG

Erhältlich in mehreren unterschiedlichen
Bedruckungs- und Farbvarianten sowie als Soundversion
mit modernem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



Aufnahme: Henning Folz

Ende der 1960er Jahre wurde bei der Bundesbahn eine neue sechsachsige Güterzuglokomotive zur Verbesserung der Wettbewerbssituation der Bahn gegenüber dem Straßenverkehr gefordert. Diese sollte als Ergänzung und Weiterentwicklung zu den ab den 1950er Jahren gelieferten Loks der BR 150 mit einer höheren Geschwindigkeit von 120 km/h den schweren Güterzugdienst beschleunigen.

Zwischen 1972 und 1978 wurden insgesamt 170 Loks der BR 151 in Dienst gestellt und zunächst in Hagen und Nürnberg stationiert. Für die Entwicklung der elektrischen Komponenten zeigt sich AEG verantwortlich, für den Fahrzeugteil Krupp. Hierbei wurden auch Erfahrungen aus dem Bau der BR 103 berücksichtigt. So wurden drei abnehmbare Maschinenraumhauben mit dem Rahmen verschraubt und erleichtern so die Wartungsarbeiten. 1994 wurden die Maschinen der Baureihe 151 DB Cargo zugeordnet. Mittelfristig will sich die DB von den Lokomotiven trennen und stellt diese bei Revisionsablauf oder größeren Schäden mittlerweile ab und verschrottet die 118 t schweren Sechssachser.

Zahlreiche Loks der BR 151 wurden inzwischen auch an private EVU verkauft und werden weiterhin im Güterverkehr eingesetzt.



- 51306 E-Lok BR 151 DB AG Ep. VI
- 51307 ~ E-Lok BR 151 DB AG Ep. VI
- 51308 E-Lok BR 151 DB AG Ep. VI, Sound
- 51309 ~ E-Lok BR 151 DB AG Ep. VI, Sound

Für alle E-Lok BR 151 gilt:



Für alle AC-BR 151 gilt zusätzlich:



- Farbvariante der prämierten 2018er Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Angesetzte Griffstangen und Scheibenwischer
- Filligrane Stromabnehmer und Isolatoren
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- PluX22 Schnittstelle
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Mit der Nachbildung der schweren Güterzuglokomotive der Baureihe 151 in der allgegenwärtigen verkehrsroten Lackierung offeriert PIKO wieder eine typische Lokomotive der DB AG. Das Modell verfügt über eine exakte Ausführung der Lampen, Fenster, Puffer, Gehäuseform, Maschinenraumdurchblick, Dachrüstung usw. und überzeugt darüber hinaus durch die feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter.

Der starke fünfpolige Motor mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Weitere Varianten der PIKO BR 151



- 51310 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau
- 51311 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau
- 51312 Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, Sound
- 51313 ~ Elektrolok BR 151 DB Ep. IV, beige-blau, Sound

passendes Zubehör:

- # 56423 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher
- # 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll
- # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 mfx

Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrllampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen.

Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar.

Die Sound-Versionen der BR 151 sind ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Diese Decoder entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox Zentrale oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich. Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die Lok abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds.