



Foto: Adam Miller

52804 Diesellok BR ST44 PKP Ep. IV
52805 Diesellok / Soundlok BR ST44 PKP Ep. IV

149,99 €*
239,99 €*



96331 Elektrolok ET22-259 der PKP Ep. IV-V

169,99 €*



96332 Elektrolok ET22-357 der PKP Ep. IV

169,99 €*



Vorbildgetreue Form- und Farbgebung



Feinste Bedruckung



Dachansicht



Kesselwagen Zas (406Ra) PKP
Zuverlässiger Transportwagen für
Flüssigkeiten und Gase





Der Kesselwagen 406R wurde 1963 bei der Waggonfabrik „Świdnica“ entworfen. Ein Jahr später begann die Serienfertigung, woraus bis ins Jahr 1981 über 10.000 Wagen hervorgingen. Der Kesselwagen 406R wurde in zwei Basisvarianten gefertigt: Als Typ 406Ra mit Kesselheizung sowie als Typ 406Rb ohne Heizung. Die Fahrzeuge waren vorwiegend für die Beförderung von Ölprodukten konzipiert, jedoch nutzten einige Lebensmittelbetriebe die 406R auch zum Transport von Melasse. Der Kessel liegt auf dem Wagenrahmen und ist mit 4 regelbaren Spannbänder fixiert. Die Befüllung kann sowohl von oben als auch von unten, durch den Bodenventil erfolgen. Entladen wird der Wagen durch den Bodenventil oder seitlichen Ablassventile, teilweise unter Zuhilfenahme einer entsprechenden Pumpe. Die Kesselwagen haben eine zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und wurden während ihrer Dienstzeit teilweise umgebaut. Auch heute kann man noch viele Güterzüge beobachten, in denen die Kesselwagen 406R eingereiht sind.



58450 Kesselwagen Zas (406Ra) PKP Ep. IV 49,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Stimmige Umsetzung des Originals
- Angesetzte Geländer, Leitern und Spannbänder
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

Wagen vom Typ 406Ra mit Betriebsnummer 31 51 788 0 410-0, Rev.-Datum: 31.10.88, Eigentümer: Dyrekcja Eksploatacji Cystern CPN (eingestellt bei der PKP). Das PIKO Modell stellt die Version für Ölprodukte mit Kesselheizung dar. Das Modell zeichnet sich durch stimmige Umsetzung aller typischen Details des Originals, wie z.B. filigrane UIC-konforme Bremsbühne samt filigranem Geländer aus, die alle ab 1979 produzierten Wagen hatten. Auch Änderungen in Fahrzeugrahmen wurden bei der Konstruktion berücksichtigt. Das ganze Bremssystem des Wagens wurde sehr detailliert, mit freistehenden Teilen, wie Bremsventil, Druckluftleitung und Bremsbacken, ausgeführt. Die Luftschläuche zum optionalen Aufrüsten liegen dem Modell bei. Der attraktive und fein detaillierte Kesselwagen 406Ra von PIKO zeichnet sich durch seine universelle Konstruktion mit filigranen Spannbändern, Dachlaufstegen sowie Überdruck- und Entlüftungsventilen aus, die es erlaubt, auch andere Varianten des Wagens auf den H0-Markt zu bringen und ihn in vorbildgerechte Güterzugbildungen zu integrieren.



58361 3er Set Kesselwagen Zas (406Ra) Dec PKP Ep. VI 149,99 €*



58451 Kesselwagen Zas (406Ra) Orlen PKP Ep. V 49,99 €*



58411 Niederbordwagen 401ZI PKP Ep. V 39,99 €*



58753 2-achsiger Kesselwagen PKP Ep. IV 17,99 €*



58760 Offener Güterwagen Wddo PKP Ep. IV 16,99 €*



58762 Gedeckter Güterwagen Gklm PKP Ep. IV 19,99 €*

