

Vielfältige Beleuchtungsmöglichkeiten



Der österreichische
Alpenstaubsauger

Die 1044 265-5 der
ÖBB als Expert
Modell von PIKO

Formschöne Lampen



Scharf gravierte Lüfter



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!





Foto: Manfred Smahel

Anfang der 1970er-Jahre machten die ÖBB in importierten Elektroloks erste Erfahrungen mit der Thyristor-Technik. Die positiven Ergebnisse bewegten die ÖBB eine eigene Neukonstruktion anzustoßen. So entstanden bei SGP, BBC, ELIN und Siemens ab 1976 die universell einsetzbaren Lokomotiven der Reihe 1044. Nach Beseitigung verschiedener Kinderkrankheiten entwickelten sich die 5280 kW starken und maximal 160 km/h schnellen Elektroloks zum Rückgrat und Gesicht der ÖBB. Mit insgesamt 217 gefertigten Maschinen konnte die Reihe 1044 im gesamten elektrifizierten Netz der ÖBB angetroffen werden. Regelmäßig kamen die Maschinen auch mit Reise- und Güterzügen nach Deutschland, zeitweise sogar bis nach Hamburg. Mit Indienststellung der Taurus-Lokomotiven 1016, 1116 und 1216 wurden die 1044 aus den Paradeleistungen verdrängt und kommen inzwischen überwiegend vor Güter- und Regionalzügen zum Einsatz.

Unser Vorbild: Lokomotive 1044 265-5

Das gewählte Vorbild erfüllt den Wunsch nach exakt umgesetzten Vertretern der Rh 1044 mit höheren Ordnungsnummern. Über die Dekaden ist die Rh 1044 mehrmals modernisiert und modifiziert worden. PIKO hat diese Unterschiede akribisch recherchiert, dokumentiert und bei der Umsetzung berücksichtigt. Ein Highlight sind die feinst detaillierten Drehgestelle. Die Lüfter der Elektrolokomotiven wirken durch ihre feine Gravur äußerst plastisch und erzeugen eine hohe Tiefenwirkung. Die sich beim Original oftmals ändernde Position der Lüfter ist ebenfalls vorbildgetreu umgesetzt. Ebenso stimmig umgesetzt sind die Batteriekästen, die Sandkästen und die Puffer. Wie bei allen PIKO Expert Neukonstruktionen ist der Maschinenraum bei der PIKO Expert Lokomotive nachgebildet worden. Stimmungsvoll beleuchtet kommen die runden Seitenfenster in den gesickten Seitenwänden der Rh 1044 noch besser zur Geltung. Führerstand- und Führerpultbeleuchtung runden das Auftreten der Lok ab.



51620 Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV	199,99 €* *
51621 ~Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Decoder</u>	239,99 €* *
 51622 Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV	289,99 €* *
 51623 ~Elektrolok / Sound Rh 1044 ÖBB Ep. IV, <u>inkl. mfx-fähigem Sound Decoder</u>	299,99 €* *

- Komplette Neukonstruktion
- Digital schaltbare Beleuchtung von Führerstand und Maschinenraum
- Führerpultbeleuchtung
- Plastische Lüfter mit hoher Tiefenwirkung
- Formschöne Lampen
- Diverse freistehende und angesetzte Teile
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Das Dach der Rh 1044 von PIKO ist ebenso in gewohntem Umfang ausgestattet. Hierzu gehören neben filigranen Einholmstromabnehmern aus Metall diverse Isolatoren und Dachleitungen. Ausgereifte Technik gewährleistet eine hohe Betriebssicherheit und garantiert maximalen Fahrspaß. Technisch kann die Lok auf einen kräftigen, 5-poligen Motor zurückgreifen, der auch den Modellalpen gewachsen ist. Zwei Schwungmassen sorgen für seidenweiche Lauf Eigenschaften. Mittlerweile als obligatorisch betrachtet werden kann der sich mit der Fahrtrichtung auch analog anpassende weiß/rote Lichtwechsel in langlebiger LED Technik. Eine PluX22 Steckschnittstelle sorgt für eine kinderleichte Digitalisierung. Zur exakten Nachbildung der Pufferbohle liegen Zurüstteile bei. Die Rh 1044 von PIKO bereichert die Vielfalt österreichischer Modelle zusätzlich. Die ehemals stärkste elektrische Lokomotive der Welt kommt auch als Modell bestens zur Geltung. Spätere Modifikationen der Lokomotive als Rh 1144 werden als Formvarianten folgen.