



Herbstneuheit  
2019

Quelle: Manfred Smahel



51890 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV  
51891 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

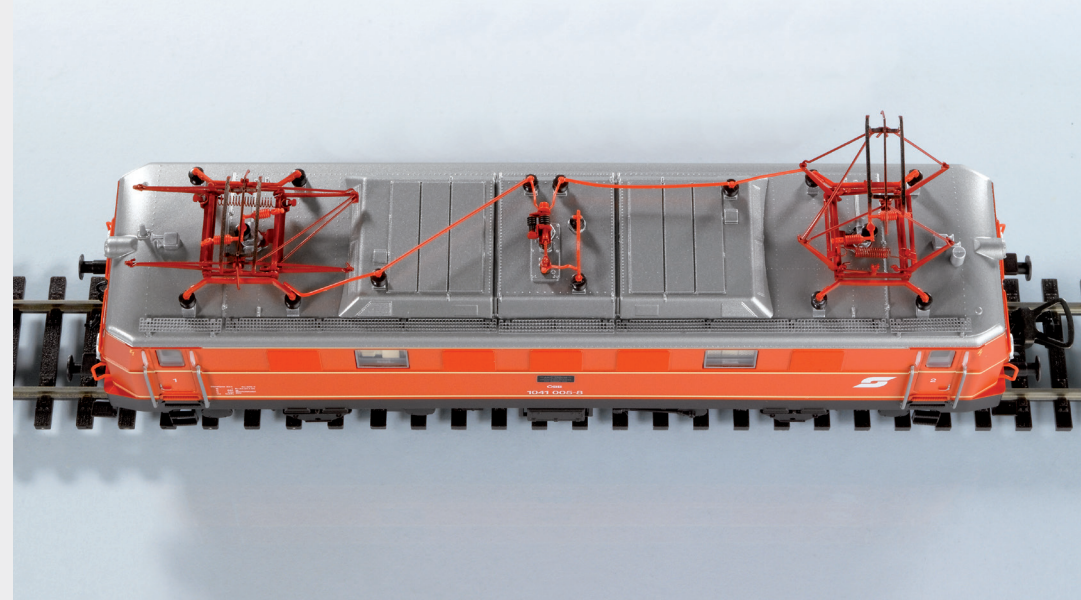
164,99 €\*  
204,99 €\*

Bei den PIKO Lokomotiven # 51890 und # 51891 handelt es sich um die Epoche IV Ausführung in Tannengrün mit Pflatsch, Betriebszustand ab 1979.

Die PIKO Rh 1041 ÖBB in grüner Farbgebung und Beschriftung der Epoche 3 basiert konstruktiv auf dem Modell #51880 und verfügt über alle relevanten Details ihrer Vorbildmaschine mit entsprechenden Änderungen beim Formenbau.

Als Highlights zählen auch hier die ausgezeichneten Fahreigenschaften, die Führerstands- und Maschinenraumbelichtung sowie extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, stimmig umgesetzte Lampen und die scharf gravierten Drehgestelle. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PluX22 Decoder ausgerüstet.

Filigrane Stromabnehmer



Realistische Form- & Farbgebung



Detaillierte Drehgestelle



Die Rh 1041 ÖBB

Zuverlässiger Alleskönner  
aus der Alpenrepublik



Auch erhältlich als Soundlokomotive mit innovativem  
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22!

## Elektrolokomotive Rh 1041 der ÖBB

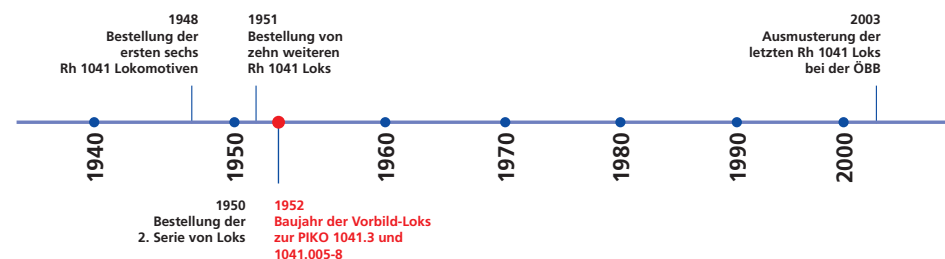


Archiv Modellbahnwelt

Nach dem 2. Weltkrieg bestand bei den Österreichischen Bundesbahnen ein hoher Bedarf an neuen Elektrolokomotiven, um ältere Dampflokomotiven zeitnah ablösen zu können. Dies führte u.a. zur Entwicklung der Neubaulokomotive Rh 1041.

Zwischen 1951 und 1953 wurden 25 Exemplare der bis zu 90 km/h schnellen (aber nur für 80 km/h zugelassenen) und 83 Tonnen schweren Rh 1041 mit Achsformel Bo'Bo' in Dienst gestellt und u.a. in Attnang-Puchheim, Selzthal und Bischofs-hofen stationiert. Das Hauptaufgabenfeld der 15,32 m langen Elektrolok umfasste überwiegend den Regional- und Güterzugverkehr, in den letzten Einsatzjahren verstärkt auch den für die Lok konstruktiv vorgesehene, angestrenzte Rangierdienst. Die markanten Maschinen mit ihrer elektrischen Ausrüstung von AEG, BBC, ELIN und SSW bewährten sich in dem zugewiesenen Einsatzgebiet hervorragend.

Bis Ende 2003 wurden alle Fahrzeuge der Reihe während eines grundlegenden Modernisierungsprozesses bei den ÖBB aus dem aktiven Dienst ausgemustert. Einige Exemplare sind als Museumslokomotiven erhalten, darunter 1041.15, die wieder weitgehend in den Ursprungszustand umgebaut wurde.



## PIKO Elektrolokomotive Rh 1041 der ÖBB



51886 Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 164,99 €\*  
 51887  Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV 204,99 €\*

Für alle E-Loks Rh 1041 gilt:



Für alle AC Rh 1041 gilt zusätzlich:



passendes Zubehör:

# 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll 39,99 €\*  
 # 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit 44,99 €\*  
 # 56420 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound mit Lautsprecher 114,99 €\*

- Farbvariante der prämierten 2018er Neukonstruktion
- Angesetzte filigrane und stabile Front- und Türgriffstangen
- Freistehende Rangiertritte
- Sehr feine Stromabnehmer und Isolatoren
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Originalgetreu gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

### INFO


Lokomotive 1041 005-8, Österreichische Bundesbahnen. Ausführung in Blutorange mit modernisierten Türen und neuer Stirnfensterform, Betriebszustand ab 1988.

Die PIKO Rh 1041 ÖBB zeichnet sich durch einen schweren Zinkdruckgussrahmen, einen starken 5-pol. Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen, eine aufgeräumte Platine mit PluX22 Schnittstelle, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbarem Schlusslicht aus. Die Loks verfügen über extra angesetzte freistehende Türgriffstangen und Handgriffe, Windabweiser neben den Türen, Frontsteckdosen, Führerstandeinrichtungen, einen originalgetreuen Hauptschalter, stimmig umgesetzte modernisierte Lampenformen, detaillierte und scharf gravierte Drehgestelle, angesteckte Tachowellen, Sandkästen und Schneeräumer.

Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound inkl. Lautsprecher #56420 vorbereitet. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-geeigneten PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 ausgerüstet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei.

## PIKO Sound Elektrolokomotive Rh 1041 der ÖBB



51888 Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV 254,99 €\*  
 51889  Elektrolok / Sound Rh 1041 ÖBB Ep. IV 264,99 €\*

Für alle Rh 1041 Soundversionen gilt zusätzlich:



Die Sound-Elektrolokomotiven der österreichischen Rh 1041 der ÖBB (#51888/#51889) entsprechen konstruktiv der Lokomotive #51886 und glänzen mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights.

Die Sound-Loks sind ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox oder bei den AC-Versionen an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.

Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die Rh 1041 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.