

PIKO MÁV M61 dízelmozdony

Különálló ventilátorkerekek



Országspecifikus homlokialakítás



Süllyesztett oldalablakok



PIKO járműismertető
03/2023

PIKO

MÁV M61 dízelmozdony



A NoHAB begördül!
Az ikonikus dízelmozdony PIKO Expert kiadásban





Kép: Németh Andor

A "NoHAB" vitathatatlanul a dízelmozdonyok egyik legjellegzetesebb képviselője az európai síneken. A mozdony alapja az amerikai EMD gyártotta legendás F-sorozat, ezt igazították az európai igényekhez. A gyártást a licenz tulajdonosa, a Nydqvist och Holm AB - röviden: NoHAB – kezdte 1954-ben. 1965-ig 165 példány készült el a "Kerekorrú"-akból, melyek Dánia, Norvégia és Magyarország államvasútjánál teljesítettek szolgálatot; a belga vasút számára pedig egy angol-francia-belga gyártó készített további darabokat. A járművek eltértek egymástól pl. motorteljesítményben, de a konstrukciós alapelvek, a fődarabok és maga a forma azonos volt. A mozdonyok jól beváltak, így Dánia, Belgium, Norvégia és Magyarország is állományban tartotta őket az ezredforduló környékéig. Az Európai Unió vasútszállítási liberalizációja után több példány magáncégekhez került (pl. Németországban); és jelenleg is vannak megvásárolható darabok a piacon.

Modellünk prototípusa, az M61 017, 1981-ben.

Az új PIKO NoHAB modell megőrizte az eredeti mozdony formájának eleganciáját. A "nohabos" összbnyomás érdekében nagy figyelmet fordítottunk a finom részletekre; a maradt oldalsó szellőzőrács, a több darabból álló tetőventillátor első pillantásra szembeötlő. Ezt a hatást erősíti a jellegzetes formájú szélvédő és a géptér oldalablakai. Az összképet a pontos és részletgazdag forgóvázak teszik teljessé, melyek a sok különálló darabnak köszönhetően visszaadják az eredeti mozdony megfelelő részének formáját.

Ami a hajtást illeti; a két lendkerékkel ellátott, nagy teljesítményű, és egyenletes járást lehetővé tevő motor a forgóvázak külső tengelyeit hajtja, miközben az áramot mind a hat tengely szedi. A digitális változatok különböző világításfunkciók kapcsolását teszik lehetővé (vezetőállás és műszerpult világítása, variálható menetfények) és nem utolsósorban erőteljes hangfunkciók is előhívhatók. Az analóg modellek PluX22-es digitális előkészítéssel rendelkeznek, így könnyen digitalizálhatók.



MÁV M61 dízelmozdony IV

52480 Egyenáramú

52481 Egyenáramú, PSD XP hangdekóderrel **PIKO TrainSound®** onboard

52482 Váltóáramú, PSD XP hangdekóderrel **PIKO TrainSound®** onboard

INFO

- Teljesen új konstrukció
- Maradt ventillátorrács
- Digitálisan kapcsolható vezetőállás- és műszerpult-világítás
- Számos prototípusos formaváltozat
- Erőteljes, megbízható hajtástechnológia
- Magas modellminőség és működési jellemzők