



Elektrolok BB 4200 / BB 4700

Filigrane Dachausrüstung und Metallstromabnehmer



Markante Front mit freistehenden Leitungen



Fein gravierte Nietenköpfe



Die formschönen „Midi“
als maßstabgerechte Modelle von PIKO!



Photo J.P. DEMOY



Photo P. MÉRARD.

Die Compagnie des chemins de fer du Midi betrieb schon 1925 ein mit Wechselstrom elektrifiziertes Streckennetz von über 400 km Länge. Die Firma CEF lieferte hierfür Elektrolokomotiven als Erstausrüstung. Zwischen 1934 und 1935 wurden 67 weiterentwickelte Lokomotiven gebaut. Aus dieser Lieferung waren 50 Maschinen als Reihe E 4200 für den Güterverkehr vorgesehen, die restlichen 17 Exemplare erhielten ein anderes Getriebe und dienten als E 4700 im Personenverkehr.

Anfänglich waren die Güterzugloks in Tarbe, wenig später auch in Béziers beheimatet. Sie liefen auf den Strecken von Bayonne nach Bordeaux und Sète sowie zwischen Montauban und Sète. Die E 4700 kamen fast ausschließlich in den Pyrenäen zum Einsatz. Mit Übernahme durch die SNCF 1938 änderten sich nur die Bezeichnungen zu BB 4200 und BB 4700. In den 1970er-Jahren wurden 47 Maschinen zu Rangierloks vom Typ BB 4730 umgebaut. Das Einsatzgebiet konzentrierte sich fortan auf den Rangierdienst der Île de France. Hier hielten sich die Loks bis 1997, sodass einige Maschinen auf 63 Einsatzjahre kamen. Lediglich drei Fahrzeuge blieben der Nachwelt erhalten.

INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Filigrane Dachausrüstung mit Scherenstromabnehmern aus Metall
- Kleinteilige Drehgestelle mit Bremsanlage, Abfederung und gravierten Achslagerdeckeln
- Digitalversion mit schaltbaren Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften
- Beide Varianten mit vorbildgerechten Besonderheiten

Wirken die Loks der Reihen BB 4200 und 4700 auf den ersten Blick schlicht, so steckt bei der Modellumsetzung der Teufel im wahrsten Sinne des Wortes im Detail: Unzählige Nietköpfe waren in vorbildgerechter Anordnung und passender Ausbildung in die Formen des neuen PIKO Modells zu gravieren. Hinzu kommt die filigrane Dachausrüstung und als besonderer Blickfang die kleinteilige Darstellung der Drehgestelle, bestehend aus Abfederung, Bremsanlage und gravierten Achslagerdeckeln. Zahlreiche feine Ätzteile prägen den Gesamteindruck der Modelle. Das Finish bildet eine makellose Lackierung samt konturscharfer Bedruckung. Im Inneren sorgt ein kräftiger Motor für Vortrieb, dessen ohnehin weicher Lauf durch Schwungmassen weiter kultiviert wurde. Über Kardanwellen wirkt er auf alle vier Achsen des Modells. Die moderne Steuerungstechnik kann in Verbindung mit einem PluX22-Digitaldecoder diverse Lichtfunktionen schalten. Natürlich sind auch Varianten erhältlich, die werkseitig mit einem authentischen Fahrzeugsound ausgestattet sind.

FORM NEU
2024



Elektrolokomotive BB 4200 Midi SNCF

97420 Gleichstrom

97422 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

97423 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

FORM NEU
2024



Elektrolokomotive BB 4700 Midi SNCF

97424 Gleichstrom

97425 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard