

Filigrane gravures op de behuizing



Werkelijkheidsgetrouwe kleurstelling



Werkelijkheidsgetrouwe nabootsing van de dakpartij



## Diesellocomotief NS 2400 van de Nederlandse Spoorwegen



Picture: Wim Wolters

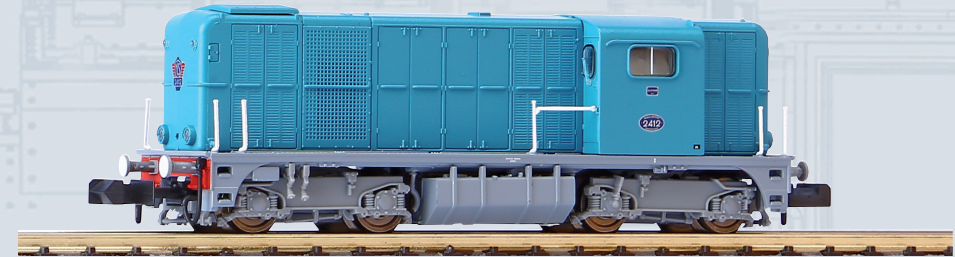


Tevens verkrijgbaar als soundloc  
met de innovatieve PIKO SmartDecoder 4.1 Sound Next18!





In de jaren 1950 besloten de Nederlandse Spoorwegen NS, dat de stoomtractie binnen enkele jaren vervangen diende te worden en dat de laatste stoomlocomotief in 1958 terzijde gesteld moest worden. Met name de diezelelektrische locomotieven van de serie 2400 en 2200 staan symbool voor deze tijd van tractiewijziging. De locomotieven van de serie 2400 moesten van een beproefde constructie zijn en werden besteld bij de Franse fabrikant Alstom, die reeds soortgelijke locomotieven had geleverd. Van serie 2400 met een topsnelheid van 80 km/u werden vanaf 1954 in totaal 130 locomotieven in dienst gesteld. De eerste locomotieven waren nog tot 1956 in een hemelsblauwe kleur. De overige locomotieven kregen al af fabriek een roodbruine kleurstelling en bezaten grote nummerschilden op de fronten en kleinere locschilden op de zijkanten van de cabine. Vanaf 1971 werden de machines in de geel/grijze huisstijlkleuren van de NS geschilderd. De locomotieven werden hoofdzakelijk in het noorden van het land ingezet, eerst voor passagierstreinen, later, op een paar uitzonderingen na, in het goederenverkeer. Sommige machines waren ook in Eindhoven en Amsterdam Watergraafsmeer gestationeerd. De locomotieven konden in multiple tractie rijden, vanaf 1970 werden drie locomotieven de standaard. Enkele 2400'n werden na ongevallen of bedrijfsschade ter zijde gesteld, Vanaf 1982 werden ook onbeschadigde locomotieven gesloopt, de inzet van de serie eindigde definitief in 1991. Vijftig loc's gingen tussen 1990 en 1992 naar de SNCF voor de bouw van de hoge snelheidslijnen. Hier werden zij omgenummerd naar 62400 en 62500.



40420 Diesellocc NS 2400 blauw, periode III

40421 Diesellocc Sound NS 2400 blauw, periode III



40422 Diesellocc NS 2400 grijs/geel, zwaailichten, periode IV

40423 Diesellocc Sound NS 2400 grijs/geel, zwaailichten periode IV



passende accessoires: #46402 PIKO SmartDecoder 4.1 Next18

Het volledig nieuwe PIKO model van de NS 2400 kenmerkt zich door de nauwgezette nabootsing van het grote voorbeeld, met exacte gravures op de locomotiefbehuizing en de draaistellen. Voor de bij deze serie zo karakteristieke handrelingen zijn geëtste metalen onderdelen vervaardigd. Het model wordt gekenmerkt door uitstekende rijeigenschappen en heeft een met precisie vervaardigd metalen chassis, een krachtige motor met vliegwielen en LED-verlichting die wit/rood wisselt met de rijrichting. Het model is via een digitale Next18 interface volgens de NEM 662 voorbereid voor digitaal bedrijf. De PIKO sound locomotieven zijn af fabriek voorzien van een moderne PIKO SmartDecoder 4.1 Next18 met NS 2400 sound. De loc is met een krachtige luidspreker uitgerust. Deze decoder van de nieuwste generatie herkent de data formaten voor DCC met RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® en M4 en dat maakt de PIKO NS 2400 een perfect gelukte sound loc in de schaal N.