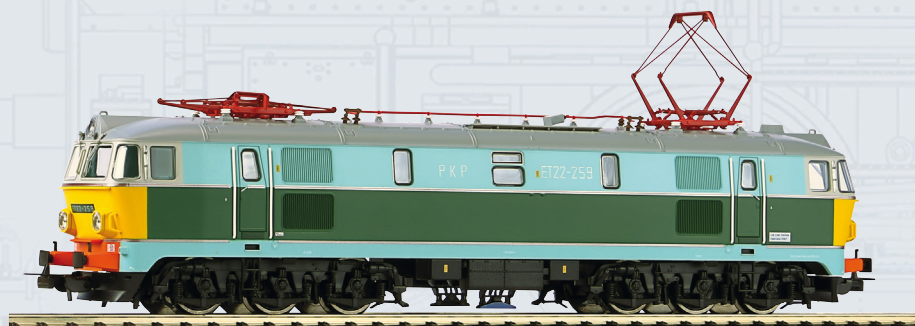




Zródło: Adam Miller

- 52804 Lokomotywa spalinowa ST44-613 PKP, ZT w Szczecinie, ep. Vb 669 PLN
- 52805 Lokomotywa spalinowa/Soundlok ST44-613 PKP, ZT w Szczecinie, ep. IV 1069 PLN



- 96331 Lokomotywa elektryczna ET22-259 PKP, Lok. Łódź Olechów, ep. IV-V 759 PLN



- 96332 Lokomotywa elektryczna ET22-357 PKP, Lok. Dębica, ep. IVc 759 PLN

Forma i malowanie zgodne z oryginałem



Precyzyjne nadruki



Widok z góry



Wagon-cysterna Zaes-x (406R) PKP  
Solidny wagon do przewozu cieczy







Projekt wagonu cysterny typu 406R powstał w 1963 roku w Fabryce Wagonów „Świdnica”. Rok później rozpoczęto produkcję seryjną, a do 1981 powstało łącznie ponad 10 000 egzemplarzy. Cysterna typu 406R była produkowana w dwóch podstawowych wariantach: 406Ra z podgrzewaniem zbiornika oraz 406Rb - bez podgrzewania. Przeznaczeniem tych wagonów był głównie transport produktów naftowych, choć odbiorcami były również zakłady przemysłu spożywczego. Walczak cysterny jest przymocowany do ostoi za pomocą czterech opasek, regulowanych śrubami rzymskimi.

Zbiornik może być napełniany przez wlew górny lub dolny zawór. Rozładunek następuje przez zawór denny lub zawory boczne, rawitacyjnie, bądź przy pomocy pompy. Dostosowane do prędkości maksymalnej 100 km/h wagony typu 406R w trakcie swojej długoletniej służby były poddawane licznym modernizacjom. Cysterny z rodziny 406R do dnia dzisiejszego można spotkać w składach pociągów towarowych na polskich szlakach.



54850 Cysterna PKP Zaes-x (typ 406R), ep. IV 219 PLN

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Doskonałe malowanie i nadruki
- Pieczołowicie oddany pierwowzór
- Poręcze, drabinki i pasy na zbiorniku wykonano jako elementy przestrzenne
- Perfekcyjnie odwzorowane wózki
- Doskonałe właściwości jezdne
- Świetny stosunek jakości do ceny: 219 PLN

Model przedstawia należący do Dyrekcji Eksploatacji Cystern CPN wagon typu 406Ra z numerem 33 51 788 0 410-0 i datą naprawy rewizyjnej 31.10.1988. Jest to wersja z ogrzewaniem zbiornika, przeznaczona do przewozu produktów naftowych. Model wyróżnia się wiernym oddaniem szczegółów takich jak zgodny z normami UIC pomost hamulcowy wraz z filigranową barierką, charakterystycznych dla wagonów produkowanych od 1979 roku. W modelu uwzględniono również wprowadzone w tym samym czasie zmiany w konstrukcji ostoi. Bardzo szczegółowo odwzorowano też elementy układu hamulcowego wagonu z uwzględnieniem zaworu sterującego i przewodów ciśnieniowych. Imitacje sprzęgów powietrznych do samodzielnego montażu są w zestawie z modelem.

Uniwersalność opracowania miniatury wagonu rodziny 406R przez firmę PIKO potwierdzają zapowiadane na 2018 rok kolejne modele tych cystern:  
 - #58361 Zestaw trzech wagonów typu 406Rb, właściciel GATX, epoka VI  
 - #58451 Wagon cysterna typu 406Ra, właściciel ORLEN Koltrans, epoka Vc.



58361 Zestaw 3 cystern PKP Zas (406R), DEC, ep. VI



54851 Cysterna PKP Zas (typ 406R), ORLEN, ep. V

219 PLN



58411 Platforma 401ZI PKP, ep. V 179 PLN



58753 Cysterna dwuosiowa PKP, ep. IV 79,90 PLN



58760 Węglarka Wddo PKP, ep. IV 57,90 PLN



58762 Wagon towarowy kryty Gklm PKP, ep. IV 79,90 PLN