

Das PIKO Modell der Baureihe 147.5 des Geschäftsbereiches Fernverkehr der DB AG überzeugt u.a. durch eine exakte Wiedergabe aller relevanten Details ihrer Vorbildmaschine wie Fenster, Pufferbohlen und Steckdosen. Das Modell besitzt eine feinste Lackierung im IC Design der Bahn und eine stimmige Bedruckung, angesetzte Front- und Griffstangen sowie filigrane Stromabnehmer und Isolatoren. Die eingebauten markanten Zugzielanzeiger (Zugziel Stuttgart) sind wie die Führerstandsbeleuchtung und die Schlusslichter digital schaltbar. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

IC 2 Doppelstockwagen – Moderne Fernverkehrszüge der DB AG



51582 Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI
51583 ~ Elektrolok BR 147.5 DB AG Ep. VI

159,99 €*
199,99 €*



59151 E-Lok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI
59051 ~ E-Lok BR 146.5 IC DB AG Ep. VI

114,99 €*
134,99 €*



Seitenansicht Sitzwagen



Schrägensicht Steuerwagen



Frontansicht Steuerwagen



Dachansicht Steuerwagen



Rückansicht Steuerwagen



IC Doppelstocksteuerwagen



DB Fernverkehr setzt seit 2015 Intercityzüge aus Doppelstockwagen unter dem Markennamen IC2 ein, die aus je vier Doppelstock-Mittelwagen, einem Doppelstock-Steuerwagen und einer dem Farbschema angepassten BR 146.5 bzw. BR147.5 als Zugmaschine bestehen. Diese Züge verfügen über 469 Sitzplätze, davon 70 in der 1. Klasse.

Speisewagen sind in dem Konzept nicht vorgesehen, stattdessen findet eine Bewirtung am Platz statt. Bisher wurden in zwei Losen 44 Doppelstock-IC bestellt. Die neuen Züge werden derzeit hauptsächlich auf West-Ost-Linien eingesetzt, sollen langfristig aber auch im Nordwesten Deutschlands fester Bestandteil des Fernverkehrs sein.

Zukünftig sind ebenfalls IC2 Züge für die südwestdeutschen Verbindungen Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg sowie Stuttgart–Zürich eingeplant und sollen dort ab Fahrplanwechsel Dezember 2017 zum Einsatz kommen.

In den nächsten Jahren will die DB AG im Zuge der neuen Fernverkehrsinitiative 2030 insgesamt 120 Doppelstock-Garnituren in Betrieb nehmen.

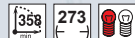


Doppelstocksteuerwagen im Modell

H0



58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI

59,99 €*


- Komplette Neukonstruktion
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Längenverkürzter Maßstab 1:100
- Robuste Konstruktion
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Sehr gute Rolleigenschaften
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis mit UVP von 39,99 Euro für Sitzwagen, 59,99 € für Steuerwagen

Für den Lichtwechsel bei Steuerwagen:

Achtung, nur für die Verwendung auf digitalen Gleichstromanlagen geeignet. Bei Wechselstromanlagen Artikel #56127 verwenden.



3 Licht-Spitzensignal




Schlussbeleuchtung

Doppelstockswagen im Modell

H0




58801 IC Doppelstockswagen 2. Klasse DB AG Ep. VI

39,99 €*


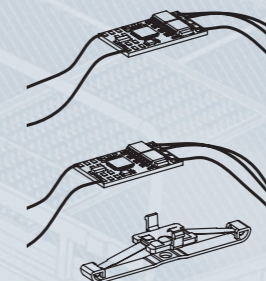


58802 IC Doppelstockswagen 1. Klasse DB AG Ep. VI

39,99 €*


Die Modelle der IC2 Wagen zeichnen sich durch exakte Nachbildungen von allen relevanten Details des Vorbildes und eine feinste Lackierung und Bedruckung aus. Mit diesen Wagen im Längenmaßstab 1:100 kann das IC2 Konzept der Deutschen Bahn AG auf der Modellbahn stimmig nachgebildet werden.

Die charakteristische Kopfform des Steuerwagens wird hierbei perfekt wiedergegeben. Die scharf gravierten Nachbildungen der Drehgestelle und separat eingesetzte Fenster unterstreichen das typische Erscheinungsbild der markanten Wagen. Die Modelle des Steuerwagens besitzen einen Lichtwechsel weiß/rot und sind für den Einbau eines Funktionsdecoders vorbereitet.



**56126 Multiprotokoll-Funktionsdecoder 22,99 €*
 Der Funktionsdecoder besitzt 4 Funktionsausgänge, die fahrtrichtungsabhängig schalten, z.B. für den Lichtwechsel bei Steuerwagen.**

**56127 Nachrüstset mit Funktionsdecoder 29,99 €*
 (Lichtwechsel)**

Für den Umbau eines Gleichstromsteuerwagens auf einen Wechselstromsteuerwagen z.B. Railjet Steuerwagen (57670ff) oder IC Doppelstocksteuerwagen (58800).