



Umbauwagen DB

Detaillierte Inneneinrichtung



Kurzkupplung zwischen Wagenpaar



Angesetzte Griffstangen



Die Wagenpärchen der Gattung 3yg
als N-Modelle von PIKO!

Umbauwagen DB Ep. III



Foto: Karl-Friedrich Seitz

Ab Mitte der 1950er-Jahre entstanden durch Umbau von Länderbahn-Abteilwagen bei der Deutschen Bundesbahn drei- und vierachsige Reisezug-Wagenserien, die als Umbauwagen bezeichnet werden. Von den Spenderfahrzeugen wurden lediglich die Untergestelle übernommen. Um gute Fahreigenschaften in Kurven zu erreichen, war die mittlere Achse der dreiachsigen Wagen seitverschiebbar ausgeführt. Innerhalb kürzester Zeit standen mehr als 1.000 Fahrzeuge im Einsatz. Es wurden Wagen der 1./2. Klasse, der 2. Klasse sowie der 2. Klasse mit Gepäckabteil verwirklicht. Beim Vorbild erlaubte es die elektrische Ausstattung der 3yg(e)-Wagen nur, jeweils ein untereinander kurzgekuppeltes Pärchen zu bilden. Hierbei war die Wagenwahl frei, lediglich die Kombination aus zwei BD3yg-Wagen war nicht möglich. Über vier Jahrzehnte waren die bis zu 100 km/h zugelassenen Umbauwagen im Nahverkehr auf Haupt- und Nebenbahnen unverzichtbar und wurden von nahezu allen Lokomotivbaureihen der Deutschen Bundesbahn befördert. Erst Mitte der 1980er-Jahre wurden die letzten Exemplare in regulären Staatsbahndiensten ausgemustert. Doch auch heute sind sie noch bei einigen Museumsbahnen oder als Bauzugfahrzeuge anzutreffen.

Unsere Vorbildfahrzeuge: 37757 Kar (AB3yge) + 87575 Kar (B3yge), 87527 Kar (B3yg) + 87528 Kar (B3yg), 87568 Kar (B3yge) + 99707 Kar (BPw3yge)

INFO

- Komplette Neukonstruktion
- Umfangreiche Gestaltung der Inneneinrichtung
- Vorbildgerechte Gestaltung der Wagenkästen
- Filigran ausgearbeitete Wagenböden
- Detaillierte Einstiegsbereiche und Übergänge
- Vorbildnaher Wagenabstand durch spezielle Kurzkupplung

PIKO Umbauwagen DB Ep. III

Anders als beim Vorbild wurde für die PIKO Modelle der dreiachsigen Umbauwagen nicht auf vorhandene Teile zurückgegriffen. Bei den Wagen handelt es sich um vollständige Neukonstruktionen. Die maßstäblichen Fahrzeuge geben das Original bis ins kleinste Detail wieder. Einzeln angesetzte Griffstangen gehören genauso zur zeitgemäßen Konstruktion wie bündig eingesetzte, glasklare Fenster und eine detaillierte Inneneinrichtung. Die liebevolle Gestaltung setzt sich am Wagenboden fort. Er überzeugt unter anderem durch freistehende Leitungen und ein filigranes Bremsgestänge. Wie das Vorbild erscheinen auch die Umbauwagen in Baugröße N als kurzgekuppelte Pärchen im Handel und verfügen über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen. Zusammen mit PIKO Lokomotivmodellen, besonders der neuen Baureihe E 32 (Art.-Nr. 40820) lassen sich vorbildgerechte Zugverbände bilden, die zum absoluten Blickfang auf jeder Anlage werden.

FORM NEU
2024



40760 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III

119,00 €*

FORM NEU
2024



40761 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III

119,00 €*

FORM NEU
2024



40762 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III

119,00 €*



46220 Spur-N Kupplungen für Umbauwagen (8 Stück)

9,99 €*