

Dachbereich mit Hauptschalter



Detailverliebte Front



Blick in den Maschinenraum



PIKO Fahrzeugheft
05/2023

PIKO

Elektrolok BR S499.02 ČSD



Die elegante Škoda-Elektrolok!
Als H0 Expert Modell von PIKO



Foto: Sammlung Jaroslav Wagner

Im Zuge der fortschreitenden Wechselstrom-Elektrifizierung wuchs bei der ČSD der Bedarf nach passenden Lokomotiven. Als Weiterentwicklung der S499.0 entstanden so Mitte der 1970er-Jahre die robusten Maschinen der neuen Baureihe S499.02. Bei diesen wurde der Lokkasten aus Kostengründen nicht mehr aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt, sondern wieder konventionell aus Stahlprofilen und -blechen. Abgesehen von den Seiten, welche anstelle der großen Fenster ein breites Lüftungsgitterband zur Kühlung des Transformators zierte, glich der Lokkasten dem der Gleichstromlokomotiven vom Typ E 469.3. Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Exemplare bei der ČSD in Dienst gestellt und sowohl vor Güter- als auch Personenzügen eingesetzt. In den 1980er-Jahren erhielten einige der Lokomotiven moderne Einholmstromabnehmer; ab 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle Loks der Reihe S499.02 an die Tschechischen Bahnen (ČD) und sind dort bis heute im Einsatz. Die Auslieferung der S499.0286 im Jahr 1981 beschrieb das Produktionsende von Škoda Lokomotiven der sogenannten Ersten Generation.

Unser Vorbild: Lokomotive S499.0205 des Depot Plzeň



INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Filigrane Dachausrüstung mit Metallscherenstromabnehmern
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Seidenweiche Fahreigenschaften
- Höchste Modellqualität bei bester Betriebstauglichkeit
- Zahlreiche filigrane Ansetzteile für perfekte Vorbildwiedergabe

Wie beim Vorbild stellt die S499.02 auch im Modell eine Weiterentwicklung der legendären „Laminátka“ dar. So teilen die beiden Baureihen auch die erhabene Qualität im Modell. Deutlich wird dies in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens mit den auffälligen, durchlaufenden und plastisch gravierten Lüftergittern. Die darüber liegenden kleinen Maschinenraumfenster sind perfekt bündig eingesetzt. Ein besonderes Merkmal des Vorbildes ist die Einfassung der Stirnfenster, welches im Modell durch einen separat eingesetzten Rahmen wiedergegeben wird. Passend hierzu wurden auch die neben den Fenstern liegenden Lüftungen als Einzelteile ausgeführt. Besonderes Augenmerk wurde auf die Darstellung des Fahrwerks gelegt. Zwischen den filigran ausgearbeiteten Drehgestellen wurden auch die freistehenden Stangen minutiös nachgebildet.

Abgesehen von den äußeren Qualitäten weiß das Modell auch technisch zu überzeugen: Unter den Beleuchtungsfunktionen ist besonders die Fahrwerksbeleuchtung mit den filigranen Lampengläsern hervorzuheben. Bei den werkseitig mit einem PIKO Digitaldecoder ausgestatteten Modellen können zudem Beleuchtungen in den Führerständen und Instrumententafeln sowie dem Maschinenraum geschaltet werden. Hinzu kommt bei den Varianten mit PIKO TrainSound® eine authentische Wiedergabe der typischen Geräusche der Vorbildlok. Analoge Versionen sind dank der PluX22-Schnittstell im Handumdrehen mit einem Decoder für den Digitalbetrieb auszustatten.

FORM NEU
2023



Elektrolokomotive BR S499.02 ČSD Ep. IV

97400	Gleichstrom	210,00 €*
97401	Wechselstrom, inkl. PSD XP	260,00 €*
97402	Gleichstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	320,00 €*
97403	Wechselstrom, mit Sound inkl. PSD XP S und PIKO TrainSound® onboard	320,00 €*