



Carrelli perfettamente incisi



Forma , colori e scritte realistiche



Pantografi e isolatori



Locomotiva elettrica Rh 1100 –

La locomotiva cult per il trasporto passeggeri Ferrovie dello Stato nei Paesi Bassi



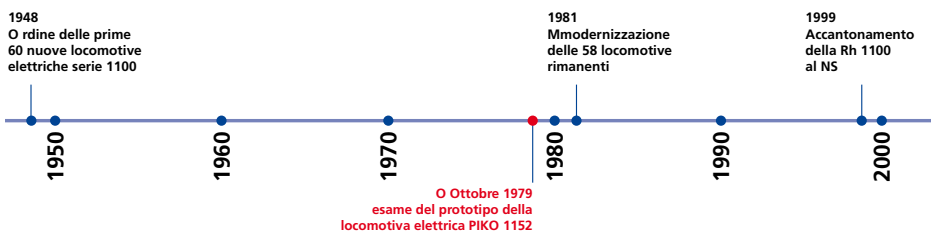
Disponibile anche con l'innovativo PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 nelle versioni DC e AC! 1:87

Locomotiva elettrica Rh 1100 delle NS



Con la vasta elettrificazione delle linee ferroviarie nei Paesi Bassi dopo la seconda guerra mondiale, le locomotive elettriche dovevano essere acquistate dalla Nederlandse Spoorwegen il più rapidamente possibile. Le 60 nuove locomotive elettriche serie 1100 ordinate nel 1948 si basano sul design originale della BB 8100 francese. Le prime 50 locomotive NS e le locomotive francesi furono costruite contemporaneamente da Alstom in Francia tra il 1948 e il 1952. Le dieci locomotive rimanenti per i Paesi Bassi furono consegnate solo nel 1956. Inizialmente, i veicoli avevano una finitura in vernice turchese, ma questo era molto sensibile allo sporco le locomotive furono ridipinte in blu di Prussia dalla metà degli anni, 50. Dagli anni, 70, molti veicoli sono stati riverniciati nei nuovi colori della NS giallo-grigio. A poco a poco, tutte le locomotive sono state convertite, alla cabina del conducente è stato installato una barra di protezione in caso di incidente. Nel 1981, tutte e 58 le locomotive ancora disponibili erano state modernizzate.

A seconda della versione, le locomotive elettriche cult, con un peso fino a 83 tonnellate raggiungevano la velocità fino a 130 km / h, sono state la spina dorsale del traffico ferroviario elettrico nei Paesi Bassi per decenni, solo negli anni, 80 con l'inserimento della serie 1600, questa locomotiva viene adibita solo a servizi secondari. Le ultime 1100 furono messe fuori servizio nel 1999, alcune macchine sono conservate nei musei.



Locomotiva elettrica Rh 1100 delle NS



- 51360 Locomotiva elettrica Rh 1100 delle NS Ep. IV
- 51361 ~ Locomotiva elettrica Rh 1100 delle NS Ep. IV
- 51362 Locomotiva elettrica / Sound Rh 1100 delle NS Ep. IV
- 51363 ~ Locomotiva elettrica / Sound Rh 1100 delle NS Ep. IV

Accessori adatti:

- 56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound con altoparlante per Rh 1100
- 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo
- 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocollo con funzioni mfx

- Nuova costruzione
- Pantografi e isolatori dettagliati
- Illuminazione della cabina e della sala macchine commutabili digitalmente
- Carrelli finemente incisi
- Potente motore con 2 volani
- Ottimo rapporto qualità prezzo

Il modello PIKO Expert della serie 1100 delle ferrovie di stato olandesi NS vi entusiasmerà per la realizzazione delle curve del tetto molto armoniose e i molti aggiuntivi, come gli isolatori e i pantografi, nonché i mancorrenti le scale. Il modello ha i fari inseriti nella carrozzeria, le fiancate dei carrelli fortemente incisi così come sono le balestre, gli assi e i respingenti.

L'illuminazione è con luci al LED. Le luci della cabina di guida e della sala macchine nonché le luci anteriori e posteriori che funzionano in base alla direzione di marcia e possono essere controllate digitalmente con un decodificatore PluX22. Il pesante telaio in zinco pressofuso e il motore con due grandi volani bilanciati con precisione assicurano eccellenti caratteristiche di guida e forza di trazione elevata. Il modello ha una scheda interfacciata con PluX22 ed è predisposto per un facile montaggio del decoder Sound. I modelli PIKO Rh 1100 nelle versioni Sound sono già equipaggiati con un PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 di ultima generazione e un altoparlante adatto. Le versioni AC dispongono di un decoder PluX22 compatibile mfx.