



Filigran gestaltete Dachlüfter



Diesellok ML 4000 SP



„Roadnumber“-Tafel



Rückseite mit Übergangstür



The mighty diesel whines!  
Die Southern Pacific 9000 als H0-Modell von PIKO!



Foto: SP 9010 Collection

Aufgrund stetig wachsender Lasten suchten sowohl die Denver and Rio Grande Western Railroad als auch die Southern Pacific Anfang der 1960er-Jahre neue leistungsfähigere Lokomotiven und wurden auf die dieselhydraulischen Krauss-Maffei ML 3000 aufmerksam. Beide Bahnen kauften zunächst je drei Lokomotiven der daraus abgeleiteten ML 4000. Die Fahrzeuge waren mit einer Nennleistung von 4.000 PS die weltweit stärksten Einrahmen-Diesellokomotiven ihrer Zeit. Die Lokomotiven der D&RGW wurden unter den Nummern 4001 bis 4003 eingeordnet und meist zu zweit oder zu dritt vor Güterzügen über die Rocky Mountains eingesetzt. Die Southern Pacific erhielt ebenfalls 1961 ihre ersten drei Lokomotiven (9000 bis 9002) und übernahm später auch die D&RGW-Maschinen. Anfangs hinterließen sie einen starken Eindruck und fuhren auf den Sierra Nevada- und Oregon-Gebirgstrecken. Wegen zunehmender Probleme wurden sie aber bald auf Flachlandstrecken versetzt. Die SP nahm bis 1968 alle ML 4000 aus dem Dienst, als technische Überholungen anstanden. Heute existiert mit der SP 9010 nur noch eine Lok der zweiten Serie, die aktuell betriebsfähig aufgearbeitet wird.

Unser Vorbild: Southern Pacific 9000 im Auslieferungszustand von 1961

## INFO

- Vollständige Neukonstruktion
- Filigran gestaltete Dachausrüstung
- Zahlreiche US-typische Lichtfunktionen digital schaltbar
- Ausgezeichnete Modellqualität
- Zahlreiche filigrane Ätzteile
- Hervorragende Fahreigenschaften bei hoher Zugkraft

Die Neukonstruktion von PIKO repräsentiert die ersten drei an die Southern Pacific Railway ausgelieferten Lokomotiven und gibt deren Ursprungszustand perfekt im Maßstab 1:87 wieder. Die markante Form der sogenannten „Cab Unit“-Lokomotiven wurde perfekt ins Modell übertragen. Zahlreiche angesetzte Teile, bündig eingesetzte und glasklare Scheiben sowie feine Gravuren zeugen von höchster Modellbauqualität. Die vorbildgerechte Lackierung und die konturenscharfe Bedruckung runden das Erscheinungsbild des Modells ab. Der kraftvolle Motor sorgt in Kombination mit den fein gewuchteten Schwungmassen für einen ruhigen Lauf bei enormer Zugkraft. Die Lichtfunktionen sind in moderner LED-Technik ausgeführt und können mithilfe eines passenden Decoders digital geschaltet werden. Typisch für amerikanische Loks ist beispielsweise die Beleuchtung der „Roadnumber“-Tafel oder die sogenannten „Gyalite“-Lampe. Die Soundausführungen sind werkseitig mit passendem Decoder und Lautsprecher ausgestattet. Die Zweileiter-Loks besitzen ab Werk feine RP25-Radsätze, die Räder der Mittelleiter-Variante sind ebenfalls für das entsprechende Gleissystem optimiert. Alle Lokomotiven haben zugunsten einer Klauenkupplung keinen NEM-Kupplungsschacht.

FORM NEU  
2023



### Diesellok SP 9000 „Ursprung“ Ep. III

	97440	Gleichstrom	279,00 €*
🔊	97442	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*
🔊	97443	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*

### Weitere Varianten:

#### Diesellok SP 9001 „Ursprung“ Ep. III

	97444	Gleichstrom	279,00 €*
🔊	97445	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*
🔊	97446	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*

#### Diesellok SP 9002 „Ursprung“ Ep. III

	97447	Gleichstrom	279,00 €*
🔊	97448	Gleichstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*
🔊	97449	Wechselstrom, inkl. PSD XP S und <b>PIKO TrainSound®</b> onboard	389,00 €*