

Detaillierte Inneneinrichtung



Die „Drei-Zimmer-Lok“

Die 191 098-3 der DB
als Expert Modell
von PIKO

Stimmige Front



Aufwendige Dachlandschaft



Auch erhältlich mit innovativem
PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
in Gleich- und Wechselstromausführung!



Quelle: U. Budde

Zu den markantesten deutschen Elektrotriebfahrzeugen gehören die schweren Güterzugloks der Baureihe E 91. Der hohe Wiedererkennungswert, der ab 1925 von Krauss und WASSEG gelieferten Loks, ergibt sich durch zwei angetriebene Fahrzeugteile mit Winterthur-Schrägstangenantrieb und dem dazwischen gelagerten Mittelteil, das den Transformator aufnimmt. Von den zunächst 30 bestellten Fahrzeugen wurden 16 Maschinen an die Gruppenverwaltung Bayern abgeliefert, die übrigen 14 Exemplare gingen in das schlesische Netz. 1927 kam es zu einer Nachbestellung von 12 Loks, welche zusätzlich mit einer elektrischen Bremse und einem geänderten größeren Achsabstand ausgeführt wurden. Auch die drei Aufbauten unterschieden sich optisch stark von den zuvor gelieferten Maschinen. In den 1930er-Jahren wurden die Lokomotiven neu verteilt, sodass sie auch von Stuttgart und Ulm aus eingesetzt wurden. Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen die in der DDR verbliebenen Fahrzeuge nicht mehr zum Einsatz, die Bundesbahn hingegen modernisierte ihre 17 Exemplare und setzte sie als BR 191 noch bis 1975 ein.

Unser Vorbild:

Lokomotive 191 098-3 der DB. BD Karlsruhe, Bw Freiburg, Rev.-Datum: 4.2.70.

Die markante Altbau-Elektrolokomotive überzeugt durch eine hervorragend eingefangene Optik, bei der PIKO einmal mehr die Kompetenz zur Fertigung früher Elektrolokomotiven beweist. Das Modell begeistert mit seiner realistisch wiedergegebenen Lackierung, akkurater Bedruckung und aufwändig rekonstruiertem Stangenantrieb aus Metall. Vorbildgetreue Maschinenraumfenster gewähren Ein- und Durchblick in den realistischen Innenraum des Modells. Die Faltenbälge sind fein graviert und frei beweglich, zum Befahren engerer Radien. Die PIKO BR 191 verfügt über angesetzte Handstangen, Sandkästen, Batteriekästen, freistehende Lampen, Regenleitungen, Pufferbohlen, Schlussscheibenbehälter, Heizungsstecker, Scheibenwischer, Pfeife, Ölbehälter, Sifa, um nur einige Details zu nennen.



51540 Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV	249,99 €*
51541 ~Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV	289,99 €*
 51542 Elektrolokomotive / Sound BR 191 DB Ep. IV	339,99 €*
 51543 ~Elektrolokomotive / Sound BR 191 DB Ep. IV	349,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Führerstandsbeleuchtung
- Maschinenraumeinrichtung und Beleuchtung
- Filigrane SBS 10 Stromabnehmer
- Stangenantrieb mit Speichenrädern
- Viele angesetzte Details
- Trennscharfe Bedruckung
- Freier Durchblick durch den Maschinenraum
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis

INFO

Das insgesamt archaische Erscheinungsbild ist hervorragend getroffen und lässt die Kraftübertragung im Modell fast real nachempfinden. Technische Raffinesse ist die digital schaltbare Beleuchtung der Führerstände und des Maschinenraumes. Der Sound wurde natürlich an Originalmaschinen unter realistischen Bedingungen aufgenommen und aufwändig von den PIKO Sound Spezialisten aufbereitet! Die PIKO H0 Expert Elektrolok der BR 191 ist rundum gelungen.

PIKO liefert mit den BR 191 eine weiteres Stück Eisenbahngeschichte in Serie. Nostalgiker der frühen elektrischen Traktion werden ihre pure Freude an dem Modell haben. Auch für Sammler ist das Modell attraktiv, als das die grüne DB Variante in keiner Sammlung fehlen darf. Die Lokomotive zeigt sich in vollem Detailumfang immer unter strenger Orientierung am Vorbild. Form-, Farbgebung und Bedruckung ergänzen einander stimmig zu einem makellosen Modell. Dabei bleibt der Spielspaß keines Wegs auf der Strecke. Ein ruhiger Lauf gepaart mit diversen schaltbaren digitalen Funktionen sorgen für fast grenzenlosen Spielspaß mit dem PIKO Modell. Für alle Bahnfreunde ist die BR 191 ein absoluter Gewinn!