



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV 54,99 €



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV 54,99 €



59662 IC Speisewagen ARmz 211 59,99 €



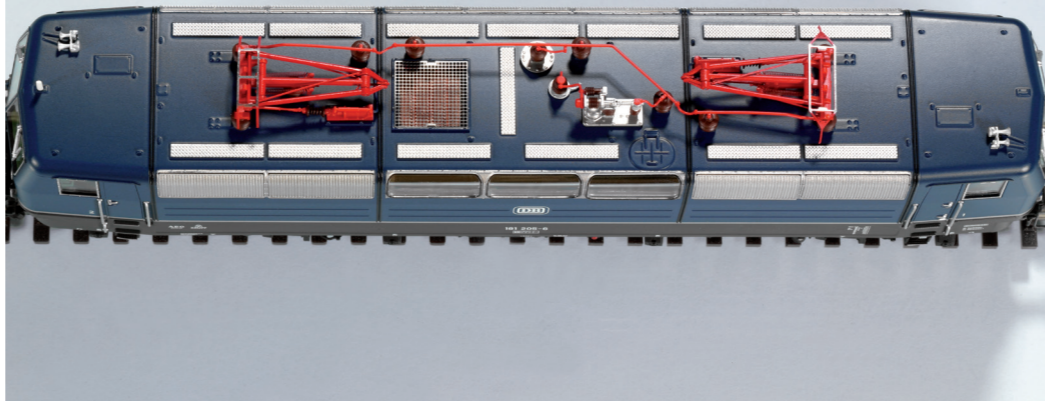
59663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV 54,99 €



59664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV 54,99 €

59665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB Ep. IV 54,99 €

Dachgarten mit indirekt befestigten Stromabnehmern



Viele angesetzte Details



Maschinenraumeinblick



E-Lok BR 181.2 –
Die markante
Grenzgängerin der DB



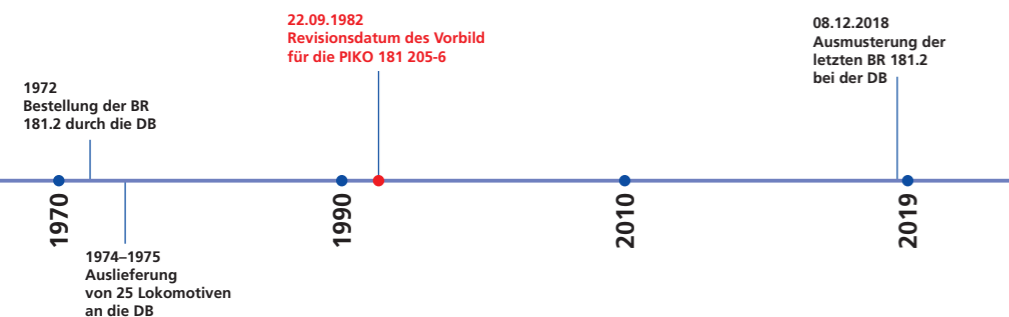
Auch erhältlich als Soundlokomotive mit
innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22
für Gleich- und Wechselstromanlagen!



Die Deutsche Bundesbahn bestellte 1972 Zweifrequenz-Lokomotiven unter der Bezeichnung 181.2 für den Verkehr nach Frankreich und Luxemburg. Nach ihrer Auslieferung wurden die 25 Lokomotiven auf grenzüberschreitenden Strecken mit bis zu 160 km/h im Schnellzugdienst, unter anderem vor dem berühmten Orient-Express, eingesetzt.

Ein besonders auffälliges Charakteristikum für die im Laufe der Zeit in den jeweiligen DB Farben Blau, Ozeanblau-Beige, Orient- und Verkehrsrot lackierten Lokomotiven stellen die erhöht angebrachten und bis in die Dachrundung reichenden Lüftergitter dar.

Vier Fahrzeuge erhielten als „Europa-Loks“ seitlich angebrachte Namen von typischen Einsatzgebieten: 181 211 „Lorraine“, 181 212 „Luxembourg“, 181 213 „Saar“ sowie 181 214 „Mosel“.



Lokseite mit Maschinenraumblick



51340 Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV 179,99 €*
 51341 ~ Elektrolok BR 181.2 DB Ep. IV 219,99 €*

passendes Zubehör:
 56437 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound BR 181.2 mit Lautsprecher 114,99 €*
 56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll 39,99 €*
 56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotokoll mit mfx-Fähigkeit 44,99 €*

- Komplette Neukonstruktion
- Detaillierter Dachgarten
- Indirekte Stromabnehmerbefestigung
- Zahlreiche angesetzte Details
- Digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Fein ausgeleuchtete Führerpultbeleuchtung
- Sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis

INFO

Lokomotive 181 205-6 der Deutschen Bundesbahn. BD Saarbrücken, Bw Saarbrücken, 1. Revisionsdatum 22.9.82.

Das PIKO Modell der BR 181.2 zeigt alle relevanten Details des Vorbildes wie die extra angesetzte Frontgriffe, Türgriffstangen und Scheibenwischer, korrekt angeordnete Lüfter sowie scharf gravierte Drehgestellblenden auf und überzeugt durch feinste Lackierung im realistischen Kobaltblau des Originals.

Die PIKO Loks glänzen außerdem durch den detailliert gestalteten Dachgarten mit sehr feinen Isolatoren sowie Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken und ohne sichtbare Verschraubung. Das abgerundet gestaltete Seitenfenster gibt Einblick auf den realistisch zurückversetzt eingebauten Maschinenraum.

Zu den technischen Highlights des Modells zählt neben der kräftigen LED-Beleuchtung mit Lichtwechsel rot/weiß außerdem die attraktive Führerpultbeleuchtung. Die ebenfalls serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbelichtungen sind, wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter, mit PluX22 Decoder digital schaltbar. Die PIKO 181.2 ist für eine unkomplizierte Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Optional ansteckbare Bremsschlauchattrappen liegen dem Modell bei.



51342 Elektrolok/Sound BR 181.2 DB Ep. IV 269,99 €*
 51343 ~ Elektrolok/Sound BR 181.2 DB Ep. IV 279,99 €*

Die Sound-Elektrolokomotiven der BR 181.2 der DB (#51342/#51343) entsprechen konstruktiv der Lokomotive #51340 und glänzen ebenfalls mit zahlreichen separat angesetzten Teilen sowie vielen technischen Highlights. Wie die Modelle ohne Sound verfügen auch die Sound-Versionen des 500g schweren PIKO Modells über einen starken 5-poligen Motor mit zwei Schwungmassen, zwei Haftreifen sowie einen Zinkdruckgussrahmen für hohe Zugkräfte.

Die Sound-Loks sind ab Werk mit einem innovativem PIKO SmartDecoder 4.1 Sound PluX22 ausgestattet. Die neuen PIKO SmartDecoder 4.1 entsprechen dem neuesten Stand der Modellbahntechnik und versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartBox oder an mfx-fähigen Steuerungsgeräten, sind nun neue individuelle Einstellungen im Mapping und Klangerlebnisse auf höchstem Niveau dank einer verstärkten Ausgangsleistung von 2,5 Watt möglich.

Der eingebaute Lautsprecher ist speziell auf die BR 181.2 abgestimmt und ermöglicht eine kraftvolle und realistische Wiedergabe des 12bit Sounds. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln abrufbar.