

Технический паспорт локомотива PIKO



Тепловоз ТГК2 – легендарная „Калуга“ в модельном исполнении от PIKO



Тепловоз ТГК2 – легендарная „Калуга“



В начале 1960-хх Калужский машиностроительный завод в России выпустил двухсекционный тепловоз ТГК2 с гидравлической передачей, ставший более мощным и усовершенствованным исполнением одновременно соседшего с конвейера тепловоза ТГК.

Прочные, развивавшие максимальную скорость до 60 км/ч машины были предназначены и до сих пор используются на путях промышленных предприятий и в качестве маневровых локомотивов на железнодорожных станциях.

Всего с 1960 по 2008 гг. в различных исполнениях, как маневровом, так и в промышленном было выпущено более 9.000 экземпляров, в том числе помимо варианта для внутреннего использования ТГК2-М и экспортные локомотивы серии ТГК2-Е.

Из них 184 локомотива были отправлены в бывшую ГДР на промышленные объекты, помимо этого, другие машины были поставлены в Чехословакию и Польшу.

Значительная часть этих локомотивов работает на подъездных путях на территории бывшего СССР и частично в Германии и сегодня.



52744 Тепловоз ТГК2-М РЖД Эпоха IV

Можно оборудовать звуковым декодером 56421 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound с громкоговорителем.



- Полностью новая конструкция
- Тщательно проработанная покраска и надписи
- Отдельно установленные поручни и перила
- Освещение кабины с цифровым переключением.
- Конденсаторный накопитель для оптимальных ходовых качеств без перебоев питания
- интерфейс PluX22
- отличное соотношение цена-качество

Новая разработка модели ТГК2 РЖД своими удавшимися очертаниями, характерным внешним видом правдоподобно воспроизводит конкретный прототип из Советского союза. Помимо этого, модель РІКО отличает покраска и надписи высочайшего качества, поручни и перила вставлены как отдельные детали, накопительный конденсатор обеспечивает мягкий и плавный ход при маневрах без нежелательных перебоев в токосъеме, кабина машиниста просматривается насквозь и имеет освещение. Сигнальные огни локомотива красные/белые имеют цифровое переключение в зависимости от направления движения локомотива. ТГК2 имеет литую цинковую раму и достаточную силу тяги для реалистично длинных поездов на макете. Тормозные рукава входят в комплект как накладные детали.

Другие варианты РІКО ТГК2



52740 тепловоз ТГК2 „EKS“ Эпоха IV

52741 ~ тепловоз ТГК2 „EKS“ Эпоха IV

АС-исполнение с завода с декодером РІКО SmartDecoder 4.1 PluX22, mfx-поддержка!
Звук можно добавить, установив декодер 56421 РІКО SmartDecoder 4.1 Sound с громкоговорителем



Локомотив № 2, народного предприятия (VEB) Электротехнические заводы Зоннеберга, дата ТО: 10.3.81, желто-оранжевое исполнение, соответствует эксплуатационному варианту с 1981 г., во всех подробностях и деталях точно воспроизводит выбранный для модели прототип. Маленький локомотив отличается превосходными ходовыми качествами на малых скоростях маневрового диапазона и таким образом, идеально подходит для использования на макетах, например, на подъездных путях ППЖТ.

Детализированная и прочная модель имеет литую цинковую раму и достаточную силу тяги для реалистично длинных поездов на макете, а также накопительный конденсатор для мягкого и плавного хода при маневрах без нежелательных перебоев в токосъеме, кабина машиниста просматривается насквозь и освещается, отдельно стоящие накладные дверные поручни и перила, а также цифровое освещение, которое переключается в зависимости от направления движения (красные/белые огни). Модель в АС-исполнении уже с завода оснащена подходящим mfx-совместимым декодером с интерфейсом PluX22. Тормозные рукава входят в комплект как накладные детали.

Другие варианты PIKO ТГК2



Изображение ретушировано

52742 Тепловоз / Локомотив с звуком ТГК2 Эпоха IV
52743 ~ Тепловоз / Локомотив с звуком ТГК2 Эпоха IV



PIKO модель тепловоза ТГК2 имеет прекрасные ходовые качества на малых скоростях маневрового диапазона и располагает достаточной силой тяги для модельных поездов реалистичной длины, а также накопительный конденсатор для мягкого и плавного хода при маневрах без нежелательных перебоев в токосъеме, кабина машиниста просматривается насквозь, и освещается, отдельно стоящие накладные дверные поручни и перила, а также цифровое освещение, которое переключается в зависимости от направления движения (красные/белые огни). По своим конструктивным особенностям модель со звуковым исполнением идентична #52740.

Установленный еще на заводе звуковой декодер PIKO SmartDecoder 4.1Sound самого последнего поколения распознает форматы данных DCC с RailComPlus®, Motorola®, Selectrix®

и поддерживает mfx. Встроенный динамик имеет точное согласование для этого типа локомотива. Благодаря индивидуально настраиваемой таблице, можно вызывать до 44 различных функций, в их числе типичные локомотивные звуки, такие как шум двигателя, сигнальных рожков, скрип тормозов, а также другие включаемые функции. Хвостовые огни также включаются отдельно. Звуки двигателя работают и при аналоговом управлении. Тормозные рукава для витринного варианта модели входят в комплект поставки в качестве накладных деталей.



Модель PIKO ТГК2



Вид сверху



Вид спереди с вентиляторами



Вид сзади



Кабина машиниста

