



# PIKO

## Catalogo 2014



## PIKO CONFEZIONI INIZIALI

C'è una confezione Start-set PIKO per tutti, non importa se merci o passeggeri, treni nostalgici o moderni, analogici o digitali. La partenza ideale per il fantastico mondo del modellismo ferroviario.

PIKO Confezioni iniziali .....	10
PIKO Confezioni iniziali digitale .....	14
PIKO Confezioni iniziali myTrain .....	30



## PIKO BINARI-A

Qui troverete tutto il necessario per la realizzazione di un bel plastico in scala HO. È possibile creare plastici realistici e sofisticati, anche se il nostro sistema richiede solo un piccolo numero di diversi segmenti di binario.

Accessori per binari .....	47/48
Binari curvi .....	45
Binari dritti .....	44
Scambi .....	46
Schemi e utilizzo .....	36
Sistema .....	40

## EXPERT

La linea PIKO Expert si pone tra la PIKO Classic e la PIKO Hobby. Le locomotive si distinguono per l'alta riproduzione dei dettagli, per la tecnologia ed il prezzo abbordabile. Le locomotive sono dotate di luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia ed interfaccia per decoder DCC e decoder sonoro.

Autotreni .....	95/102
Carri .....	112
Modello esclusivo per negozianti ..	87
Locomotive .....	52



## PIKO DIGITALE

Sia con una confezione iniziale, sia con componenti singoli, il sistema PIKO digitale vi accoglie nel facile mondo del modellismo ferroviario digitale. Facile e semplice con il telecomando a raggi infrarossi.

Analogico versus digitale .....	122
Componenti per digitale .....	126
Decoder .....	127/128
Elementi base .....	123
PIKO Digi-1 .....	124
PIKO Digi-fern .....	125

## HOBBY

La serie PIKO Hobby è l'economica via di accesso al mondo del modellismo ferroviario PIKO. I modelli sono riprodotti secondo la nota alta qualità, studiati con buona ingegneria, affidabilità, ricercatezza nei dettagli, esatte livree e precise tampografie.

Accessori .....	172
Edifici .....	174
Ferrovie private .....	146
Locomotive .....	132
Vagoni .....	158

## CLASSIC

La linea PIKO Classic è nota per l'alta precisione di riproduzione, la ricercatezza nei dettagli e la tecnologia sofisticata. Per gli amici della PIKO Classic sono stati realizzati tre moderni carri per trasporto merci: una cisterna per trasporto prodotti chimici, una tramoggia Falns ed un pianale Sgnss della Wascosa-System.

Autotreni .....	192
Carri merci .....	226
Carrozze passeggeri .....	200
Locomotive .....	178

## EDIFICI

Le scatole di montaggio degli edifici PIKO sono l'esatta riproduzione degli edifici reali. Grazie alla perfetta realizzazione in scala, è facile assemblare questi modellini.

Case prefabbricate .....	292
Fabbriche .....	290
Segnaletica .....	295
Stazioni .....	295

## ACCESSORI

Vapore & suono .....	287,129
Set ruote .....	286/287
Varie .....	282

Composizione treni .....	280
--------------------------	-----

Contenuto .....	304
PIKO Boutique .....	302



Fotografia:  
Falk Hummel



95864 PIKO modello dell'anno 2014

Fotografie del plastico: Dieter Ertel/Falk Hummel/  
Frank Zarges

Fotografie: Falk Hummel

Prodotti, specifiche e disponibilità sono soggette a modifiche senza preavviso. La riproduzione parziale o totale del soggetto è possibile solo con consenso scritto della PIKO Spielwaren GmbH

© 2013, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO® è un marchio registrato.  
PIKO myTrain® è un marchio registrato.

Cari amici della PIKO,

Vi ricordate? Un anno fa abbiamo sorpreso fan ed esperti con un notevole numero di novità e c'era anche qualche scettico che non pensava che saremmo riusciti a realizzare tutte le novità.

La PIKO ha mantenuto la promessa! Sia che si tratti del leggendario DB V200 o il potente DB BR 130 la PIKO è riuscita a realizzare i modelli in tempo e di un ottima qualità. Siamo stati elogiati dalla stampa e tutta la nostra clientela affezionata è rimasta deliziata dai prezzi competitivi.

Naturalmente continueremo in questa direzione sia con la **PIKO Hobby**, sia con la **PIKO Export** e sia con la **PIKO Classic**.

Il rapporto qualità prezzo è una delle cose più importanti.

Questa e la "continuità" della PIKO.

I vostri pensieri, idee ed i suggerimenti sono e rimangono molto importanti per noi. Ecco perchè nel 2014 modelli come la E41 delle DB, la locomotiva diesel BR245 Traxx delle DB AG, le diverse varianti della Vectron e la locomotiva elettrica BR187 faranno parte del nostro programma. Sarà quindi possibile veder "correre" sui plastici più locomotive moderne che effettivamente nella realtà.

Tutti i nostri modelli sono ben realizzati, seguono i principi di progettazione collaudata, schemi chiari, facili riparazioni.

La PIKO garantisce inoltre la disponibilità continua del già collaudato binario PIKO-A, il sistema digitale PIKO continuamente perfezionato e per ultimo, ma non meno importante, la linea Hobby che permette di avvicinarsi a questo hobby creando sempre più un maggior interesse verso i suoi prodotti.

Vogliamo ringraziarvi per la vostra fedeltà, per le vostre proposte e per il vostro interesse nei modelli PIKO. PIKO realizza sempre anche molte novità in scala G-, TT-, N., informate quindi i vostri amici modellisti che preferiscono queste altre scale. Ve ne saranno riconoscenti!

Il vostro hobby, le vostre idee e la nostra qualità creano il nostro futuro.

Buona lettura!

Cordiali saluti

Ortrun D. Wilfer  
President

Dr. René F. Wilfer  
President

PIKO  
CONFEZIONI INIZIALI

PIKO BINARI-A

PIKO EXPERT

PIKO DIGITALE

PIKO HOBBY

PIKO CLASSIC

EDIFICI

ACCESSORI

# Per professionisti!

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca.

I

## Epoca I 1835 – 1925

Inizia la costruzione della ferrovia e nascono le prime ferrovie private



# 50055 - pagina 182

IV

## Epoca IV 1970 – 1990

Le locomotive a vapore vanno fuori produzione. Nuova classificazione di loco e vagoni. Soppressione graduale dei veicoli antecedenti la guerra.



# 57508 - pagina 147

II

## Epoca II 1925 – 1945

Nascono le prime ferrovie statali quali DRG, BBO o SBB. Si stabiliscono regole e normative per la costruzione del materiale ferroviario. Incomincia la linea elettrica.



# 50062 - pagina 184

V

## Epoca V 1990 – 2007

Incomincia l'era del treno ICE. Fusione delle società DB e DR. Introduzione della nuova livrea color "rosso traffico". Riorganizzazione del traffico merci e passeggeri. Entrano in servizio locomotive moderne e autotreni.



# 59420 / # 59320 - pagina 71

III

## Epoca III 1945 – 1970

Ricostruzione e riparazioni in seguito ai danni creati durante la guerra. Le locomotive a vapore vengono sostituite da locomotori e locomotive diesel. Si realizzano carrozze passeggeri e carri merci in collaborazione con altre ferrovie statali.



# 51095 - pagina 187

VI

## Epoca VI 2007 – today

Oltre alle normali compagnie ferroviarie, nascono nuove ferrovie private che utilizzano i loro mezzi e coprono i territori nazionali ed internazionali. Introduzione del nuovo schema di numerazione UIC a 12 cifre.

















# 59556 / # 59356 - pagina 86


## Legenda dei simboli

### Compagnie ferroviarie:




<b>ČSD / ČD</b>	Ferrovia statale cecoslovacca
<b>CFL</b>	Ferrovia statale lussemburghese
<b>CFR</b>	Ferrovia statale rumena
<b>DB</b>	Ferrovia della Germania Federale
<b>DB AG</b>	Deutsche Bahn AG
<b>DR</b>	Deutsche Reichsbahn
<b>DRG</b>	Società della Deutsche Reichsbahn
<b>DSB</b>	Ferrovia statale danese
<b>FS</b>	Ferrovia statale Italiana
<b>K.Sächs.Sts.E.B</b>	Ferrovia statale della Saxe
<b>Sächs.Sts.E.B.</b>	Ferrovia statale reale della Saxe
<b>MAV</b>	Ferrovia statale ungherese
<b>NS</b>	Ferrovia statale olandese
<b>NSB</b>	Ferrovia statale norvegese
<b>ÖBB</b>	Ferrovia federale austriaca
<b>PKP</b>	Ferrovia statale polacca
<b>RENFE</b>	Ferrovia statale spagnola
<b>SBB</b>	Ferrovia federale svizzera
<b>SJ</b>	Ferrovia statale svedese
<b>SNCF</b>	Ferrovia statale francese
<b>SNCB / B</b>	Ferrovia statale belga
<b>ŽSR</b>	Ferrovia statale slovacca
<b>RZD</b>	Ferrovia statale russa

Molti modellisti preferiscono collezionare o realizzare un plastico utilizzando articoli della stessa epoca. Sono stati utilizzati dei pittogrammi per evidenziare le diverse caratteristiche e di seguito vi diamo i vari significati.



	Corrente continua
	Corrente alternata
	c decoder per funzionamento analogico o digitale
	possibilità di funzionamento c pantografo
	Illuminazione
	Inversione luci
	Inversione luci rosso / bianco
	Inversione luci rosso / bianco possibile
	senza interfaccia digitale
	Interfaccia digitale per decoder a norma NEM 652
	Interfaccia digitale per decoder a norma NEM 658
	Raggio minimo raccomandato
	Anelli di attrito
	Lunghezza fuori respingenti

 Set ruote PIKO per corrente alternata:

Per tutti i modelli PIKO con questo simbolo, i set di ruote standard possono essere sostituiti con quelli in corrente alternata. Per ogni articolo è specificato il relativo codice.

	Illuminazione interna
	Illuminazione interna possibile
	predisposte per il suono




### per tutte Locomotive / Carri & Carrozze:

	Adattatore a norma NEM
	Gancio corto a coulisse

### per tutte Locomotiva Sound:

	Digitale con suono di serie
---	-----------------------------

### Note Generali:

	Fuori produzione
	Articoli in esaurimento
	Edizione limitata

# Novità 2014



E' necessario dare un'occhiata più da vicino a questi modelli.

- motore con due volani
- due ruote motrici per una perfetta trazione
- Interfaccia decoder digitale PluX22
- predisposto per decoder sonoro
- predisposto per installazione altoparlante

Qui potrete trovare maggiori informazioni:



59742 Locomotiva Diesel BR 231 001-025 DB AG ep. V

59743 Locomotiva Diesel BR 231 001-025 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

- Telaio in metallo pressofuso
- Riproduzione dettagliata del telaio
- Barre anteriori
- luci LED bianche/rosse di direzione



Il modello BR131/231 della PIKO è il prototipo dei modelli in scala di questa serie. Il modello BR231 della PIKO riproduce tutti i particolari che distinguono il suo prototipo dalla BR130. Inoltre questo modello ha una sezione del tetto più alta. A parte queste differenze, il modello condivide lo stesso design e le caratteristiche della BR 130. In concomitanza con i carri chiusi Gondola Kmm21 o il carro chiuso Kkt22 a 4 assi, il modellista può realizzare treni d'epoca dell'era Reichsbahn che rispecchiano esattamente i modelli reali.

> EXPERT pagina 61



Locomotiva elettrica diesel DB AG sulla base della piattaforma TRAXX della Bombardier  
 > **EXPERT** pagina 52



Foto: Bombardier Transportation

52510 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI  
 52511 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



PIKO myTrain:  
 Treno per bambini e principianti. La perfetta partenza per entrare nell'affascinante mondo del modellismo ferroviario.  
 > **Pagina 30**



**Manuale d'impianti:**  
 Più di 130 illustrazioni con facili istruzioni e idee per realizzare il vostro plastico  
 > **Pagina 29**



Le DB AG utilizzano treni IC e ICE per creare una rete di collegamenti tra le città all'interno della Germania  
> pagina 13



La partenza ideale per entrare nell'affascinante mondo del modellismo ferroviario.

- > Treni merci e passeggeri
- > Treni moderni e nostalgici
- > DCC e DC
- > Per tutte le età

★ Disimballa, assembli, gioca, è tutto molto semplice!



**Confezioni iniziali**



**57195**  
**Confezione iniziale DB ICE3 – digitale**

Il convoglio ICE 3 può essere facilmente controllato dal telecomando PIKO Digi-fern

**La confezione contiene:**

- 1 x ICE 3 con 2 motrici e 2 carrozze
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x telecomando PIKO Digi fern
- 1 x trasformatore 12 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 1142 mm

# ICE 3 SET

57194

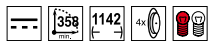
## Confezione iniziale DB ICE 3

Possibilità di controllo della velocità del convoglio ICE 3 con binario di sorpasso parallelo.

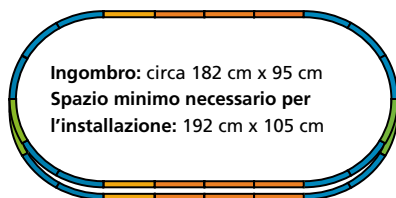
### La confezione contiene:

- 1 x ICE 3 con 2 motrici e 2 carrozze
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo

### Per ICE 3:




Altri modelli della ICE 3 Velaro a pagina 148:



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



57305  DB ICE 3 4-Car Train – c.a.



96724 ICE 3 4-Car Train Velaro "Sapsan" RZhD ep. V



96720 ICE 3 4-Car Train Velaro "CRH" China ep. VI



96941

Confezione iniziale passeggeri NS ICE 3- digitale

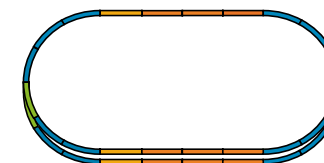
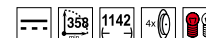


Il set comprende:  
1 x ICE 3 NS con 2 motrici e 2 carrozze.  
Contenuto: vedi articolo 57195



Lunghezza del treno: 1142 mm

Per ICE 3:



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione:  
192 cm x 105 cm

96944

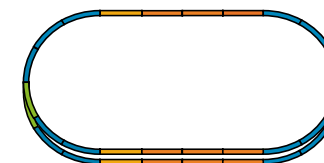
Confezione iniziale passeggeri AVE



Il set comprende:  
1 x ICE 3 AVE con 2 motrici e 2 carrozze.  
Contenuto: vedi articolo 57194



Lunghezza del treno: 1142 mm



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione:  
192 cm x 105 cm

# CONFEZIONE INIZIALE TRENI PASSEGGERI - DIGITALI

**PIKO**



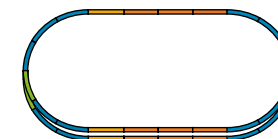
**57155**

## Confezione iniziale passeggeri BR 218 – digitale

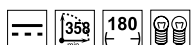
La composizione di una locomotiva BR 218 e 3 carrozze passeggeri IC è di normale routine nelle stazioni tedesche. Un treno che permette al principiante di entrare nel mondo digitale. Un ampio ovale con due scambi in curva permette di raggiungere una buona velocità e garantire quindi molto divertimento.

### La confezione contiene:

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1 x locomotiva diesel BR 218 | 1 x scambio curvo destro |
| 3 x carrozze IC              | 1 x presa di contatto    |
| 14 x binari curvi R2 422 mm  | 1 x PIKO Digi 1          |
| 9 x binari diritti 231 mm    | 1 x PIKO Digi-fern       |
| 3 x binari diritti 239 mm    | 1 x trasformatore 12 VA  |
| 1 x scambio curvo sinistro   | 1 x scivolo              |



**Ingombro:** circa 182 cm x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:**  
 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 972 mm



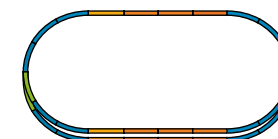
**57125**

## Confezione iniziale passeggeri G7.1 – digitale

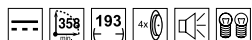
Il convoglio consiste di una locomotiva a vapore G7.1, 3 carrozze passeggeri ed una carrozza bagagliaio, ognuna con sovrascritte originali. Combinato con il sistema PIKO digitale senza fili, questo grande ovale con due scambi curvi ed un binario di sorpasso garantisce molte opportunità di gioco. La locomotiva è dotata di decoder digitale con regolazione di carico ed è predisposta per il dispositivo sonoro e generatore di fumo (vedi pag. 129 / 287).

### La confezione contiene:

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 x locomotiva a vapore G7.1 | 1 x scambio curvo sinistro  |
| 3 x carrozze passeggeri      | 1 x scambio curvo destro    |
| 1 x carrozza bagagliaio      | 1 x 55275 presa di contatto |
| 14 x binari curvi R2 422 mm  | 1 x PIKO Digi 1             |
| 9 x binari diritti 231 mm    | 1 x PIKO Digi-fern          |
| 3 x binari diritti 239 mm    | 1 x trasformatore 12 VA     |
|                              | 1 x scivolo                 |



**Ingombro:** circa 182 cm x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:**  
 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 746 mm



57176

**Confezione iniziale digitale BR55 con Digi 2**

Grazie al telecomando PIKO Digi Fern è possibile controllare indipendentemente i due treni ed è garantito il massimo divertimento. Un grande ovale con scambi e molti accessori sono l'esempio dei vantaggi che offre il sistema digitale PIKO.

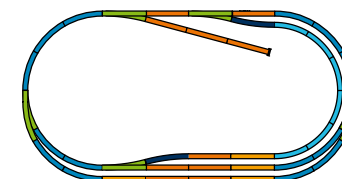
**La confezione contiene:**

- |                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva a vapore G7.1 | 2 x binario curvo R9       |
| 2 x carrozze passeggeri      | 1 x scambio sinistro       |
| 1 x bagagliaio               | 2 x scambio destro         |
| 1 x locomotiva diesel BR 218 | 1 x scambio curvo sinistro |
| 1 x carro pianale            | 1 x scambio curvo destro   |
| 1 x carro gondola            | 1 x binario terminale      |
| 1 x carro cisterna           | 1 x presa di contatto      |
| 10 x binari dritti 231 mm    | 1 x PIKO Digi 1            |
| 4 x binari dritti 239 mm     | 1 x PIKO Digi-fern         |
| 6 x binario curvo R1         | 1 x trasformatore 12 VA    |
| 14 x binario curvo R2        | 1 x scivolo                |



- due convogli
- guida digitale
- una grande quantità di binari
- diverse possibilità di manovra

**Vantaggi di una confezione Premium**



**Ingombro:** circa 182 cm x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 596 mm



Lunghezza del treno: 519 mm



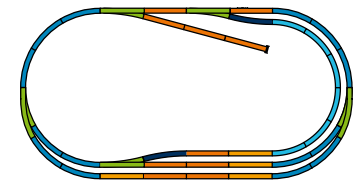
57175

## Confezione iniziale digitale Taurus BR182 + BR218

Grazie al telecomando PIKO Digi Fern è possibile controllare indipendentemente i due treni ed è garantito il massimo divertimento. Un grande ovale con scambi e molti accessori sono l'esempio dei vantaggi che offre il sistema digitale PIKO.

La confezione contiene:

- |                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel 218           | 2 x binario curvo R9        |
| 2 x carrozze passeggeri a due piani | 1 x scambio sinistro        |
| 1 x locomotore BR 182               | 2 x scambio destro          |
| 1 x carro pianale con camion        | 1 x Cscambio curvo sinistro |
| 1 x carro gondola                   | 1 x scambio curvo destro    |
| 1 x carro cisterna                  | 1 x binario terminale       |
| 10 x binari dritti 231 mm           | 1 x presa di contatto       |
| 4 x binari dritti 239 mm            | 1 x PIKO Digi 1             |
| 6 x binario curvo R1                | 1 x PIKO Digi-fern          |
| 14 x binario curvo R2               | 1 x trasformatore 12 VA     |
|                                     | 1 x scivolo                 |



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 796 mm



Lunghezza del treno: 711 mm



57156

**Confezione iniziale DB pompieri - digitale**

La confezione contiene:

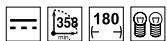
- 1 x locomotiva diesel BR218
- 1 x carro cisterna
- 1 x carro pianale con camion pompieri
- 1 x carrozza passeggeri
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari diritti 231 mm
- 1 x binari diritti 239 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x scambio destro
- 1 x binario terminale
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x PIKO Digi-fern
- 1 x trasformatore 12 VA
- 1 x scivolo

57153

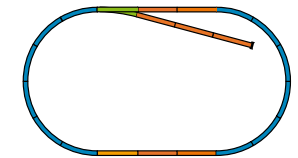
**Confezione iniziale dei Pompieri (analogico)**

La confezione contiene:

- 1 x locomotiva diesel BR218
- 1 x carro cisterna
- 1 x carro pianale con camion pompieri
- 1 x carrozza passeggeri
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari diritti 231 mm
- 1 x binari diritti 239 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x scambio destro
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 574 mm



Ingombro: circa 158 cm x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione : 168 cm x 98 cm



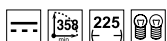
57185

**Confezione iniziale merci Railion – digitale**

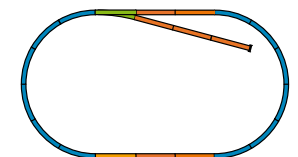
Al fine di garantire un efficiente commercio internazionale, milioni di container di ogni tipo di merce vengono spediti ogni giorno da numerose ditte. Compagnie ferroviarie di tutto il mondo sono responsabili di buona parte delle merci trasportate. Questa confezione merci digitale è controllata dal sistema PIKO Digi 1 e PIKO Digi-Fern. L'ampio ovale di binari e il binario morto garantiscono divertimento con le operazioni di carico/scarico.

The set includes:

- 1 x E-Loco BR 189 Railion
- 3 x Container Cars w containers
- 12 x Curved track R2 422 mm (16.6 in.)
- 7 x Straight track 231 mm (9.1 in.)
- 1 x Straight track 239 mm (9.4 in.)
- 1 x Power clip
- 1 x Switch, right
- 1 x Buffer stop
- 1 x PIKO Digi 1
- 1 x PIKO Digi-fern
- 1 x Power Supply 12 VA
- 1 x Portable Rerailer



Lunghezza del treno: 696 mm



Ingombro: circa 158 cm x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione : 168 cm x 98 cm



# CONFEZIONI INIZIALI PASSEGGERI

# PIKO

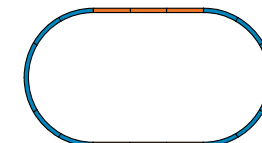
57135

## Confezione iniziale passeggeri con locomotore BR 118

La locomotiva diesel BR 118 era anche usata con le carrozze a due piani nelle ferrovie suburbane e nei servizi regionali delle principali città.

### La confezione contiene:

- |                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel BR 118        | 1 x presa di contatto      |
| 2 x carrozze passeggeri a due piani | 1 x regolatore di velocità |
| 12 x binari curvi R2 422 mm         | 1 x trasformatore 5,4 VA   |
| 6 x binari dritti 231 mm            | 1 x scivolo                |



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 840 mm

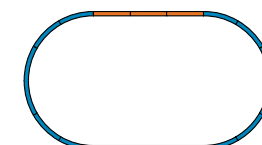
57150

## Confezione iniziale passeggeri con locomotore BR 218

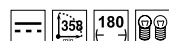
Ora è possibile vedere le carrozze a due piani utilizzate nei servizi regionali in molti luoghi. Una locomotiva della serie 218 traina uno di questi convogli.

### La confezione contiene:

- |                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel BR 218        | 1 x presa di contatto      |
| 2 x carrozze passeggeri a due piani | 1 x regolatore di velocità |
| 12 x binari curvi R2 422 mm         | 1 x trasformatore 5,4 VA   |
| 6 x binari dritti 231 mm            | 1 x scivolo                |



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



Lunghezza del treno: 796 mm

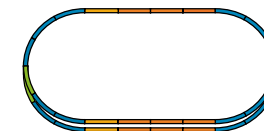
**59100**

**Confezione iniziale passeggeri DB BR 101**

Questo set riproduce un treno moderno InterCity e contiene un locomotore classe 101 e tre carrozze nella tipica livrea IC. Questi convogli vengono utilizzati in Germania dalle ferrovie tedesche DB AG per il collegamento fra le città principali. L'ampio ovale di binari, scambi e binario parallelo di sorpasso garantiscono molto divertimento.

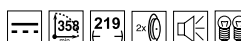
**La confezione contiene:**

- 1 x locomotore BR 101
- 3 x carrozze passeggeri IC
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



 Lunghezza del treno: 1011 mm

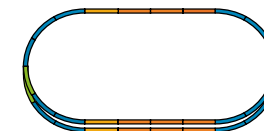
**57181**

**Confezione iniziale passeggeri Metronom**

Questa confezione della società privata METRONOM è la riproduzione di un convoglio formato da un locomotore BR ME146 e due carrozze a due piani, usato per il servizio regionale. L'ampio numero di binari e scambi curvi, offrono molte opportunità di divertimento.

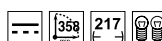
**La confezione contiene:**

- 1 x locomotore BR ME 146
- 2 x carrozze a due piani
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari diritti 231 mm
- 3 x binari diritti 239 mm
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm



 Lunghezza del treno: 833 mm



## 55289 Scivolo

Rende più semplice posizionare le locomotive sui binari.

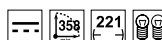
## 57130

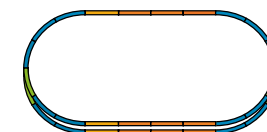
### Confezione iniziale passeggeri Alex

#### La confezione contiene:

- |                                |                            |                            |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel Herkules | 3 x binari diritti 239 mm  | 1 x regolatore di velocità |
| 3 x carrozze passeggeri        | 1 x scambio curvo destro   | 1 x trasformatore 5,4 VA   |
| 14 x binari curvi R2 422 mm    | 1 x scambio curvo sinistro | 1 x scivolo                |
| 9 x binari diritti 231 mm      | 1 x presa di contatto      |                            |



 Lunghezza del treno: 1013 mm



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

## 59010

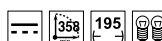
### Confezione iniziale passeggeri SNCF BR 67000

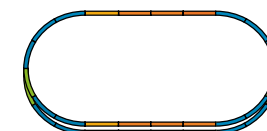


#### La confezione contiene:

- |                                     |                            |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotiva diesel BB 67000 SNCF | 1 x scambio curvo destro   |
| 2 x carrozze passeggeri Corail SNCF | 1 x scambio curvo sinistro |
| 14 x binari curvi R2 422 mm         | 1 x presa di contatto      |
| 9 x binari diritti 231 mm           | 1 x regolatore di velocità |
| 3 x binari diritti 239 mm           | 1 x trasformatore 5,4 VA   |
|                                     | 1 x scivolo                |



 Lunghezza del treno: 775 mm



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

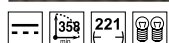
57171

Confezione iniziale regionale con locomotore Taurus

La confezione contiene:

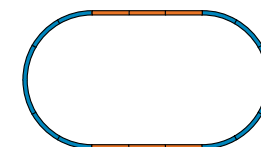
- 1 x locomotore BR 182
- 2 x carrozze a due piani
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 6 x binari dritti 231 mm

- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



In molte località è possibile vedere in funzione questi convogli composti da un locomotore moderno BR 182 Taurus e carrozze a due piani.

Lunghezza del treno: 837 mm



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

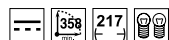
57180

Confezione iniziale passeggeri Connex

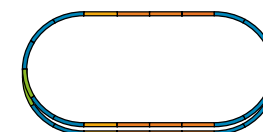
La confezione contiene:

- 1 x locomotore BR 185
- 3 x carrozze IC
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari dritti 231 mm
- 3 x binari dritti 239 mm
- 1 x scambio curvo destro

- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 1009 mm



Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

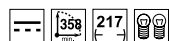
96975 Confezione iniziale passeggeri – locomotore BR185 NS



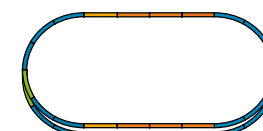
La confezione contiene:

- 1 x locomotore BR 185
- 2 x carrozze a due piani
- 14 x binari curvi R2 422 mm
- 9 x binari dritti 231 mm
- 3 x binari dritti 239 mm

- 1 x scambio curvo destro
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 841 mm



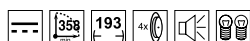
Ingombro: circa 182 cm x 95 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 192 cm x 105 cm

## 57121 Confezione iniziale passeggeri G7

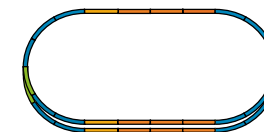
**La confezione contiene:**  
1 x locomotiva a vapore G7  
4 x carrozze passeggeri  
14 x binari curvi R2 422 mm

9 x binari diritti 231 mm  
3 x binari diritti 239 mm  
1 x scambio curvo destro  
1 x scambio curvo sinistro

1 x presa di contatto  
1 x regolatore di velocità  
1 x trasformatore 5.4 VA  
1 x scivolo



Lunghezza del treno: 746 mm



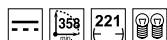
**Ingombro:** circa 182 cm x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 cm x 105 cm

## 96947 Confezione iniziale OBB Taurus IC

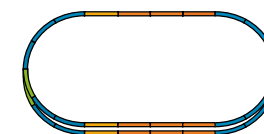


**La confezione contiene:**  
1 x locomotore Taurus OBB  
3 x carrozze passeggeri  
14 x binari curvi R2 422 mm  
9 x binari diritti 231 mm  
3 x binari diritti 239 mm

1 x scambio curvo destro  
1 x scambio curvo sinistro  
1 x presa di contatto  
1 x regolatore di velocità  
1 x trasformatore 5.4 VA  
1 x scivolo



Lunghezza del treno: 1013 mm

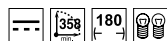


**Ingombro:** circa 182 cm x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 cm x 105 cm

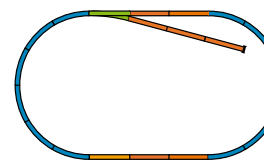
## 57151 Confezione iniziale merci DB Cargo - diesel

**La confezione contiene:**  
1 x locomotiva diesel BR 218  
1 x carro merci aperto  
1 x carro merci grande capacità  
1 x carro cisterna  
12 x binari curvi R2 422 mm  
7 x binari diritti 231 mm

1 x binario diritto 239 mm  
1 x scambio a mano destro  
1 x scambio destro  
1 x binario terminale  
1 x regolatore di velocità  
1 x trasformatore 5.4 VA  
1 x scivolo



Lunghezza del treno: 558 mm



**Ingombro:** circa 158 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 168 cm x 98 cm

**NUOVO**  
**2014**

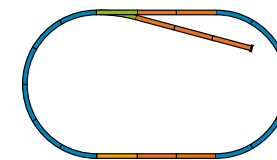
**57187**  
**Confezione iniziale merci**  
**SBB - BR 185**



- La confezione contiene:**
- 1 x locomotore BR 185 SBB
  - 3 x carri merci SBB
  - 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
  - 7 x 55201 binari dritti 231 mm
  - 1 x 55200 binario dritto 239 mm
  - 1 x 55221 scambio a mano destro
  - 1 x 55270 presa di contatto
  - 1 x 55280 binario terminale
  - 1 x regolatore di velocità
  - 1 x trasformatore 5,4 VA
  - 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 634 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

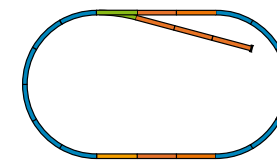
**57162**  
**Confezione iniziale merci SNCF BB 63000**



- La confezione contiene:**
- 1 x locomotiva diesel BB 63000
  - 4 x carri
  - 12 x binari curvi R2 422 mm
  - 7 x binari dritti 231 mm
  - 1 x binario dritto 239 mm
  - 1 x regolatore di velocità
  - 1 x scambio a mano destro
  - 1 x presa di contatto
  - 1 x binario terminale
  - 1 x trasformatore 5.4 VA
  - 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 637 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

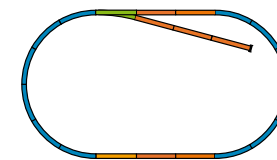
**59110**  
**Confezione iniziale merci SBB AM 843**



- La confezione contiene:**
- 1 x locomotiva diesel Am843 SBB
  - 4 x carri merci
  - 12 x binari curvi R2 422 mm
  - 7 x binari dritti 231 mm
  - 1 x binario dritto 239 mm
  - 1 x scambio a mano destro
  - 1 x presa di contatto
  - 1 x binario terminale
  - 1 x regolatore di velocità
  - 1 x trasformatore 5.4 VA
  - 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 811 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

57136

**Confezione iniziale merci - BR 119 con 3 Carro merci gondola**

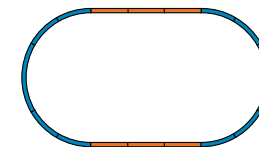
**La confezione contiene:**

- 1 x locomotiva diesel BR 119
- 3 x carri merci gondola Eal5918
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari diritti 231 mm
- 1 x 55275 presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo

**NUOVO  
2014**



Lunghezza del treno: 695 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

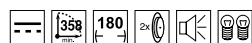
59111

**Confezione iniziale NMBS con 3 carri container**

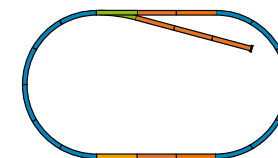


**La confezione contiene:**

- 1 x locomotiva diesel 77 NMBS
- 3 x Carri container
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari diritti 231 mm
- 1 x binario diritto 239 mm
- 1 x scambio a mano destro
- 1 x scambio destro
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 651 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

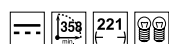
57170

**Confezione iniziale merci OBB, locomotore Taurus**

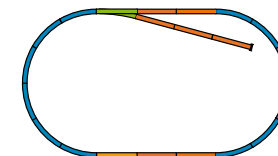


**La confezione contiene:**

- 1 x locomotiva Taurus
- 1 x carro pianale caricato con camion
- 1 x carro gondola
- 1 x carro cisterna a due assi
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari diritti 231 mm
- 1 x binario diritto 239 mm
- 1 x scambio a mano destro
- 1 x scambio destro
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Lunghezza del treno: 711 mm

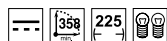


Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

**NUOVO**  
**2014**



**97908**  
**Confezione iniziale BR 189**  
**con 3 porta container NS**

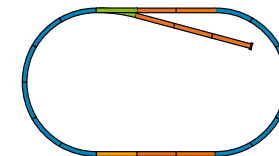


Lunghezza del treno: 696 mm

La confezione contiene:

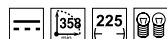
- 1 x locomotore BR 189
- 3 x carri piana con container
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 7 x 55201 binari dritti 231 mm
- 1 x 55200 binario dritto 239 mm

- 1 x 55221 scambio a mano destro
- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x 55280 binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

**57182**  
**Confezione iniziale FS con BR189 e 3 carri container FS**

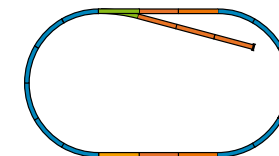


Lunghezza del treno: 696 mm

La confezione contiene:

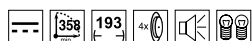
- 1 x locomotore BR 189
- 3 x carri merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari dritti 231 mm
- 1 x binario dritto 239 mm

- 1 x scambio a mano destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



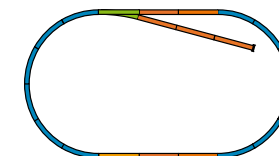
Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

**57120**  
**Confezione iniziale merci G7.1 a vapore**



La locomotiva è dotata di una interfaccia digitale e luci di direzione sincronizzate con il senso di marcia. Predisposta per generatore di fumo e suono (pagina 129 / 287)

Lunghezza del treno: 745 mm



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



96985

Confezione iniziale BR 185.2 RENFE con 3 porta container



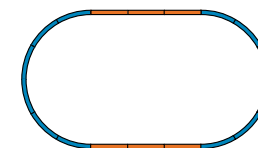
Lunghezza del treno: 688 mm

La confezione contiene:

- 1 x locomotore BR 185.2 RENFE
- 3 x carri pianali con container
- 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
- 6 x 55201 binari dritti 231 mm

- 1 x 55270 presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5,4 VA
- 1 x scivolo

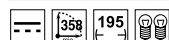
**NUOVO**  
**2014**



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

96950

Confezione iniziale merci SNCF

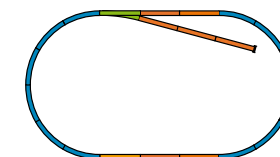


Lunghezza del treno: 640 mm

La confezione contiene:

- 1 x locomotiva diesel BB 67400
- 4 x carri merci SNCF
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari dritti 231 mm
- 1 x binario diritto 239 mm

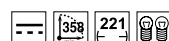
- 1 x scambio a mano destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

96948

Confezione iniziale merci OBB Hercules

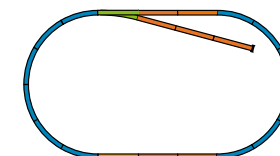


Lunghezza del treno: 638 mm

La confezione contiene:

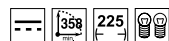
- 1 x locomotiva diesel Herkules OBB
- 3 x carri merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm

- 7 x binari dritti 231 mm
- 1 x binario diritto 239 mm
- 1 x scambio a mano destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo



Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

**96967**  
**Confezione iniziale BR189 con 3**  
**porta container NS**

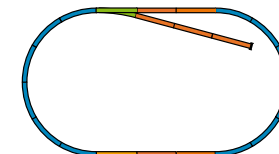


Lunghezza del treno: 696 mm

**La confezione contiene:**

- 1 x locomotore BR189 Railion
- 3 x carri pianali con container
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 7 x binari dritti 231 mm
- 1 x binario dritto 239 mm

- 1 x scambio a mano destro
- 1 x presa di contatto
- 1 x binario terminale
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA
- 1 x scivolo

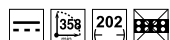


**Ingombro:** circa 158 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione :** 168 cm x 98 cm

**57110**  
**Confezione iniziale passeggeri con**  
**locomotiva a vapore con tender**

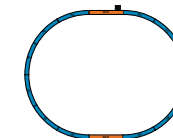
**La confezione contiene:**

- 1 x locomotiva a vapore con tender
- 2 x carrozze
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:  
502 mm

Con questo convoglio passeggeri incomincia il divertimento con i modelli PIKO.  
 I passeggeri possono viaggiare da una stazione all'altra.

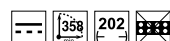


**Ingombro:** circa 110 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 cm x 98 cm

**57145**  
**Confezione iniziale Circo**

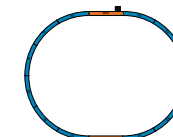
**La confezione contiene:**

- 1 x locomotiva a vapore con tender
- 3 x carri merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:  
515 mm

Questo treno con la sua locomotiva a vapore con tender trasporta il circo da una città all'altra. I carri merci aperti possono essere caricati con piccoli animali o altro.



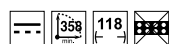
**Ingombro:** circa 110 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 cm x 98 cm

57140

## Confezione iniziale Western

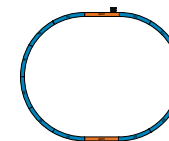
### La confezione contiene:

- 1 x locomotiva a vapore
- 1 x carro merci
- 1 x carro pianale
- 1 x carrozza
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:  
473 mm

La locomotiva a vapore e i carri/carrozze riproducono la tipica livrea dei treni western degli USA. Era tipico di questi convogli locali che le carrozze passeggeri fossero unite ai carri merci. Il carro pianale è particolarmente indicato per le attività di carico/scarico.



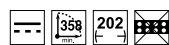
**Ingombro:** circa 110 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 cm x 98 cm

57080

## Confezione iniziale natalizia - Locomotiva a vapore con tender

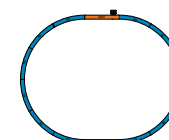
### La confezione contiene:

- 1 x locomotiva a vapore con tender
- 3 x carro merci
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:  
551 mm

La locomotiva a vapore ed il convoglio sono nella tipica livrea natalizia. Con questa confezione il divertimento è garantito.



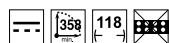
**Ingombro:** circa 110 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 cm x 98 cm

57111

## Confezione iniziale merci

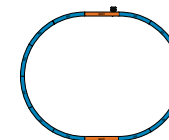
### La confezione contiene:

- 1 x locomotiva a vapore con tender
- 1 x carro merci
- 1 x carro pianale con camion
- 1 x carro cisterna a due assi
- 12 x binari curvi R2 422 mm
- 2 x binario dritti 231 mm
- 1 x presa di contatto
- 1 x regolatore di velocità
- 1 x trasformatore 5.4 VA



Lunghezza del treno:  
457 mm

Questa confezione iniziale permette di entrare nel mondo del modellismo ferroviario PIKO ed avere il massimo del divertimento. Il principiante può fare i suoi primi passi e fare un po' di pratica con il carico/scarico.

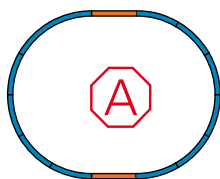


**Ingombro:** circa 110 cm x 88 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 cm x 98 cm



I set di binari PIKO-A sono stati realizzati per permettere sia ai principianti sia ai modellisti esperti di utilizzarli per la prima volta per realizzare un impianto di base ad un prezzo ragionevole. I semplici disegni dei tracciati dei binari PIKO-A ne permettono una continua espansione in modo graduale. Le confezioni contengono segmenti di binari che sono illustrati nei vari schemi, differenziati tra di loro da un sistema di codifica a colori.

Gli scambi contenuti nei set di binari e nelle varie confezioni iniziali possono essere elettrificati installando l'elettromagnete per scambi # 55271.



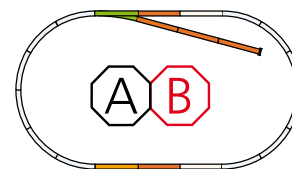
#### 55300 Set binari A

Tutte le confezioni iniziali PIKO contengono un set di binari A. Questo set è disponibile anche separatamente per ampliare il proprio tracciato.

**Contenuto:** 2 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 12 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55270 morsetto di contatto

**Ingombro\* A:** 110 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 120 x 98 cm



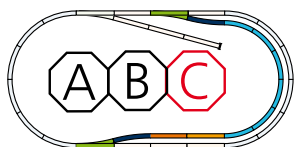
#### 55310 Set binari B

Un ovale di binari è la partenza della maggior parte dei plastici. Uno scambio e accessori vari permettono di effettuare molte varianti che offrono maggior divertimento.

**Contenuto:** 1 x 55221 WR (scambio destro), 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 5 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55280 binario terminale

**Ingombro\* A + B:** 158 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 168 x 98 cm



#### 55320 Set binari C „Set stazione“

Se si amplia il set binari A e B con il set C, è possibile aggiungere una stazione e far funzionare due convogli. Questo vi permetterà di creare un plastico veramente bello, soprattutto se aggiungerete gli edifici PIKO.

**Contenuto:** 1 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 1 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 1 x 55220 WL (scambio sinistro), 1 x 55221 WR (scambio destro), 6 x 55211 R1 (binario curvo R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm)

**Ingombro\* A + B + C:** 182 x 88 cm

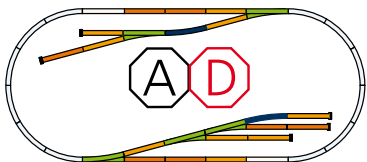
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 88 cm

#### Ulteriori binari per i plastici

E' possibile costruire plastici più complicati con binari e scambi grazie ai semplici disegni e all'utilizzo del segmento di binario 470 mm (1x G231 + 1 x G239).

Il modellista ha illimitate possibilità di ampliare il proprio plastico utilizzando anche doppi scambi, incroci, scambi tripli e altro ancora.

\* le misure riportate sono sempre arrotondate



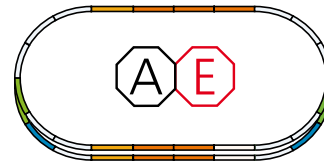
### 55330 Set binari D „Stazione x treni merci“

Se si aggiunge il set D al set di base A, si può costruire un interessante scalo merci. Vi è la possibilità di stazionare le varie locomotive e la combinazione di questi set di binari offrono notevoli opportunità di gioco.

**Contenuto:** 9 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55219 R9 (binario curvo R9 908 mm), 3 x 55220 WL (scambio sinistro), 2 x 55221 WR (scambio destro), 5 x 55280 binario terminale

**Ingombro\* A + D:** 205 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 215 x 98 cm



### 55340 Set binari E „binario parallelo“

Aggiungendo il set di binari E al set A si può realizzare un'interessante plastico con binario parallelo di sorpasso. Questo è particolarmente interessante per convogli con molti carri. Due convogli possono transitare senza problemi davanti ad una stazione passeggeri. Il set E offre ancor più possibilità di divertimento se utilizzato in combinazione con i binari dal set A al set D.

**Contenuto:** 3 x 55200 G239 (binario diritto 239 mm), 7 x 55201 G231 (binario diritto 231 mm), 2 x 55212 R2 (binario curvo R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (binario curvo sinistro), 1 x 55223 BWR (binario curvo destro)

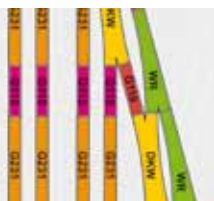
**Ingombro\* A + E:** 182 x 95 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 105 cm

\* le misure riportate sono sempre arrotondate

### 99853 Manuale impianti PIKO HO (in tedesco)

Più di 130 pagine con suggerimenti, illustrazioni e descrizioni per la realizzazione dei vostri plastici



Ispirazione



analogico e digitale



Schemi e tracciati





Dal treno merci al treno ICE ,  
il myTrain PIKO offre tutto per  
un ideale inizio del mondo del  
treno.

> pagina 32

## Disimballa, assembli, gioca: divertimento per i più giovani!

- > Confezioni bambini dai 3 anni
- > Le confezioni possono essere ampliate.
- > I modelli PIKO myTrain® sono compatibili con l'intera linea dei prodotti PIKO in scala HO.

**PIKO**  
myTrain



Tutte le confezioni PIKO myTrain contengono

- una locomotiva e carri o un'unità multipla
- un grande ovale di binari (12 x 55212 binari curvi R2 – 422 mm, 2 x 55201 binari dritti 231 mm, 1 x 55270 morsetto di contatto)
- regolatore di velocità
- alimentatore (5.4 VA)



Spazio impianto: ca. 110 x 88 cm  
Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm







Sia che si scelga un treno merci o passeggeri, sia una locomotiva a vapore o un treno InterCityExpress, PIKO myTrain offre trenini per bambini dai 3 anni in su, disegnati per bambini, colorati e molto simili all'originale, con un moderno sistema di controllo.









**57092**  
**PIKO myTrain Confezione merci con loco a vapore**  
 Carri merci ideali per carico/scarico.  
 Tanto divertimento per i piccoli macchinisti.

    Lunghezza del treno: 354 mm







**57091**  
**PIKO myTrain Confezione passeggeri con loco a vapore**  
 I passeggeri viaggiano da una stazione all'altra.

    Lunghezza del treno: 502 mm



**57090**  
**PIKO myTrain Treno merci**  
 Inizia il divertimento con il trenino PIKO.  
 I carri si possono caricare/scaricare.

    Lunghezza del treno: 430 mm

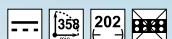


**NUOVO**  
**2014**

Tutto nuovo per il 2014



**57093**  
**PIKO myTrain Confezione natalizia con loco a vapore**  
Colori e decorazioni natalizie per questa locomotiva e i suoi carri. Il carro gondola è ideale per carico/scarico merci.

 Lunghezza del treno: 422 mm

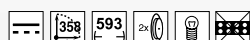


**57095**  
**PIKO myTrain Confezione passeggeri - BR 218**  
Le DB AG utilizzano i treni IC e ICE per i collegamenti ferroviari tra le città della Germania. La locomotiva è equipaggiata di luce bianca/rossa sincronizzata con il senso di marcia.

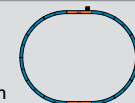
 Lunghezza del treno: 708 mm



**57094**  
**PIKO myTrain InterCityExpress (3 pezzi)**  
Con il veloce ICE in pochissimo tempo si viaggia da una città all'altra. Il treno ha luci frontali.

 Lunghezza del treno: 593 mm

Caratteristiche identiche per tutte le confezioni:  
Spazio impianto : ca. 110 x 88 cm  
Spazio minimo per assemblaggio: 120 x 98 cm  
Tutte i carri/carrozze hanno ruote in plastica di ottima qualità. Regolatore ed alimentatore separati garantiscono molto divertimento senza interruzioni a causa di batterie scariche.



Tutte le confezioni sono compatibili con l'intera gamma di articoli PIKO in scala HO.



## Perfetta geometria dei binari

> Geometria chiara semplice

> Aspetto realistico

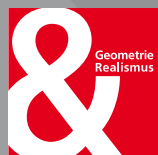
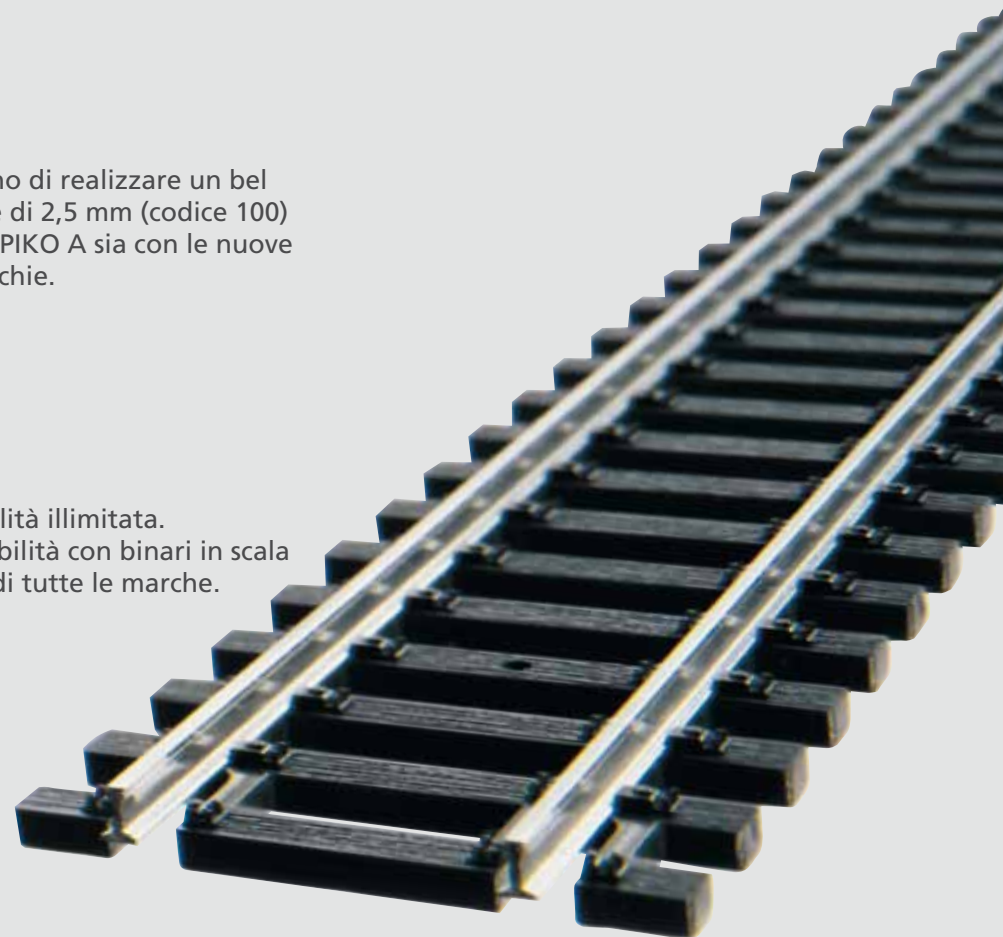
> Con buona conducibilità elettrica.



Le sezioni di binari consentono di realizzare un bel plastico. Il profilo delle rotaie di 2,5 mm (codice 100) permette l'utilizzo dei binari PIKO A sia con le nuove locomotive sia con quelle vecchie.



Estensibilità illimitata. Compatibilità con binari in scala HO- DC di tutte le marche.



**PIKO**  
**BINARIO-A**

# IL SEGRETO E' IL SISTEMA: IL BINARIO PIKO A

## Il modulo 470 mm – L'origine

La superficie di 470 x 61,88 è la base della geometria dei binari PIKO. Queste misure non sono casuali, ma il risultato di studi precisi ottenuti grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD al fine di soddisfare le richieste sia dei modellisti sia di coloro che vogliono giocare con il treno.

Con questo sistema si può realizzare qualunque tracciato di binari senza l'utilizzo di piccoli pezzi di compensazione: un elegante equipaggiamento di binari dritti, curvi, paralleli e l'opportunità di aggiungere tanti accessori quali piattaforme, ecc.

Questo semplice sistema rende inutili i complicati disegni grafici. Lo schema può essere tracciato su un semplice foglio a quadretti e calcolare la quantità di materiale necessario.

## La geometria dei binari

La caratteristica principale dei binari PIKO A è che il modellista non deve installare piccoli pezzi di compensazione per scambi o incroci che quando utilizzati sono quasi sempre motivo di irregolare funzionamento.

Il modulo di 470 mm è diviso in due rotaie diritte di diversa lunghezza, 231 e 239 mm. Questo è il segreto per ottenere due rotaie parallele con due scambi senza utilizzare il binario di compensazione.

## Il Binario

Il profilato delle rotaie PIKO A è composto da una lega di argento nichelato di ottima qualità che ha una buona conduzione elettrica anche su lunghi tratti di binari. I giunti utilizzati assicurano una conduzione costante garantendo una buona conduzione elettrica alle rotaie.

Le traversine sono realizzate in materiale plastico ABS di alta qualità, la cui peculiarità è l'alta resistenza, la riduzione dei rumori e la resistenza alle rotture sotto sforzo.

Come nella realtà, la superficie delle traversine è fatta in modo tale da sembrare legno e lo spazio tra le traversine è in scala, dando l'impressione del perfetto realismo.

## Identificazione del binario

Il binario PIKO A ha sia un numero di articolo sia una seconda referenza che ne identifica il tipo e la misura. Per esempio art. 55201 e G231 significa: G dritto e 231 è la lunghezza in mm. Questa seconda identificazione è usata per i diagrammi del binario. Inoltre ogni tipo di binario ha un suo proprio colore, che viene utilizzato anche nei dépliants, nei cataloghi e sulle scatole. Questo rende più semplice riconoscere che tipo di binario serve.



La superficie di 470 mm per 61.88 mm per il binario PIKO A è il risultato di studi approfonditi ottenuto grazie all'aiuto del programma di alta qualità CAD.

## Binario diritto

Normalmente il sistema PIKO A prevede solo due binari diritti: G239 e G231. Insieme formano il modulo da 470 mm. Gli altri binari diritti come G115 e G119 possono sì essere usati, ma non sono generalmente necessari per realizzare plastici complessi.

Il binario diritto G107 si utilizza solo per rotaie parallele per incroci di 30°.

Per passare da scambi curvi con raggio R3 (483,8 mm) a raggio R4 (545,6 mm) serve il binario diritto G62 che corrisponde esattamente alla distanza tra le due curve di 61,88 mm.

## Binario flessibile

A volte il modellista desidera realizzare un plastico con un tracciato di binari che non ha una semplice geometria di binari. Ecco quindi il binario flessibile PIKO-A da 940 mm, questa lunghezza corrisponde a due moduli da 470 mm.

## Il sistema di binari PIKO A offre i seguenti binari diritti:

- G239** Binario diritto 239,07 mm, utilizzato con il binario G231 forma un modulo da 470 mm
- G231** Binario diritto 230,93 mm, utilizzato con il binario G239 forma un modulo da 470 mm
- G119** Binario diritto 119,54 mm, 2 x G119 formano un binario G239
- G115** Binario diritto 115,46 mm, 2 x G115 formano un binario G231
- G107** Binario diritto 107,32 mm, binario parallelo per incrocio 30° K30
- G62** Binario diritto 61,88 mm, binario di compensazione per R3 e R4
- G940** Binario flessibile 940 mm, corrisponde alla lunghezza di 2 moduli da 470 mm.

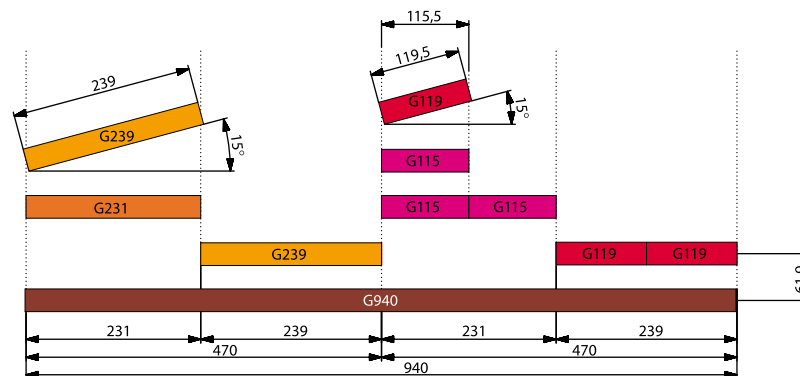
Il binario flessibile G940 può essere collegato ad un raggio inferiore di R1 (360 mm). Se il modellista desidera un raggio inferiore, cioè 358 mm, consigliamo di verificare il buon funzionamento del materiale rotabile sul raggio scelto.

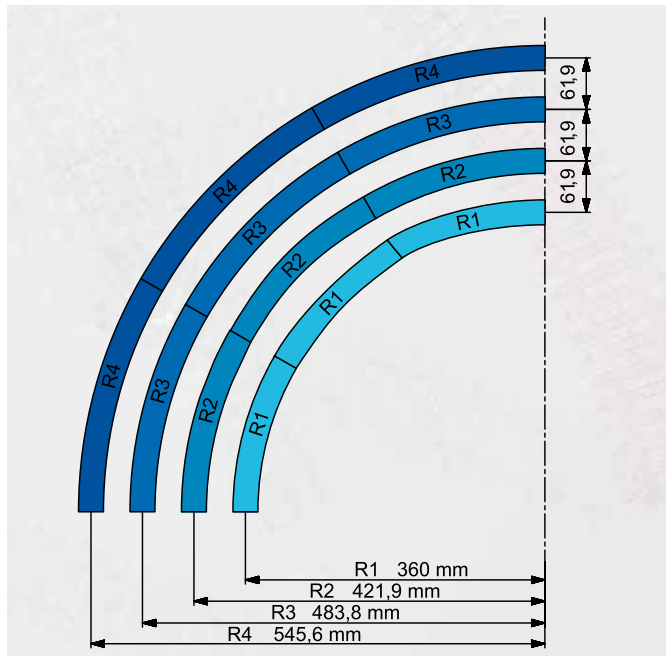
## Il raggio base

Sono disponibili 4 diversi raggi concentrici:

- R1 binario curvo 30°, r = 360 mm
- R2 binario curvo 30°, r = 421,9 mm
- R3 binario curvo 30°, r = 483,8 mm
- R4 binario curvo 30°, r = 546,6 mm

Per un cerchio completo servono 12 pezzi di binari curvi. La distanza tra le rotaie di 61,88 mm garantisce uno spazio sufficiente alle lunghe carrozze passeggeri a due piani della PIKO di "incrociarsi" senza toccarsi sui raggi R1 e R2.





### Binario curvo per scambi

Per garantire tra due binari paralleli una distanza di 61,88 mm si dovrà utilizzare il binario curvo R9:

R 9 binario curvo 15°, raggio = 907,97 mm.

Questa controcurva di 15° corrisponde alla curva degli scambi di 15°.

### Scambi

Tutti gli scambi PIKO – A possono essere comandati manualmente e convertiti in elettrici installando un elettromagnete.

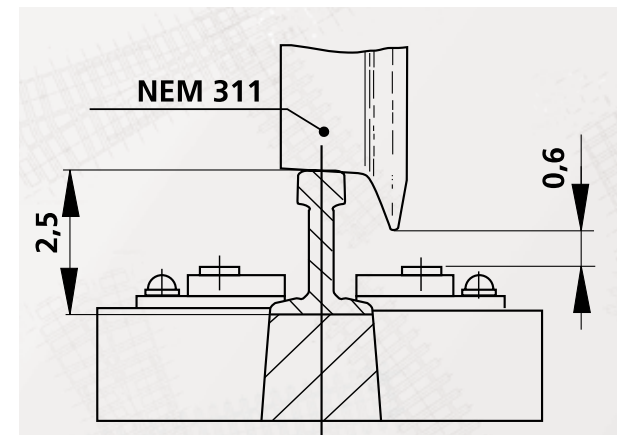
Al passaggio del treno gli scambi manuali sono svincoli dal senso di marcia e non serve alcun altro accessorio.

In caso di scambi elettrici vi è integrata una funzione supplementare che permette di riportare lo scambio alla posizione d'origine. Le levette degli scambi sono molto piatte, esattamente come nella realtà.

Tutti gli scambi hanno una angolazione di 15° ed un raggio di deviazione di 908 mm. Questo ampio raggio permette l'installazione degli scambi nella planimetria del tracciato. I binari paralleli avranno una distanza di 61,88 mm.

La „levetta del cuore“ è stata studiata con un profilo variabile, come nella realtà ed è stata realizzata in modo tale da permettere alle locomotive e al materiale rotabile un passaggio dolce sugli scambi. Le „levette“ sono messe in modo tale che la zona non alimentata sia inferiore a 25 mm.

Da notare che anche una locomotiva con un interasse corto non avrà mai perdita di velocità. Il modello KÖ I della PIKO ne è un ottimo esempio. Quindi non è necessario polarizzare le „levette“. Il sistema elettrico dello scambio non è influenzato dal senso di marcia della locomotiva.



L'altezza del del profilo del binario PIKO di 2,5 mm assicura il passaggio impeccabile di tutti i veicoli con un set di ruote convenzionali realizzato anche da altri fabbricanti

## Motore per scambi

Gli scambi manuali non hanno bisogno di motore, sono già pronti per il funzionamento.

Tutti gli scambi manuali possono essere elettrificati installando un elettromeccanismo (art. 55271). Questo elettromeccanismo ha una funzione automatica, dopo il passaggio del treno lo scambio torna nella posizione originale. Scambi elettrici possono essere utilizzati anche come scambi manuali.

L'elettromeccanismo viene collegato allo scambio tramite una speciale connessione. Grazie alla sua forma compatta, può essere collegato anche a scambi molto ravvicinati. Se la geometria dei binari non lascia sufficiente spazio per fissare il motorino, perchè si vuole passare da un raggio R3 in R2, si dovrà utilizzare il kit 55273 che va installato sotto al plastico.

Gli scambi possono essere utilizzati anche da altri produttori e predisposti al kit sottopancia.

## Ruote e binari.

Le solide rotaie sono realizzate in argento nichelato, non è corrosivo e la sua peculiarità è l'alta conduttività elettrica.

Le rotaie PIKO sono alte 2,5 mm (codice 100) e corrispondono alle norme NEM 120. Questo significa che si possono usare tutti i binari PIKO con tutti i modelli con ruote a profilo, realizzati da altri fabbricanti

Le piccole parti in metallo, che nel prototipo tengono le rotaie sulle traversine, sono accuratamente riprodotte in modo tale che tutte le ruote standard possono "correre" liberamente su tutti i binari PIKO A senza sferragliare.

## Installazione dei binari

Grazie all'alta qualità dei giunti di acciaio duttile, il binario PIKO A può essere usato per ogni tipo di superficie, compreso il tappeto di casa.

Per una miglior funzionalità del vostro impianto, vi raccomandiamo di fissare i binari ad una base in legno utilizzando viti PIKO (art. 55298). Questo renderà stabili i binari al passaggio del treno.

Ogni binario ha le traversine già predisposte con fori necessari per l'introduzione di piccole viti che saranno appena visibili.

## Connessione elettrica

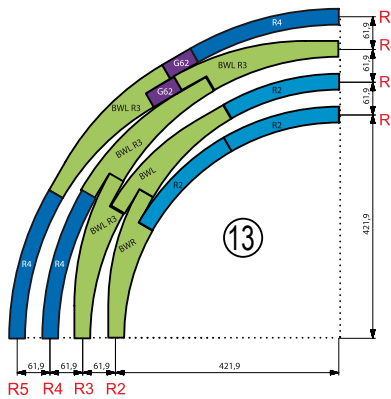
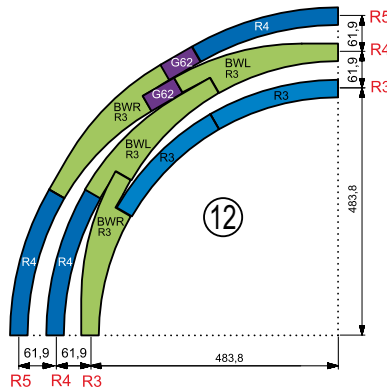
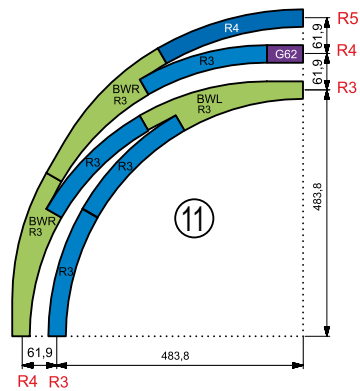
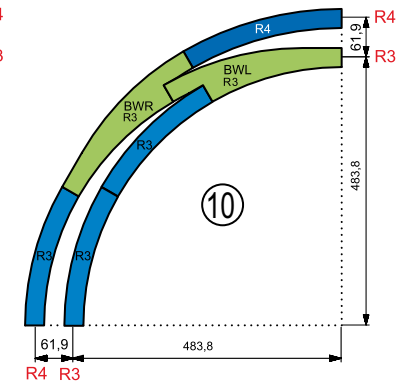
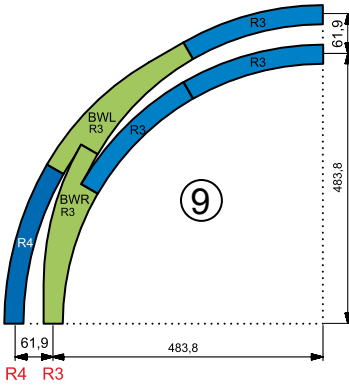
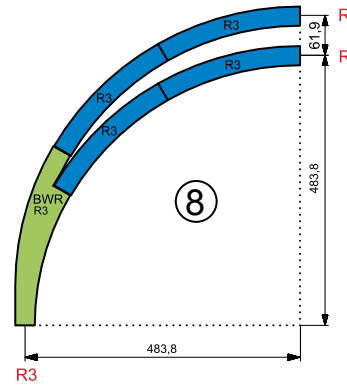
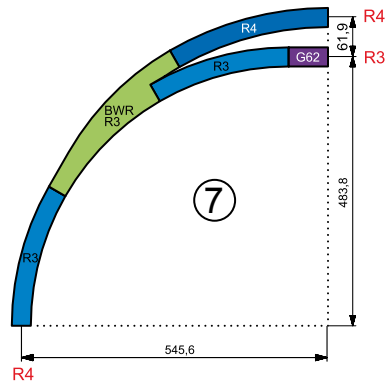
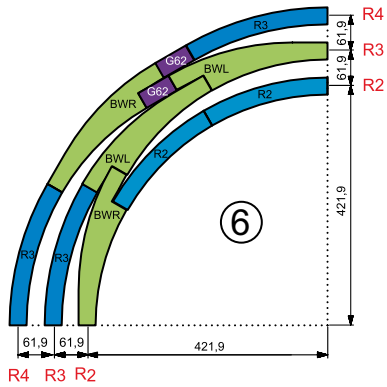
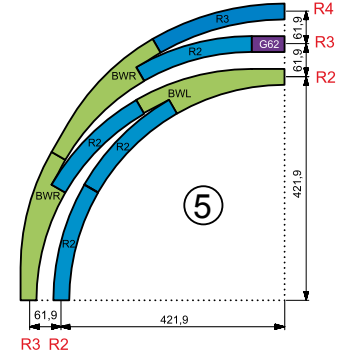
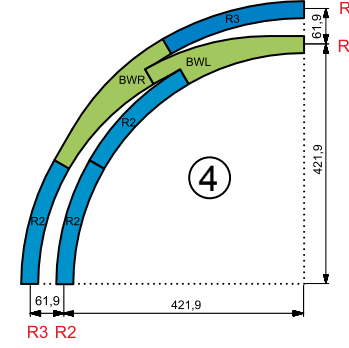
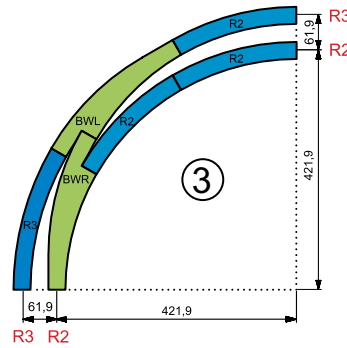
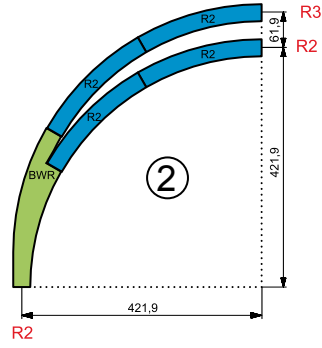
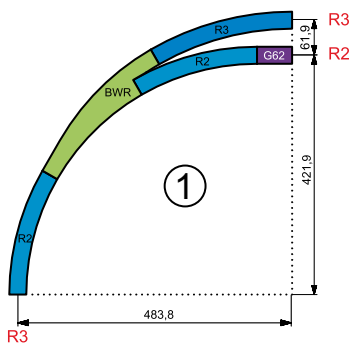
Il modo più semplice per corredare un binario PIKO con una congiunzione elettrica è di utilizzare il connettore art. 55270. Può essere collegato ad ogni binario diritto G231 (e non ad altri pezzi). I cavetti in dotazione con l'unità di controllo possono essere utilizzati per il collegamento all'alimentatore.

Se il modellista vuole installare binari con sezioni isolate elettricamente, o vuole dare corrente solo ad alcuni spezzoni dei binari, deve utilizzare le speciali scarpette con cavetti di collegamento (art. 55292). Queste scarpette devono essere utilizzate al posto di quelle già esistenti su ciascun binario.





# DA UN BINARIO ALL'ALTRO



R5: Non ci sono binari curvi per il raggio R5



## Esempio di geometria per binari curvi:

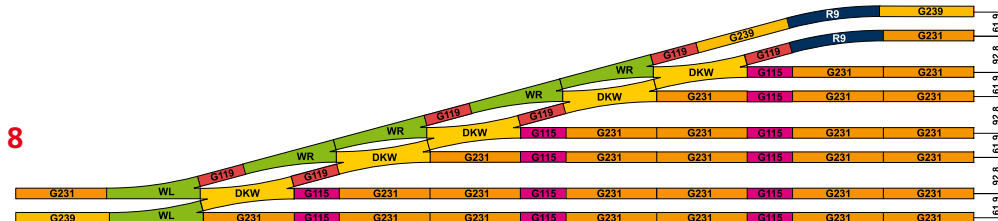
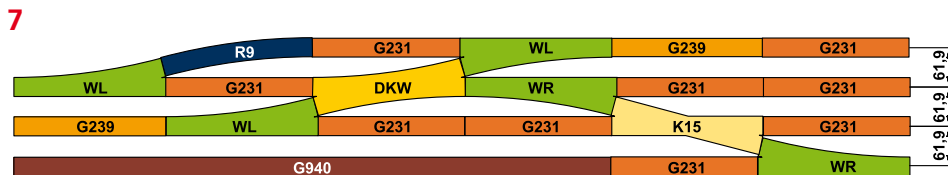
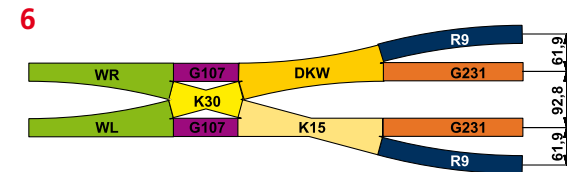
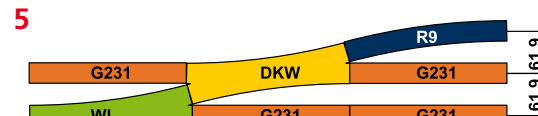
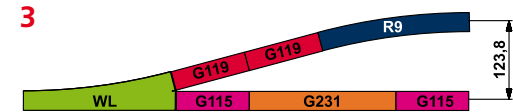
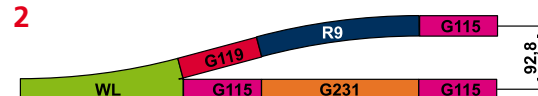
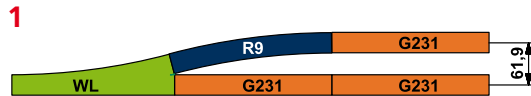
- 1 Conversione da raggio R3 in R2 e R3
- 2 Conversione da raggio R2 in R2 e R3
- 3 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 4 Conversione da raggio parallelo R3 in R2 e R3
- 5 Conversione da raggio parallelo R2 in R2, R3 e R4
- 6 Conversione da raggio parallelo R4 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3
- 7 Conversione da raggio R4 in R3 e R4
- 8 Conversione da raggio R3 in R3 e R4
- 9 Conversione da raggio parallelo R3 in R3 e R4

- 10 Conversione da raggi paralleli R4 in R3 e R4
- 11 Conversione da raggi paralleli R4 in R3, R4 e R5
- 12 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5 e da R3 in R3 e R4
- 13 Conversione da raggi paralleli R5 in R4 e R5, da R3 in R3 e R4 e da R2 in R2 e R3

Per incroci oltre raggio R1, non è possibile usare scambi in curva poiché i nostri scambi curvi hanno un raggio base di 421,9 mm (=R2).

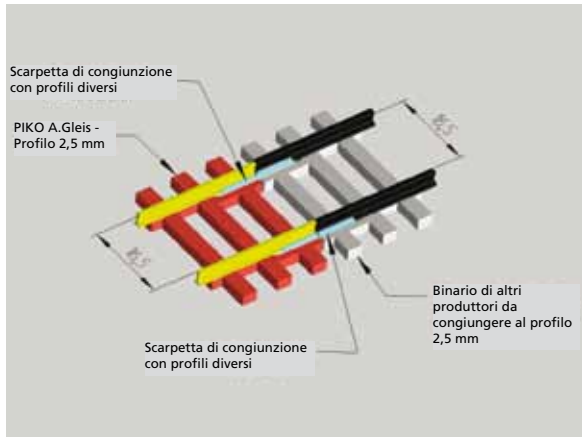
Per attraversare la curva di raggio R1 avremmo dovuto scegliere un raggio di base di 360 mm (=R1) per i nostri scambi.

Non tutte le locomotive hanno le stesse caratteristiche tecniche, si consiglia il collaudo su questo tipo di scambio.



## Esempi di geometria:

- 1 Passaggio da un binario a binari paralleli
- 2 Passaggio da un binario a binari paralleli con distanza per "piattaforma"
- 3 Passaggio da un binario a binari paralleli con doppia distanza
- 4 Passaggio da un binario a 3 binari paralleli
- 5 Passaggio da un 2 a 3 binari paralleli
- 6 Passaggio da un binario parallelo con piattaforma a 2 binari paralleli con distanza per "piattaforma" a due binari paralleli e un binario parallelo con distanza per "piattaforma"
- 7 Impianto complesso con binari paralleli ed incroci
- 8 Passaggio da un binario parallelo in una stazione con binari paralleli alternati e binari paralleli con distanza per "piattaforma"



### Scarpette di collegamento

Tutte queste scarpette sono in acciaio duttile non corrosivo che non solo garantiscono lunga durata e buona conduzione, ma assicurano simultaneamente corrente costante al binario. Per utilizzi specifici unire le scarpette con i cavetti art. 55292.

Per separare elettricamente spezzoni di binari si devono usare le scarpette isolanti (art. 55291). E' sufficiente sostituire le scarpette in dotazione.

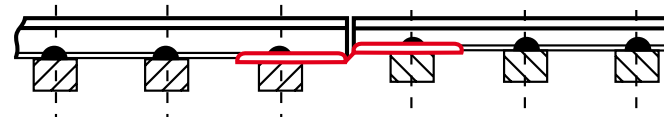
Al fine di permettere un passaggio "dolce" tra i binari PIKO A ed i vecchi binari PIKO U prodotti fino al 1990 si deve usare il binario di transizione GUE62 H (art. 55207) che ha la stessa misura del binario diritto G62 ma ha un profilo sagomato ad una estremità che si adatta perfettamente al profilo del vecchio binario PIKO U. Questo permette un collegamento elettrico semplice e permanente ai vecchi plastici PIKO.

Semplice da usare anche con binari di altri produttori, (vedi anche descrizione del binario GUE62-U), se il profilo delle rotaie è di 2,5 mm e non vi è la massicciata. In questo caso è possibile collegare il binario PIKO A con quello di un altro produttore utilizzando le scarpette di compensazione 55293 le cui estremità sono di due differenti larghezze. Queste sono indispensabili per il collegamento con i binari della maggior parte degli altri produttori che hanno un profilo diverso.

Il binario GUE62-U (art. 55208) ha la stessa lunghezza del binario diritto G32 e può essere utilizzato al posto delle scarpette di compensazione art. 55293. Questo binario è già dotato di scarpette di compensazione con diverso profilo.

Per i binari con massicciata incorporata normalmente il produttore offre il proprio adattatore che permette un facile collegamento al binario PIKO A di 2,5 mm, corrispondente alle norme NEM 120.

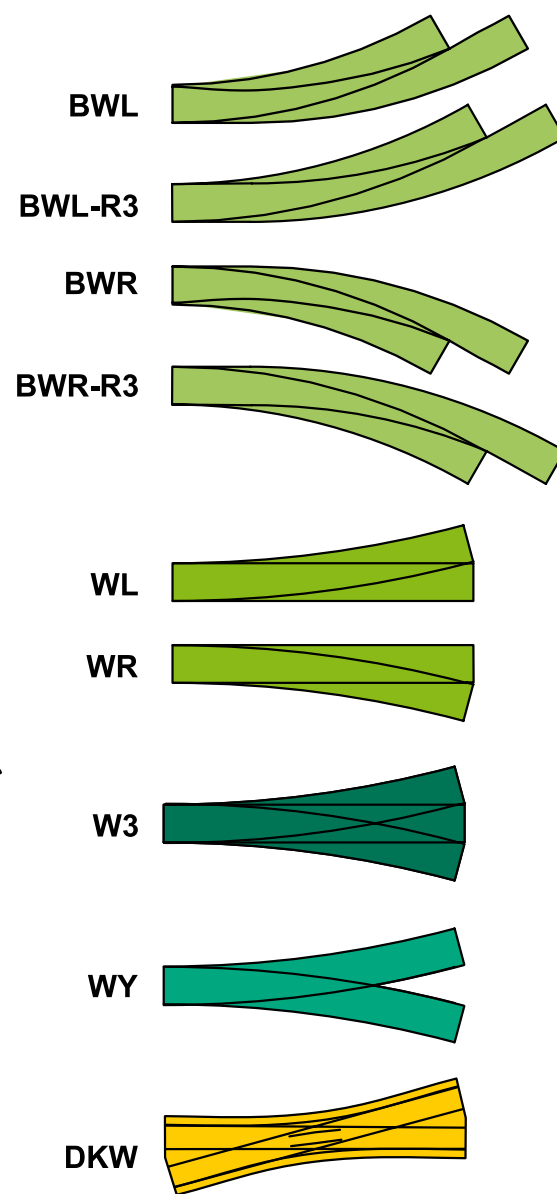
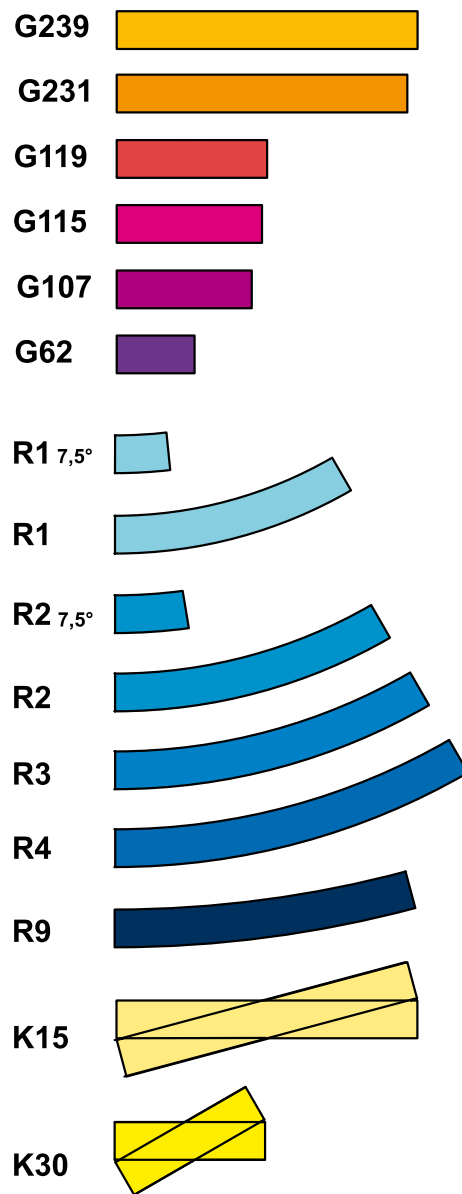
La PIKO, visto la differenza di ampiezza del profilo del binario, offre due tipi di adattatori con due diverse estremità, l'art. 55293 o il binario di compensazione GUE-62U9.



Per il collegamento del binario PIKO A al binario di 2,1 mm di altri produttori si consiglia l'utilizzo di scarpette che servono a compensare la differenza tra i due binari. Sostituire le scarpette standard in dotazione con quelle di compensazione art. 55294.

# A-BINARIO - ELEMENTI DEL SISTEMA

- G940** Binario flessibile, 940 mm
- G239** Binario diritto, 239 mm
- G231** Binario diritto, 231 mm
- G119** Binario diritto, 119 mm - 2 x G119 corrispondono ad un binario G239
- G115** Binario diritto, 115 mm - 2 x G115 corrispondono ad un binario G231
- G107** Binario diritto, 107 mm – binario parallelo x incrocio 30° K30
- G62** Binario diritto, 62 mm – binario di compensazione tra R3 ed R4
  
- R1** Binario curvo R1, r = 360 mm
- R2** Binario curvo R2, r = 422 mm
- R3** Binario curvo R3, r = 484 mm
- R4** Binario curvo R4, r = 546 mm
- R9** Binario curvo per scambio R9, r = 908 mm
- R1 7,5** Binario curvo 7,5° r = 360 mm
- R2 7,5** Binario curvo 7,5° r = 422 mm
  
- K15** Incrocio K15, angolo 15°
- K30** Incrocio K15, angolo 30°
  
- BWL** Scambio curvo manuale sinistro
- BWR** Scambio curvo manuale destro
  
- BWL-R3** Scambio curvo manuale sinistro R3 in R4
- BWR-R3** Scambio curvo manuale destro R3 in R4
  
- WL** Scambio manuale sinistro
- WR** Scambio manuale destro
  
- W3** Triplo scambio
- WY** Y Scambio
- DKW** Doppio Scambio inglese





## Binari diritti e flessibili

**G940 55209 Binario flessibile 940 mm**

Binario flessibile, lunghezza 940 mm, corrisponde al doppio della lunghezza del segmento da 470 mm.



**G239 55200 Binario diritto 239 mm**

Binario diritto G239, lunghezza 239,07 mm, G239 + G231 formano un segmento da 470 mm.

**G231 55201 Binario diritto 231 mm**

Binario diritto G231, lunghezza 230,93 mm, G231 + G239 formano un segmento da 470 mm.



**G119 55202 Binario diritto 119 mm**

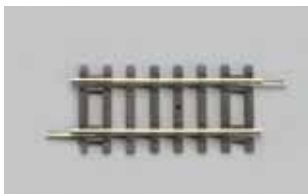
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm, 2 x G119 corrispondono a 1 x G239.

**G115 55203 Binario diritto 115 mm**

Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm, 2 x G115 corrispondono a 1 x G231.

**G107 55204 Binario diritto 107 mm**

Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



**G62 55205 Binario diritto 62 mm**

Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.

**GUE62-H 55207 Adattatore 62 mm**

Adattatore GUE62-H tra binari PIKO A e vecchi binari profilo U, lunghezza 61,88 mm.

**GUE62-U 55208 Adattatore 62 mm**

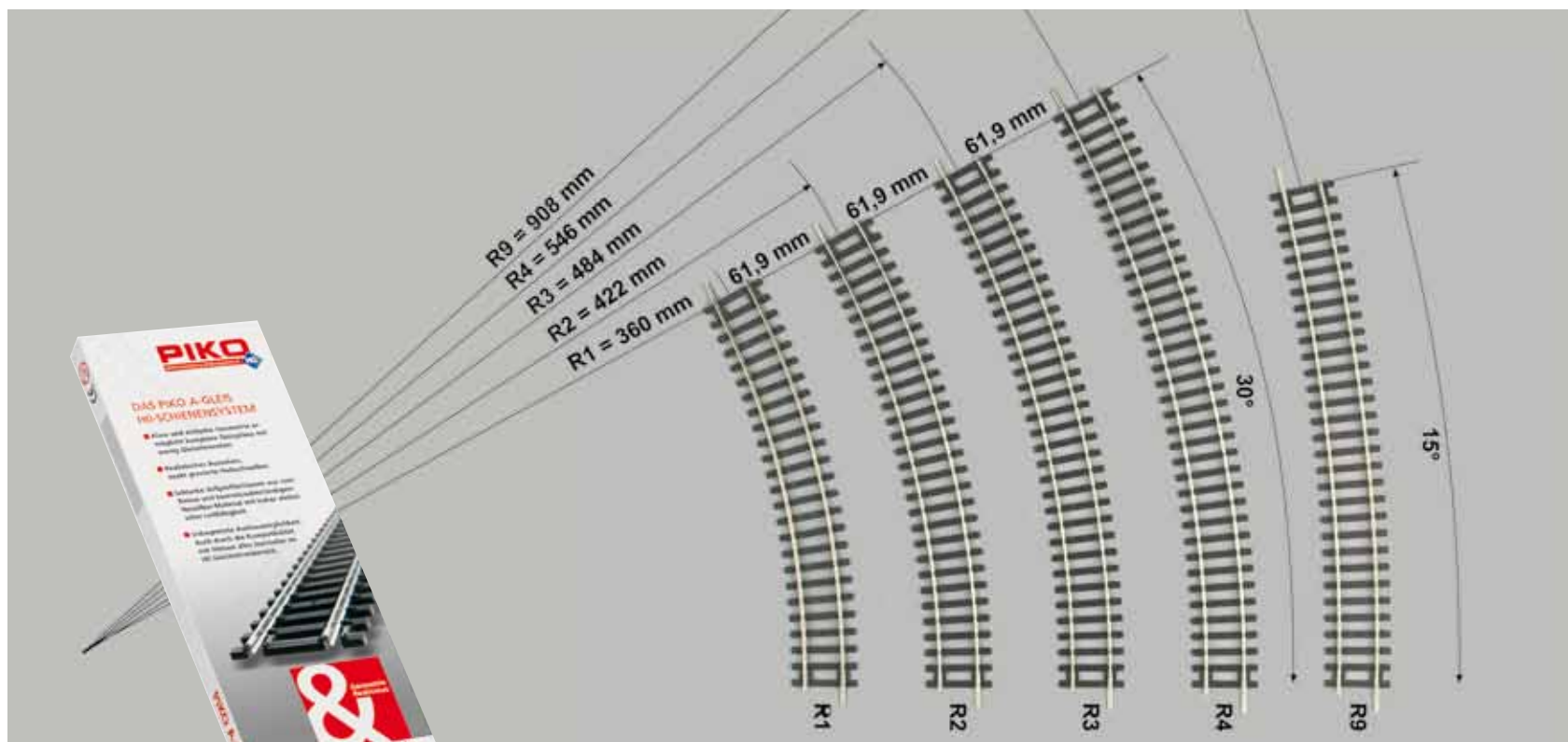
Ideale tra binari PIKO A e binari PIKO-Hobby, prodotti tra il 1992 e il 2000. Ideali anche per Mehano, Roco, Fleischmann Profi, ed altri con altezza profilo 2,5 mm, lunghezza 61,88 mm.



**55282 Traversine flessibili 31 mm**

Queste traversine possono essere unite a binari flessibili per ottenere una perfetta connessione tra binari flessibili e binari regolari.

\* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim  
 \* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn  
 \* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz  
 \* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia



## Binari curvi

**R1** 55211 Binario curvo R1  
Binario curvo R1,  $r = 360$  mm/  $30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R4** 55214 Binario curvo R4  
Binario curvo R4,  $r = 545,63$  mm/  $30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R2 7,5°** 55252 Binario curvo R2,  $7,5^\circ$   
Binario curvo R2,  $r = 421,88$  mm/  $7,5^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 48 binari

**R2** 55212 Binario curvo R2  
Binario curvo R2,  $r = 421,88$  mm/  $30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R9** 55219 Binario curvo R9  
Binario curvo R9,  $r = 907,97$  mm/  $15^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 24 binari

**R3** 55213 Binario curvo R3  
Binario curvo R3,  $r = 483,75$  mm/  $30^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 12 binari

**R1 7,5°** 55251 Binario curvo R1,  $7,5^\circ$   
Binario curvo R1,  $r = 360$  mm/  $7,5^\circ$ ,  
un cerchio è formato da 48 binari

## Scambi ed incroci



**WL** 55220 Scambio manuale sinistro  
WL R9/239 mm

Scambio manuale sinistro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

**WR** 55221 Scambio manuale destro  
WR R9/239 mm

Scambio manuale destro, angolo 15°, binario diritto = G239. Complementare = R9, funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

**BWL** 55222 Scambio curvo sinistro manuale  
BWL R2/R3

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4, il raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271



**BWR** 55223 Scambio curvo destro manuale  
BWR R2/R3

Scambio destro manuale curvo. Ideale per passaggio da R2 a R3, o da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R2. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

**BWL-R3** 55227 Scambio curvo sinistro manuale  
BWL R3/R4

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271

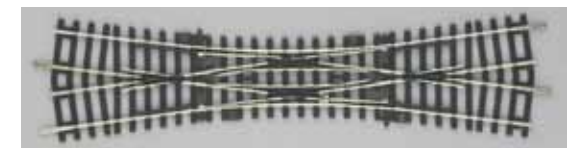
**BWR-R3** 55228 Scambio curvo destro manuale  
BWL R3/R4

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4, raggio del binario principale dello scambio è R3. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271



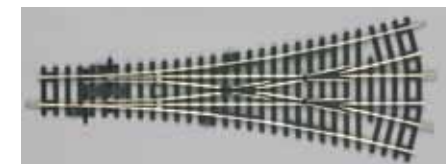
**K15** 55240 Incrocio K15 15°/239 mm  
Incroccio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.

**K30** 55241 Incrocio K30 30°/119 mm  
Incroccio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.



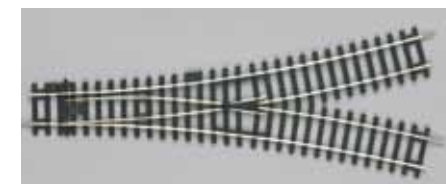
**DKW** 55224 Doppio Scambio inglese  
DKW 15°/239 mm

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239. Binario curvo complementare = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



**W3** 55225 Scambio triplo  
W3 15° & 15°/R9

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239. Scambio = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.

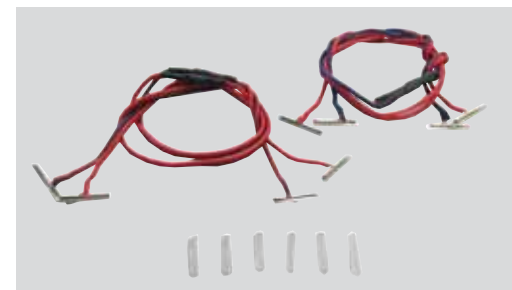


**WY** 55226 Scambio A Y 30°/R9

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9. Funzionamento manuale con predisposizione per elettromagnete art. 55271 x 2 pezzi.



**55289 Scivolo per Locomotiva**  
 Accessorio per posizionare locomotive e vagoni sui binari.



**55391 Cavetti di contatto**  
 Con questo set di cavetti i contatti terminali non sono più un problema. Consiste di un connettori isolanti, cavetti e ganci. Non adatto a operazioni digitali.



**55299**  
**Chiodini per binari**  
 Confezione contenente circa 400 pezzi



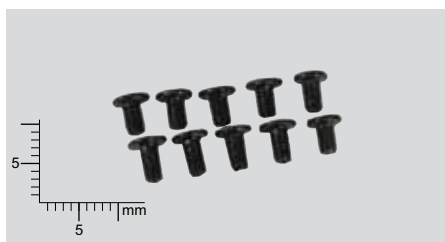
**55290**  
**Scarpette in metallo**  
 24 pezzi per confezione



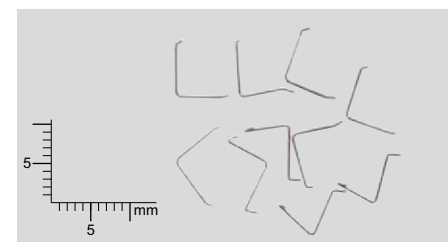
**55298**  
**Viti per binari**  
 Confezione contenente circa 400 pezzi (1,4 x 10 mm)



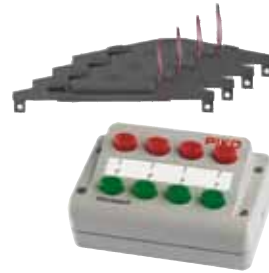
**55292**  
**Scarpette di metallo e cavetto di contatto**  
 Confezione contenente 1 paio



**55230**  
**Set Viti per Scambi (10 pezzi)**



**55231**  
**Set Molle per Scambi (10 pezzi)**



### 55392 Set elettrificazione Scambi

Questo set comprende una pulsantiera (art. 55262) per scambi o segnali funzionanti elettricamente e 4 elettromagneti, a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



### 55280 Binario terminale

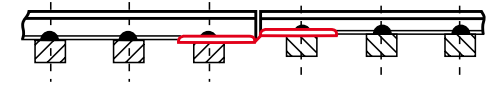
Binario terminale con traversine di legno che può essere agganciato od avvitato a tutti i binari dritti.



### 55291

#### Scarpette isolanti

Scarpette isolanti in plastica. 24 pezzi per confezione.



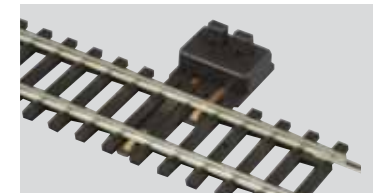
### 55294 Scarpette di compensazione

Scarpette di compensazione per diverse altezze, per pareggiare le differenze di livello quando si passa dalla linea Roco e Tilling-Elite ai binari PIKO A. 6 pezzi per confezione.



### 55271 Elettromagnete per Scambi sinistri/destri

Elettromagnete, a basso consumo elettrico, per tutti i tipi di scambi.



### 55270 Morsetto di contatto

Morsetto di contatto compatibile con il binario G231.

### 55275 Morsetto di contatto per sistema digitale

Indispensabile per impianti digitali, compatibile con il binario G231.

- \* Roco è il marchio di fabbrica della Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
- \* Fleischmann è il marchio di fabbrica della Gebr. Fleischmann GmbH & Co. K.G. Heilsbronn
- \* Tillig è il marchio di fabbrica della TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. K.G. Sebnitz
- \* Mehano è il marchio di fabbrica della Mehano, Izola, Slovenia





**55297**

**Cacciavite a croce per Binari PIKO-A**

Questo cacciavite ha le seguenti proprietà innovative:

- Leggero, manico ergonomico
- Zona di forza e di avvitamento per un lavoro ottimale
- Punta extra dura



**55296**

**Martelletto e fermachiodi**

I chiodi possono essere fissati ai binari utilizzando il set fermachiodi. Il martello con manico ergonomico permette di inserire i chiodini in posizione in modo semplice e preciso.



**55281**

**Gomma per la pulizia dei binari**



**55273**

**Kit x l'installazione del motore x scambi**

Questo kit serve per l'installazione sotto plancia dell'elettromagnete art. 55271.



**55261 Pulsantiera**

Funzionamento per 4 incroci o segnali.

**Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.



**55262 Pulsantiera**

Funzionamento per 4 scambi o luci.

**Nota:** Con etichette individuali per ogni pulsante.

**55293 Scarpette di compensazione**

Scarpette di compensazione con due diversi profili, ideali per passare dal binario PIKO A al binario PIKO HOBBY costruito tra il 1992 e il 2002, e ai binari Mehano, Roco classico da 2,5 mm, Fleischmann Profi e Modello, e a tutti gli altri binari con altezza di 2,5 mm. 6 pezzi per confezione.





La BR 130 delle DR viene utilizzata  
per il traffico merci pesante.  
> pagina 55

## Modelli sofisticati per modellisti esigenti



Tutte le locomotive Export e le unità multiple sono equipaggiate di luci di posizione bianche/rosse, motori con volani inerti, predisposte per il sistema DCC e per l'installazione del dispositivo sonoro.

- > Tecnologia novativa e affidabile
- > Predisposto per DCC e installazione sonora
- > Modelli con un'alta riproduzione dei dettagli
- > Prezzi convenienti

**EXPERT**



59520 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI  
 59320 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale (pagina 103)



59621 Carrozza 1°/2° classe ABüm223 DB ep. IV (pagina 113)

NUOVO STAMPO

2014



Foto: Bombardier Transportation

52510 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI

52511 Locomotiva Diesel BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

### L'originale:

Le DB AG, dopo molti anni di studi circa l'utilizzo di grandi locomotive diesel, optarono per l'acquisto di 200 loco della serie 245, destinate a sostituire le obsolete locomotive diesel-idrauliche della serie 218. Le locomotive con carrelli a quattro assi sono costruite sulla base della Traxx P 160 DE NE (sviluppate dalla Bombardier Transportation), dotate di quattro piccoli motori diesel anziché un unico potente motore diesel. L'abbreviazione "ME" significa "Multi motore". Circa il 70% dei componenti utilizzati sono compatibili con le locomotive Traxx. Queste macchine hanno dimostrato la loro versatilità in varie applicazioni e in diversi settori industriali. La potenza di ogni motore

è di 563 kW. Quando tutti e quattro i motori sono in funzione contemporaneamente, la potenza della locomotiva raggiunge i 2252kW. In caso di necessità, la serie 245 può funzionare anche con potenza ridotta in quanto i motori possono funzionare anche singolarmente, il tutto in base alla trazione richiesta. In questo modo non solo si ha un risparmio di carburante, ma anche una significativa riduzione dell'inquinamento ambientale. Le prime 20 locomotive furono domiciliate a Kempten e a Francoforte sul Meno.

NUOVO STAMPO

2014



Foto: Bombardier Transportation

52512 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI

52513 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

## Il modello:

La PIKO non solo fornisce la locomotiva serie di costruzione 245 000-1 ma anche un modello nella versione standard che differisce dalla precedente serie per la numerazione, la realizzazione del tetto, i ventilatori laterali ed lo sfiatatoio. La PIKO riproduce perfettamente l'originale in particolare il motore, la trasmissione e l'elettronica sia del modello diesel sia del modello elettrico.

Anche per il modello della serie 245 la PIKO garantisce una elevata affidabilità e durata e offre una notevole disponibilità di parti di ricambio. Da notare i numerosi particolari e componenti quali il telaio in zinco pressofuso, incisioni in metallo delle griglie di ventilazione, particolari del carrello e maniglie applicate sulla testata.

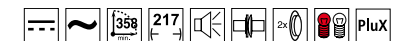


accessori complementari:

# 56343 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

Per tutte le BR 245:



Per tutte le versioni in c.a.:

Per tutte le locomotive con sound:



**L'originale:**

Dopo oltre due decenni di servizio le prime "bandiere del boom economico" vennero gradualmente modificate per questioni di miglior manutenzione e riparazione. Le lettere in rilievo e le strisce decorative in alluminio furono rimpiazzate della ben nota livrea "DB-kekse" solo con strisce decorative.

Dal 1968 e fino agli anni 1980 le locomotive della serie 200.0, con i numeri di servizio EDP, furono indispensabili sulle tratte settentrionali delle DB. Alcune locomotive furono ancora verniciate di blu/beige. Originariamente furono destinate per il traffico pesante in pianura dei treni espressi, si potevano però vedere anche sulle tratte della Foresta Nera e sugli altipiani delle regioni montagnose centrali della Germania.

Prima del loro ritiro dal servizio, queste locomotive furono utilizzate per il traino di treni merci nell' Emsland e nella regione della Ruhr.

NUOVO STAMPO

2014



59706 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata

59707 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 220

**PIKO**

## Il modello:

Nella sua struttura di base, il modello della serie 200.0 corrisponde esattamente alla V 200 (79 720), presenta colori ed iscrizioni conformi all'epoca IV senza la sovrascritta "Deutsche Bundesbahn" e le strisce di decoro in rilievo.

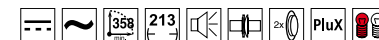
Questo modello rappresenta la riproduzione più simile alla realtà, Questi modelli hanno un grande motore, come le locomotive della seconda serie, e sono riprodotti i corrimano anteriori, i carrelli e molto altro ancora. Il telaio in zinco pressofuso e l'interazione con il motore con due grandi volani inerti garantiscono a questo modello eccellenti caratteristiche di marcia. Il modello ha una interfaccia digitale PluX 16/22. Predisposto per il sonoro.

### accessori complementari:

# 56341 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

### Per tutte le BR 220:



Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO STAMPO

2014



59704 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata

59705 Locomotiva Diesel BR 220 DB ep. IV - parte frontale ridisegnata, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL V 200.0

**NUOVO**  
**2014**



59708 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, con una nuova numerazione

59709 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale, con una nuova numerazione

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



59700 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III

59701 Locomotiva Diesel V 200.0 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



# LOCOMOTIVE DIESEL BR 220.0

**PIKO**

## L'originale:

Questa locomotiva ha fatto la storia della tecnologia! Consegnata nel 1953, la V200 rappresenta la storica innovazione delle grandi macchine diesel. Dopo i primi test che diedero eccellenti risultati, le DB ordinarono le prime 50 locomotive nel 1955 ed altre 31 unità nel 1958. Le macchine di serie, individuate come serie V200.0, avevano una potenza di 2200 CV e raggiungevano una velocità massima di 140 km/h. Grazie alla perfezione meccanica della trasmissione idraulica ed alle eleganti forme tondeggianti, divenne il simbolo delle Ferrovie Federali Tedesche.

La V200.0 non solo diede ottima prova di sé alla testa di treni veloci, ma anche al traino di pesanti treni merci, cosa questa che diede loro la reputazione di vere macchine multi servizio.

## Il modello:

Il modello fa parte del programma Expert, è di nuova concezione con telaio in metallo, una fascia decorativa in rilievo e la riproduzione della scritta "Deutsche Bundesbahn". Le coperture del motore, fino ad ora trascurate nel modello, appaiono ora delle dimensioni esatte e dettagliate come da prototipo in entrambe le configurazioni: con incastellatura di sostegno della carrozzeria e (nella seconda versione del modello) con esile sporgenza della carrozzeria. Con carrelli dal preciso disegno e ruote a filo, corrimani e maniglie applicate sulle testate e riproduzione della forma del motore all'interno, il modello si presenta di livello elevato.

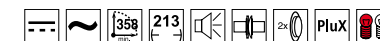
Secondo le caratteristiche della Gamma "PIKO-Expert" il modello della V 200 è equipaggiato con gancio corto, motore con due ampi volani inerti e interfaccia digitale PluX 16/22. Predisposizione per il sonoro.

### accessori complementari:

# 56341 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

### Per tutte le BR 220 / V 200:



### ☑ Per tutte le versioni in c.a.: +D



### Per tutte le locomotive con sound:



- ☒ 59702 Locomotiva Diesel BR 220.0 DB ep. IV
- ☒ 59703 Locomotiva Diesel BR 220.0 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## L'originale:

Poichè la Deutsche Reichsbahn non era in grado di gestire il passaggio dal vapore alla trazione diesel con le sole macchine diesel idrauliche prodotte nella Repubblica democratica tedesca (DDR), nel 1970 iniziò ad importare le prime macchine diesel elettriche della serie 130 da Lugansk, Unione Sovietica. Con la loro potenza di 3000 CV ed una velocità massima di 140 km/h si dimostrarono come la locomotiva più versatile delle Reichsbahn. Le macchine, all'inizio usate nei pesanti e veloci treni merci furono usate in alcuni test anche per i convogli veloci, dando prove eccellenti e presto vennero considerate macchine robuste ed indistruttibili. Sono state le progenitrici delle macchine pesanti della serie 131, 132 e 142 delle DR, poi numerate come 233, 234 e 241 dalle DB AG.

## Il modello:

Il modello della PIKO della locomotiva 130 004-5 è il prototipo in scala HO della serie 130 delle DR. Esattamente come nella realtà, nella serie 130 della PIKO vengono eliminati i finestrini laterali. Un'altra caratteristica sono i corrimani inseriti separatamente tra la cabina guidatore ed il tetto.

Infatti la serie 130 è più corta della serie 132, ma con il parasassi anteriore sembra più grande e più massiccia. Tipico di questa locomotiva è l'insegna laterale.

Il modello riproduce perfettamente tutti i dettagli del carrello. Il motore è dotato di due volani inerti e di un telaio in pressofusione, trazione motrice su quattro assi (due ruote con anelli di attrito in posizione diagonale), il tutto garantisce eccellenti caratteristiche di marcia ed una elevata trazione. Questo modello PIKO Expert è dotato di ganci corti ed interfaccia digitale PluX 16/22. Predisposto per il dispositivo sonoro.

NUOVO STAMPO

2014



59744 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno

59745 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, E-freno, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 130

# PIKO

NUOVO STAMPO

2014



59748 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2  
59749 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2



☒ 59740 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV  
☒ 59741 Locomotiva Diesel BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

Le locomotive BR 130 001 – 03 furono consegnate con targhetta d'immatricolazione laterale illuminata. La PIKO, durante la fase di riproduzione della BR 130, le ha riprodotte esattamente come nel prototipo

accessori complementari:

# 56340 Sound decoder coc  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

Per tutte le BR 130:



☒ Per tutte le versioni in c.a.:

Per tutte le locomotive con sound:



Dettagli:  
Targhetta d'immatricolazione  
laterale illuminata

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 231

## L'originale:

Dopo l'iniziale successo delle macchine della serie 130 le DR fecero realizzare una versione treni merci, serie 131, con una riduzione della velocità massima a 100 km/h a tutto vantaggio di un significativo aumento della forza di trazione. Anche se nate per il servizio merci pesante, inizialmente vennero anche usate per treni veloci da Erfurt a Debra. Le 131 vennero soprannominate "macchine da montagne" per la loro potenza. Le 76 locomotive consegnate nel 1973 furono utilizzate per svolgere il servizio treno merci pesante nella foresta della Turingia, nella regione dell'Harz, nel Vogtland e nella regione montuosa dell'Erz. Con la nuova numerazione delle tipologie di macchina tra DB e DR (1992) la serie 131 divenne la serie 231.

## Il modello:

Il modello della PIKO di questa serie, rappresenta il primo prototipo in scala HO. In base allo schema di numerazione realizzato a partire dal 1992 la locomotiva porta il numero 231 040-7. Il modello della PIKO 231 presenta tutte le modifiche realizzate sul modello originale rispetto alla serie 130, compresi i finestrini laterali (per la protezione dai raggi solari), un corrimano, costituito da tre elementi, posizionato sotto i finestrini anteriori e le prese d'aria del tetto.

Il telaio in metallo presso fuso corrisponde all'originale come pure tutti i dettagli costruttivi dei carrelli. Riproduzione perfetta dello spoiler anteriore, delle valvole, dei manicotti e dei respingenti. Questa locomotiva è utilizzata principalmente per il traino di convogli composti da carri chiusi, bisarche e carri tramoggia per il trasporto di potassio.

NUOVO STAMPO

2014



59746 Locomotiva Diesel BR 230 077 RTS ep. VI, con tetto modificato

59747 Locomotiva Diesel BR 230 077 RTS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale, con tetto modificato

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 231

**PIKO**

NUOVO STAMPO

2014



Foto: Ondřej Řepka



59750 Locomotiva Diesel T 679.2 ČSD ep. IV, con piccole finestre laterali



☒ 59742 Locomotiva Diesel BR 231 001-025 DB AG ep. V

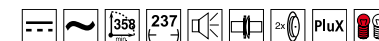
☒ 59743 Locomotiva Diesel BR 231 001-025 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale


accessori complementari:

# 56340 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

Per tutte le BR 231:



☒ Per tutte le versioni in c.a.: 

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

La MaK G 1206 è una locomotiva diesel idraulica realizzata dalla Maschinenbau Kiel (MaK). Nel 1998 la società Vossloh AG ha acquistato questa locomotiva. La MaK 1206 ha un rodaggio B'B'. Ha una potenza di 1500/1570 CV e una velocità massima di 100 km/h. Monta motori Caterpillar o MTU. Diverse compagnie ferroviarie private utilizzano queste macchine per il traffico pesante. A partire dal 1997 le locomotive MaK furono vendute in molti paesi europei. La SBCF Fret utilizza 23 locomotive come classe BB 61000. Il modello riproduce fedelmente tutti i particolari, i carrelli, le griglie di areazione, le ringhiere, il tetto, le sovrascritte. Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardanici ed il set di ruote. Il modello è equipaggiato di luci di direzione. Le ruote sono riprodotte esattamente come l'originale.




59480 Locomotiva Diesel G 1206 "EH" ep. V



59482 Locomotiva Diesel 6400 NS-Railion ep. V



95188 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI  
95288 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO  
2014



 59926 Locomotiva Diesel G 1206 "Group Train" ep. VI  
59826 Locomotiva Diesel G 1206 "Group Train" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

**PIKO**

**NUOVO  
2014**

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

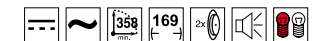
accessori complementari:

**modulo sonoro per G 1206:**

# 56192 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

Per tutte le G 1206:



Per tutte le versioni in c.a.:



59924 Locomotiva Diesel NS 6427 DB Schenker ep. VI  
59824 Locomotiva Diesel NS 6427 DB Schenker ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

**NUOVO  
2014**



59925 Locomotiva Diesel G 1206 „LANXESS“ ep. VI, con climatizzatore  
59825 Locomotiva Diesel G 1206 „LANXESS“ ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale, con climatizzatore



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206




59496 Locomotiva Diesel G 1206 "MEG" ep. VI  
59296 Locomotiva Diesel G 1206 "MEG" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



 59922 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI  
 59822 Locomotiva Diesel 6400 NS ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale





 59494 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, con climatizzatore  
59294 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, con climatizzatore, Corrente alternata con decoder digitale



 95187 Locomotiva Diesel G 1206 FRET ep. VI



 59492 Locomotiva Diesel G 1206 "Strukton 1506" ep. VI  
 59292 Locomotiva Diesel G 1206 "Strukton 1506" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.



 59488 Locomotiva Diesel G 1206 "MWB" CFL Cargo ep. VI



59499 Locomotiva Diesel G 1206 "NIAG" ep. VI  
 ☒ 59299 Locomotiva Diesel G 1206 "NIAG" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

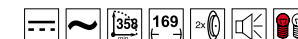


 59493 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI  
 59293 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

**modulo sonoro per G 1206:**  
 # 56192 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
 Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

Per tutte le G 1206:



☒ Per tutte le versioni in c.a.: 



 59491 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI  
 59291 Locomotiva Diesel G 1206 "HUSA 1506" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206



59920 Locomotiva Diesel G 1206 "Locomotives pool" ep. VI  
59820 Locomotiva Diesel G 1206 "Locomotives pool" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59497 Locomotiva Diesel G 1206 "evb" ep. VI



59921 Locomotiva Diesel G 1206 "ERS Railways" ep. VI  
59821 Locomotiva Diesel G 1206 "ERS Railways" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59498 Locomotiva Diesel G 1206 "Regentalbahn" ep. VI  
⊠ 59298 Locomotiva Diesel G 1206 "Regentalbahn" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59923 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, con climatizzatore  
⊠ 59823 Locomotiva Diesel G 1206 "CFL Cargo" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale, con climatizzatore

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



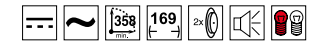
# LOCOMOTIVE DIESEL G 1206

Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.

accessori complementari:

**modulo sonoro per G 1206:**  
# 56192 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

Per tutte le G 1206:



Per tutte le versioni in c.a.:



95189 Locomotiva Diesel G 1206 Veolia ep. VI, con climatizzatore



59489 Locomotiva Diesel G 1206 "infraleuna" ep. VI, con climatizzatore  
59289 Locomotiva Diesel G 1206 "infraleuna" ep. VI, con climatizzatore, Corrente alternata con decoder digitale



59484 Locomotiva Diesel G 1206 "WLE" ep. VI



59490 Locomotiva Diesel G 1206 "ACTS 7103" ep. VI  
59290 Locomotiva Diesel G 1206 "ACTS 7103" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## L'originale:

Dopo che la Deutsche Reichsbahn richiese a metà degli anni Cinquanta una locomotive diesel con potenza compresa tra i 600 ed gli 800 CV, la VEB Lokomotivbau "Karl Marx" di Potsdam-Babelsberg nel dicembre 1958 consegnò due V 60.10 prototipo: V 60 1001 e V 60 1002. Nel 1961 si raggiunse un notevole parco macchine arrivando alla V60 1170. Malgrado alcune difficoltà iniziali le V 6010 diedero prova di essere, concettualmente e costruttivamente, delle ideali macchine da manovra, che potevano essere utilizzate anche in testa a treni merci a corto raggio e in ferrovie locali. Il gruppo di locomotive aveva come criticità il disegno non ottimale della cabina di guida che, rispetto ad altre, non offriva sufficiente protezione dalla luce del sole e dalla pioggia. Qualche aggiustamento si dovette fare alla carrozzeria ed alla zona guida delle V 60.10. Comunque il successivo modello V 60.12 era in studio mentre era già in corso la fornitura del primo. Complessivamente comunque il più vecchio dei due disegni di V60 diede prova di successo; le ultime unità sparirono dal parco delle DR o delle DB AG dopo il 1990. Alcune compagnie ferroviarie private utilizzano ancora oggi le V 60.10.

## Il modello:

Il modello completamente ridisegnato della V 60.10 è la prima tiratura su larga scala di questo tipo di treno in scala H0. La sua lineare, robusta e funzionale realizzazione pone le basi per future versioni. Il volano inerte ed il telaio in metallo pressofuso con gli assi di trazione assicurano ottime caratteristiche di marcia. La corrente viene captata su tutte e 8 le ruote due delle quali equipaggiate di anelli di attrito. Il primo e terzo asse sono equipaggiati di molle per pressare le ruote verso il binario. Il raffinato meccanismo mostra le ruote filigranate accuratamente disegnate ed il biellismo, con asse cieco, realizzato in metallo.

Come altri modelli della serie PIKO Expert il modello della V 60.10 è equipaggiato di gancio corto, interfaccia digitale ed illuminazione bianca/rossa sincronizzate con il senso di marcia. E' stata prevista una speciale nicchia nella copertura metallica del vano motore per accogliere il decoder come pure l'altoparlante per gli effetti sonori.

**NUOVO**  
**2014**



59428 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV  
59228 Locomotiva Diesel BR 106.0-1 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**



59425 Locomotiva Diesel V 60.2 "Uwe Adam" ep. VI  
59225 Locomotiva Diesel V 60.2 "Uwe Adam" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**



59427 Locomotiva Diesel BR 106 ČD ep. IV / V



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

accessori complementari:

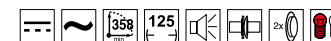
**modulo sonoro per BR 106:**  
# 56320 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.



Nel dettaglio:

- Tetto corto
- Faro alto di testa
- Antenna di manovra
- Prese d'aria

Per tutte le BR 106:



~ Per tutte le versioni in c.a.: +D

## L'originale:

Dopo i test eseguiti agli inizi degli anni sessanta dalla Deutsche Reichsbahn ottenendo ottimi risultati sulla serie V 60.10, la macchina venne ottimizzata costruttivamente. Nasce la V 60.12, differente dalla V 60.10 nella nuova cabina di guida che occupa ora interamente la larghezza del telaio. Il tetto venne esteso sopra il fronte ed il retro della cabina per meglio proteggere dalla luce del sole e dalla pioggia. I finestrini laterali vennero equipaggiati con velette anti pioggia.

Fino al 1969 la DR acquisì circa 410 unità di V 60.12, e dopo il 1° giugno 1970 fu identificata poi come serie 106.2-9. Poiché non erano disponibili ulteriori numeri dopo il 106 999 (1975) le nuove macchine vennero classificate come serie 105. La fornitura si concluse nel dicembre 1982 con la 105 165. Robuste e indistruttibili, le locomotive circolarono anche su numerosi raccordi industriali di diverse nazioni come Egitto, Algeria, Bulgaria, Grecia, Italia, Jugoslavia, Austria, Romania e Cecoslovacchia. All'inizio del 1990 ben 80 macchine vennero equipaggiate con un nuovo motore diesel. Malgrado l'introduzione della marcatura uniforme avesse previsto il passaggio ad una unica serie, la 344, dal 1992 invece le serie 105 e 106 hanno ricevuto la sequenza digit 345 e 346.

## Il modello:

Questa locomotiva Expert, sviluppata sulla base V 60.12, evidenzia la sua affidabilità e ottimo funzionamento del telaio.

Il volano inerte ed il telaio in metallo pressofuso con gli assi di trazione, assicurano ottime caratteristiche di marcia anche durante operazioni di spinta. Tutti e quattro gli assi sono motori. La corrente viene captata su tutte e 8 le ruote due delle quali sono dotate di anelli di attrito. Il primo e il terzo asse sono equipaggiati di molle per pressare le ruote verso il binario. Il raffinato meccanismo mostra le ruote filigranate accuratamente disegnate ed il biellismo, con asse cieco, realizzato in metallo.

Come altri modelli della serie PIKO Expert il modello della V 60.12 è equipaggiato di gancio corto, interfaccia digitale ed illuminazione bianca/rossa sincronizzata con il senso di marcia. E' stata prevista una speciale nicchia nella copertura metallica del vano motore per accogliere il decoder e i moduli sonori.

NUOVO  
2014



59421 Locomotiva Diesel V 60.7 HVLE ep. VI  
59221 Locomotiva Diesel V 60.7 HVLE ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 106.2-8



☒ 59422 Locomotiva Diesel 346 DB AG ep. V



☒ 59423 Locomotiva Diesel BR 346 ep. VI



59420 Locomotiva Diesel 344 DR ep. IV / V

59220 Locomotiva Diesel 344 DR ep. IV / V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

accessori complementari:

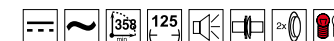
**modulo sonoro per BR 106:**  
# 56320 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.



Nel dettaglio:

- Tetto lungo
- Faro alto di testa
- Antenna di manovra
- Presa d'aria

Per tutte le BR 106:



☒ Per tutte le versioni in c.a.:

## L'originale:

Il locomotore V 180 è passato alla storia come loco pionieristica del settore ferroviario delle GDR, ed era normalmente utilizzato su tutta la rete di collegamento delle DR ("Germania dell'Est") già nella seconda metà del 1960. Per i treni passeggeri di 1ª classe, questo locomotore con carrello a quattro assi fu utilizzato al posto delle numerose locomotive a vapore, ormai datate, e si dimostrò idoneo al traffico pendolare, con i treni merci e per le operazioni di smistamento nelle grandi città. Lo sviluppo di questo locomotore con trasmissione idraulica rese possibile anche la versione a 6 assi che grazie al carico sull'asse inferiore ne permise l'utilizzo su importanti ferrovie locali e sulle ripide linee ferroviarie nella foresta della Turingia. L'aspetto interessante delle versioni a 4/6 assi della V180 e della successiva serie 118, con la sua affidabilità ed eleganza senza tempo, ne hanno fatto un "modello simbolo" tra gli appassionati della ferrovia e dei modellisti. Questo successo era stato raggiunto solo dalla leggendaria V200 delle DB.

## Il modello:

La nuova realizzazione in scala HO rende il modello molto affidabile e necessita di poca manutenzione. Grazie ad un potente motore dotato di due volani inerti e l'unità del giunto cardanico, azionante rispettivamente i quattro assi ed i sei assi, il modello della PIKO V180 mostra caratteristiche di ottimo funzionamento con ogni velocità di marcia. La trazione motrice è garantita da anelli di attrito inseriti su due ruote in posizione diagonale. Grazie all'ottimo progetto, questo locomotore ha elevate forze di trazione. La PIKO fornisce questo modello in diverse livree esattamente come nella realtà. Oltre ai numerosi particolari riprodotti, si evidenziano le incisioni, le griglie, le maniglie delle porte, i corrimano e i tergicristalli che riproducono perfettamente il modello reale. Tutte le versioni del modello V 180 hanno le caratteristiche della serie Expert PIKO.

NUOVO  
2014



59586 Locomotiva Diesel "WAB" 24 ep. V, 6-assi

59386 Locomotiva Diesel "WAB" 24 ep. V, 6-assi, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



# LOCOMOTIVE DIESEL BR 118

# PIKO



59580 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi

59380 Locomotiva Diesel 118.4 DR ep. VI, 6-assi, Corrente alternata con decoder digitale



✘ 59383 Locomotiva Diesel BR 118.6-8 DR ep. IV, 6-assi,  
Corrente alternata con decoder digitale



59582 Locomotiva Diesel 228 CTHS ep. VI, 6-assi

59382 Locomotiva Diesel 228 CTHS ep. VI, 6-assi  
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 118:**

# 56197 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 118:



☑ Per tutte le versioni in c.a.:



59585 Locomotiva Diesel BR 228 DB AG ep. V, 6-assi

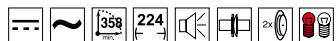
59385 Locomotiva Diesel BR 228 DB AG ep. V, 6-assi, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 118

Per tutte BR 118:



Per tutte c.a. versioni:



59581 Locomotiva Diesel 205 "INFRAEUNA" ep. IV, 6-assi



59362 Locomotiva Diesel BR 118 ITL ep. VI, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

La serie BR118 è un' autentica locomotiva per il treno articolato a due piani della PIKO (pagina 200).



59560 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi

59360 Locomotiva Diesel 118 DR ep. IV, 4-assi, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



NUOVO STAMPO

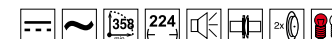
2014




accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 119:**  
# 56197 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

**Per tutte le BR 119:**



**Per tutte le versioni in c.a.:** 

**Per tutte le locomotive con sound:**



59938 Locomotiva diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo

59838 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo, Corrente alternata con decoder digitale

## L'originale:

Nel 1970 le DR, dopo aver acquistato 873 locomotive della serie 130 - 131 - 132 - 142, per il traino di convogli merci pesanti e per convogli veloci su tutte le tratte principali, decisero di utilizzare locomotive diesel di media potenza. Questa decisione fu presa in seguito al ritiro dal servizio delle loco "Rekolokomotiven" della serie 50.35 e 52.80, della serie 65.10, indispensabili per il traffico pendolare e della serie 95.0 con combustione ad olio.

La locomotiva della serie 119 avrebbe dovuto essere utilizzabile su importanti linee secondarie. Purtroppo sia i due prototipi realizzati in Romania nel 1976 sia le successive consegne, che furono effettuate alla fine degli anni settanta, non rispettarono le aspettative. Anche se costruttivamente derivavano dalla serie 118, le locomotive divennero inutilizzabili a causa del materiale utilizzato e dei difetti di produzione.

Grazie alla sostituzione dei motori la locomotiva serie 119 fu utilizzata per il traino di convogli leggeri, convogli veloci ed intermedi, convogli per il trasporto merci e passeggeri e fu anche utilizzata su importanti ferrovie locali. Gli ultimi esemplari di questa serie 219 DB AG furono dismessi e sospese le commissioni nell'agosto del 2003.

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 119

## Il modello:

Il modello di nuova concezione in scala HO della serie 119/219 riproduce il modello reale rispettando la funzionalità della V 180. Questo modello è stato realizzato con alte qualità costruttive, dimostrandosi molto affidabile. Grazie al potente motore dotato di due volani inerti, il modello PIKO serie 119/129 ha una notevole forza di trazione.

Soprannominata "U-boat" per il suo colore e la sua forma, questa locomotiva non è inferiore ad altre in quanto a precisione meccanica. La PIKO offre sia la versione con il tetto sporgente e la luce di testa sopra il finestrino anteriore che è integrato nel tetto, sia la serie successiva senza tetto sporgente ed il terzo fanale anteriore sotto il finestrino della cabina di guida. Il modello è disponibile in tutte le livree note alle DR e alle DB AG.



☒ 59936 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V  
 ☒ 59836 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59933 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V  
 59833 Locomotiva Diesel BR 219 DB AG ep. V,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59932 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV  
 59832 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 119

**PIKO**



59930 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV  
59830 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV,  
Corrente alternata con decoder digitale



59934 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV  
59834 Locomotiva Diesel 119 DR ep. IV,  
Corrente alternata con decoder digitale

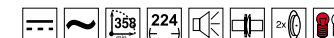


59935 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV  
☒ 59835 Locomotiva Diesel BR 119 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 119:**  
# 56197 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 119:



☒ Per tutte le versioni in c.a.:



59937 Locomotiva Diesel BR 119 "Regentalbahn" ep. V  
59837 Locomotiva Diesel BR 119 "Regentalbahn" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

NUOVO STAMPO

2014



Foto: Gerd Höfkens

**51510 Locomotiva Elettrica E 41 DB ep. III, verde**

**51511 Locomotiva Elettrica E 41 DB ep. III, verde, Corrente alternata con decoder digitale**

### **L'originale:**

La leggendaria serie E41 delle DB, con la sua dimensione e potenza, era una delle più piccole locomotive di nuova costruzione delle vecchie DB ed aveva convinto tutti grazie alla sua versatilità quando usata sia per il traino di treni leggeri ed espressi, sia per treni passeggeri e merci. Tra il 1956 e il 1969 furono messe in servizio 451 locomotive. Poiché tutte le locomotive furono utilizzate per il servizio push-pull (spinta/traino), le DB avviarono operazioni di spinta/traino su tutte le linee elettrificate. La E41, soprannominata „Mädchen für alles“ (tuttofare), divenne poi nota con l'appellativo "Knallfrosch" (petardo) a causa del caratteristico rumore di partenza. Nonostante le ottime caratteristiche, le prime locomotive furono tolte dal servizio nel 1987. Nel dicembre del 2006 le DB AG misero a riposo definitivamente le ultime locomotive. Tuttavia vi sono ancora alcuni esemplari come la

E41 001.

### **Il modello:**

Con il modello E41 la PIKO affronta ancora una volta un classico della storia della ferrovia tedesca. Per la grande popolarità di questa serie, la PIKO ha deciso di realizzare un modello di alta precisione. Oltre all'equipaggiamento standard PIKO, sono stati inseriti numerosi extra, quali l'illuminazione nella cabina di guida ed il sonoro. Il motore ha due grandi volani che offrono eccellenti caratteristiche di marcia. La trazione su tutti e quattro gli assi è incrementata dalle due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. La luce posteriore rossa si accende digitalmente in sincronia con le operazioni di spinta/traino.



Foto: Werner Brutzer

NUOVO STAMPO

2014

**accessori complementari:**

# 56346 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

**Per tutte le E 41:**



Per tutte le versioni in c.a.:

**51512 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV**

**51513 Locomotiva Elettrica BR 141 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale**

**L'originale:**

Durante il periodo in cui fu in servizio, la locomotiva elettrica di nuova costruzione E41 delle DB fu soggetta a diverse modifiche di costruzione e progettazione.

Dal 1° gennaio 1968 fu modificato lo schema della colorazione in beige / blue oceanico, mantenendo però il telaio nero come si usava alla fine degli anni settanta, e l'etichettatura EDV prese il nome serie 141.

Tra le altre modifiche vi sono le luci, l'equipaggiamento del tetto e i ventilatori.

**Il modello:**

Il modello della PIKO serie 141 delle DB non differisce molto dal modello E41 per quanto riguarda la parte meccanica, elettrica ed elettronica, ma, fedele all'originale, riproduce luci, equipaggiamento del tetto e ventilatori.

Con la sua livrea beige / blu oceanico e nero e l'etichettatura EDV come serie 141 corrisponde all'originale dell'epoca della metà degli anni settanta.

## LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 193 VECTRON



NUOVO STAMPO

2014

Foto: Siemens AG

59970 Locomotiva Elettrica BR 193 Railpool ep. VI

59870 Locomotiva Elettrica BR 193 Railpool ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

### L'originale:

Con la denominazione „Vectron“ la Siemens Rail Systems nel 2010 ha annunciato una serie di locomotive diesel ed elettriche con la stessa base costruttiva. Le locomotive elettriche sono state realizzate per sostituire la nota EuroSprinter. Nel dicembre del 2013 la società di noleggio Railpool ordinò 6 locomotive di questa serie. Queste locomotive erano previste per il trasporto internazionale tra Germania, Austria e Ungheria. Con 15 kW, 16.7 Hz e una potenza di 6400 CV potevano raggiungere la velocità massima di 200 km/h. La prima locomotiva fu rilevata dalla Railpool il 19 dicembre 2012.

### Il modello:

Con la locomotiva elettrica Vectron 193 per la Railpool in scala HO, la PIKO risponde ai desideri di numerosi fan che come utilizzatori e collezionisti amano i modelli con la moderna tecnologia ferroviaria. Con la Vectron la PIKO offre un modello di alta precisione che dispone di un telaio in metallo pressofuso e numerosi particolari standard ed extra. Il modello della PIKO ha eccellenti caratteristiche di marcia ed è dotato di due grandi volani inerti. Trazione motrice sulle 4 ruote motrici di cui due munite di anelli di attrito posizionate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Il modello MRCE Vectron riproduce esattamente il tetto panoramico e i carrelli con i tipici profili dei dischi delle ruote.





NUOVO STAMPO

2014

Foto: J. Lorenz

59971 Locomotiva Elettrica BR 193 MRCE ep. VI

59871 Locomotiva Elettrica BR 193 MRCE ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

## L'originale:

Con la denominazione „Vectron“ la Siemens Rail Systems nel 2010 ha annunciato una serie di locomotive diesel ed elettriche con la stessa base costruttiva. Le locomotive elettriche sono state realizzate per sostituire la nota EuroSprinter e la successiva ES del 2007. Nel giugno del 2013 la società di noleggio MRCE (Mitsui Rail Capital Europe) ordinò 15 locomotive Vectron in corrente alternata, serie B, che avevano una potenza di 6400 CV ed una velocità massima di 160 /200 km/h. Queste locomotive erano previste per il trasporto internazionale tra Germania, Austria e Ungheria. In aggiunta ai sistemi di controllo richiesti per i treni nazionali, tutte le locomotive MRCE ottengono il sistema di controllo dei treni europei (ETCS) ed hanno una potenza massima di 6400 CV. Per quanto riguarda la velocità la MRCE decise per i 160 km/h. Le locomotive sono dotate di particolari equipaggiamenti. Le locomotive sono consegnate dalla Siemens di München-Allach (ex Krauss-Maffei).

## Il modello:

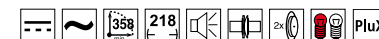
Con la locomotiva elettrica Vectron 193 per MRCE in scala HO, la PIKO risponde ai desideri di numerosi fan che come utilizzatori e collezionisti amano i modelli con la moderna tecnologia ferroviaria. Con la MRCE-Vectron la PIKO offre un modello di alta precisione che dispone di un telaio in metallo pressofuso e numerosi particolari. Il modello della PIKO ha eccellenti caratteristiche di marcia ed è dotato di due grandi volani inerti. Trazione motrice sulle 4 ruote motrici di cui due munite di anelli di attrito posizionate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia Il modello MRCE Vectron riproduce esattamente il tetto panoramico e i carrelli con i tipici profili dei dischi delle ruote.

accessori complementari:

# 56344 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)

Per tutte le BR 193 Vectron:



Per tutte le versioni in c.a.:

NUOVO STAMPO

2014



Foto: Karl-Heinz Buchholz

51560 Locomotiva Elettrica BR 187 / 147 DB AG ep. VI

51561 Locomotiva Elettrica BR 187 / 147 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra la BR 187 . Il modello sarà consegnato come prototipo DB AG VI con livrea rossa.

### L'originale:

Nella primavera del 2013 le DB ordinarono alla Bombardier 110 locomotive per le DB Schenker Rail e altre 20 per le DB Regio. In seguito alla richiesta la Bombardier ha dovuto apportare modifiche al design della locomotiva Traxx 3.

La modifica più importante è stata fatta ai carrelli, progettati per l'alta velocità e molto diversi da quelli di normale produzione. L'installazione di un eventuale kit Last-Mile su queste locomotive, ne permette la guida anche su binari non elettrificati.

### Il modello:

La PIKO, con il modello BR 187 delle DB AG riproduce perfettamente le modifiche effettuate. Il kit Last-Mile con il serbatoio e il sistema di scarico sul tetto è stato preso in considerazione. Il potente motore PIKO con due volani ben bilanciati e la trazione su tutti e quattro gli assi , che è incrementata dalle ruote di trazione, garantiscono eccellenti caratteristiche di marcia. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. I modelli della BR 187 sono predisposti per il decoder standard DCC o per l'installazione del decoder sonoro.



51562 Locomotiva Elettrica BR 187 Railpool / bls ep. VI  
 51563 Locomotiva Elettrica BR 187 Railpool / bls ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



### L'originale:

La serie 187 come primo rappresentante della terza serie Traxx della Bonbardier, rappresenta un'ultra moderna locomotiva elettrica per i sistemi in corrente alternata, sia con 15 kV e 16,7 Hz, sia con 25kV e 50 Hz . Una caratteristica della nuova macchina è il motore diesel ausiliario 180 kW che permette anche di funzionare su percorsi senza la linea aerea ad una velocità massima di 50 km all'ora. La locomotiva è stata sviluppata utilizzando l'esperienza costruttiva della locomotiva ibrida americana ALP45DP. Già alla fine del 2010 la società di noleggio Railpool aveva ordinato 5 locomotive, tre delle quali affittate alla società svizzera BLS Cargo. La BLS Cargo utilizza queste locomotive con stile e livrea pubblicitaria in Germania, in Austria e in Svizzera.

### Il modello:

Con il modello della serie 187 la PIKO risponde ancora una volta alle numerose richieste di modelli di locomotive moderne i cui originali parteciparono al "railroading" nella seconda decade del 21° secolo. Con il suo design, il modello segue gli algoritmi di progettazione della PIKO. Il potente motore PIKO con due volani ben bilanciati offre eccellenti caratteristiche di marcia. La trazione su tutti e quattro gli assi è incrementata dalle due ruote di trazione sistemate diagonalmente sugli assi interni che ne garantiscono eccellenti caratteristiche di trazione. Luci a LED bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia. Le eleganti forme tondeggianti di questa locomotiva futuristica sono completate dai numerosi particolari supplementari. La serie 187 ha tutte le caratteristiche standard dei sofisticati modelli della PIKO.

NUOVO STAMPO

2014

#### accessori complementari:

# 56345 Sound decoder con  
 Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
 (pagina 127)

#### Per tutte le BR 187:



~ Per tutte le versioni in c.a.: +D

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186

## L'originale:

La locomotiva elettrica TRAXX F140 MS, designata BR 186 in Germania, fa parte della terza generazione di locomotive TRAXX. Si tratta di una ulteriore evoluzione della TRAXX F140 AC, una locomotiva con sistema quadruplo per AC e DC con una potenza 5600 kW. I miglioramenti e le modifiche introdotte con la BR 185.2, specialmente il

nuovo corpo che è conforme alle più recenti normative di sicurezza, ricordano la BR 186. La società di noleggio Angel Trains fu il primo cliente per la BR 186. Ordinò 35 unità in diverse varianti che potevano operare in Germania, Belgio, Olanda, Svizzera, Italia e Polonia.




59953 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI  
59853 Locomotiva Elettrica BR 186 DB AG ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale





59954 Locomotiva Elettrica Re 486 BLS Alpinisti ep. VI  




59955 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI  
59855 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO  
2014



 59960 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI  
 59860 Locomotiva Elettrica BR 186 "FYRA" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 186

**PIKO**

Altre compagnie ferroviarie private hanno inserito queste locomotive nel loro parco macchine. La svizzera BLS AG utilizza queste locomotive per il servizio transfrontaliero. Basato sulle locomotive con sistema quadruplo la Bombardier ha sviluppato una variante in

DC denominata TRAXX F140 DC per il trasporto in Italia. La BR 186 è catalogata come locomotiva merci, ma con una velocità massima di 160 km/h è adatta anche a treni passeggeri.



59952 Locomotiva Elettrica BR 186 RAILPOOL ep. VI  
59852 Locomotiva Elettrica BR 186 RAILPOOL ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59956 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI  
59856 Locomotiva Elettrica BR 186 "CRS" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

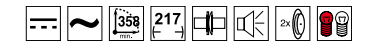
accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 186:**

# 56193 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 186:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO**  
**2014**

 59958 Locomotiva Elettrica BR 186 Alpha Trains ep. VI  
59858 Locomotiva Elettrica BR 186 Alpha Trains ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

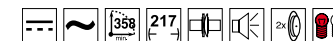
L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 146.2

**NUOVO**  
**2014**



Per tutte le BR 146.2:



Per tutte le versioni in c.a.:



59144 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG ep. VI

59044 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Baden-Württemberg DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59547 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI

59347 Locomotiva Elettrica BR 146.2 DB AG ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



abbinabile con carrozza:  
# 59620 / # 59621 (pagina 159)



59559 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI

59359 Locomotiva Elettrica BR 146 520 InterConnex ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59553 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI

59353 Locomotiva Elettrica BR 146.2 Metronom ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



abbinabile con carrozza:  
# 57602 / # 57603 (pagina 159)



59556 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI

59356 Locomotiva Elettrica BR 146 535 RIZZI ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



Bombardier iniziò la consegna del terzo lotto di TRAXX P160 AC2 nel 2005. Le locomotive sono un ulteriore sviluppo della TRAXX e incorporano i cambiamenti ed i miglioramenti introdotti con la BR 185.2. Essi sono designati BR 146.2. Il cambiamento più evidente è il corpo modificato, conforme alle più recenti norme di sicurezza e resistenza agli urti. La locomotiva può essere identificata per angoli che si estendono verso il basso e la parte anteriore. Le 51 unità consegnate alle DB AG si trovano a Stoccarda, Norimberga e Friburgo. La compagnia privata NOB ne possiede 4, mentre la Metronom ne ha 17.

Il Verkehrsbetrieb Württemberg utilizza le sue locomotive su varie linee InterRegioExpress - , Regional -Express - e Regionalbahn . La maggior parte dei treni sono costituiti da carrozze a due piani, e le locomotive possono essere viste trasportare regolarmente vecchio materiale rotabile. Le locomotive con base a Friburgo operano nella tratta della Foresta nera. Le incisioni, le griglie di protezione e i corrimano sono ben dettagliati. I particolari del tetto e i pantografi corrispondono ai disegni del prototipo. Il potente motore aziona tutti i quattro assi tramite giunti cardanici.

Presso uno dei rivenditori PIKO Shop potrete avere un'ampia scelta dei nostri prodotti.

L'elenco dei negozianti lo trovate su [www.piko.de](http://www.piko.de).

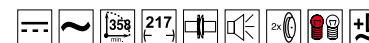
Potrete acquistare un modello speciale disponibile solo presso i punti PIKO Shop.

**NUOVO  
2014**



59565 Locomotiva Elettrica BR 146 552-5 DB AG ep. VI - come IC-Locomotiva

59365 Locomotiva Elettrica BR 146 552-5 DB AG ep. VI - come IC-Locomotiva, Corrente alternata con decoder digitale



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2

La locomotiva elettrica TRAXX 2 è un ulteriore sviluppo delle locomotive TRAXX. Il cambiamento più evidente è il corpo modificato, conforme alle più recenti norme di sicurezza.

La locomotiva può essere identificata per gli angoli che si estendono verso il basso e la parte anteriore che fornisce l'accesso all'unità A/C. E' stato inoltre modificato il sistema dei convertitori. Le SBB Cargo hanno ricevuto le prime locomotive di questa serie e sono attrezzate il per trasporto transfrontaliero in Italia.



59544 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "MGW Service" ep. VI  
59344 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "MGW Service" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

NUOVO  
2014




59143 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "NOVELIS" ep. VI  
59043 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "NOVELIS" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello





59549 Locomotiva Elettrica BR 241 "HECTORRAIL" ep. VI  
 59349 Locomotiva Elettrica BR 241 "HECTORRAIL" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59542 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "CFL cargo" ep. VI  




59142 Locomotiva Elettrica BR 482 SBB Cargo ep. VI  
 59042 Locomotiva Elettrica BR 482 SBB Cargo ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale




59541 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "HGK" ep. VI  
 59341 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "HGK" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 146.2 / BR 185.2:  
 # 56193 decoder sonoro +  
 altoparlante (pagina 129)  
 Il modulo sonoro deve essere  
 collegato direttamente al  
 digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 185.2:




Per tutte le versioni in c.a.: 

L'immagine mostra le  
 dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185.2



59545 Locomotiva Elettrica 1436 "green cargo" ep. VI  
 59345 Locomotiva Elettrica 1436 "green cargo" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder  
 digitale



59354 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Lokomotion" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59555 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI  
 59355 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59557 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI  
 59357 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "ITL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
 dimensioni reali del modello



59552 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Neubauer" ep. VI



59540 Locomotiva Elettrica BR 185.2 DB AG ep. VI  
59340 Locomotiva Elettrica BR 185.2 DB AG ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



59558 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Cargolink" ep. VI  
59358 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "Cargolink" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

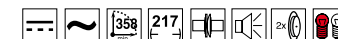


59141 Locomotiva Elettrica BR 482 "INFRALEUNA" ep. VI  
59041 Locomotiva Elettrica BR 482 "INFRALEUNA" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

modulo sonoro per BR 185.2:  
# 56193 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

Per tutte le BR 185.2:



Per tutte le versioni in c.a.: 



59140 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "PCT Altmann" ep. VI  
59040 Locomotiva Elettrica BR 185.2 "PCT Altmann" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

## L'originale:

I moderni locomotori elettrici della serie Rh 1216, noti anche come "Taurus III", sono veicoli trifase che si possono utilizzare anche oltre i confini nazionali, con particolari applicazioni per i convogli veloci e pesanti. Sviluppato, costruito e realizzato come ES64U4 dalla Siemens, è presentato per la prima volta nel 2005.

A partire dal 2006 questi locomotori sono stati utilizzati dalle ÖBB, da piccole compagnie ferroviarie in Austria, Slovenia e Germania ed anche con le livree delle compagnie Arriva, LTE, Adria Transport e RTS.

I locomotori polacchi venivano utilizzati con l'Intercity PKP davanti al treno espresso Berlino-Varsavia, un classico bel convoglio che arriva ogni giorno alla stazione centrale di Berlino. Tra i 50 locomotori delle ÖBB, la macchina 1216 025 detiene il record mondiale per aver raggiunto la velocità massima di 357 km/h.

## Il modello :

Il modello PIKO delle Rh 1216 dispone di tutte le caratteristiche della serie Expert PIKO. Il potente motore con volano inerte, posizionato al centro del locomotore, trasmette la sua potenza tramite gli alberi cardanici ad entrambi i carrelli.

All'interno dei carrelli, precisi meccanismi danno trazione a tutti i quattro assi. In ciascun carrello una ruota è dotata di anelli di attrito per aumentarne significativamente la trazione. Il meccanismo garantisce una andatura regolare in tutte le fasi di velocità. Questo modello "Taurus III" è reso particolarmente interessante da una serie di caratteristiche quali il designer slanciato, i carrelli fedelmente riprodotti, i quattro pantografi, la dettagliata riproduzione degli armamenti del tetto con isolatori e varie linee di alimentazione.

NUOVO  
2014



 59911 Locomotiva Elettrica 1216 "WLC Roland" ep. VI  
59811 Locomotiva Elettrica 1216 "WLC Roland" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA RH 1216



59900 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI  
 59800 Locomotiva Elettrica RH 1216 234 ÖBB ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59910 Locomotiva Elettrica BR 183 "Train of Ideas" ep. VI



59903 Locomotiva Elettrica RH 1216 "WLB" ep. VI  
 59803 Locomotiva Elettrica RH 1216 "WLB" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59904 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI  
 59804 Locomotiva Elettrica BR 183 002 "ARRIVA" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



La livrea e le sovrascritte sono fedeli all'originale.



59907 Locomotiva Elettrica RH 1216 Cargo-Serv ep. VI  
 59807 Locomotiva Elettrica RH 1216 Cargo-Serv ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59909 Locomotiva Elettrica RH 1216 "ADRIA" ep. VI

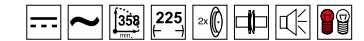


59802 Locomotiva Elettrica RH 1216 901 "RTS" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

**modulo sonoro per RH 1216:**  
 # 56196 decoder sonoro +  
 altoparlante (pagina 129)  
 Il modulo sonoro deve essere  
 collegato direttamente al  
 digital decoder art. 56121.

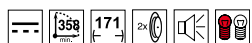
**Per tutte le RH 1216:**



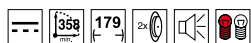
Per tutte le versioni in c.a.:

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BB 25500 & BB 8500

Per tutte le BB 25000:



Per tutte le BB 8500:



Queste locomotive Expert non sono dotate del sistema di aggancio corto.



  96522 Locomotiva Elettrica BB 425581 FRET SNCF ep. V



 96512 Locomotiva Elettrica BB 808589 Ile de France SNCF ep. V



 96505 Locomotiva Elettrica BB 25664 SNCF ep. IV



  96506 Locomotiva Elettrica BB 25636 SNCF ep. IV

# ELETTROTRENO BR 440

# PIKO



59994 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI  
59894 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



## L'originale:

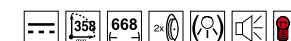
Per la Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen la NordWestNahn ordinò 18 convogli a tre unità e 17 convogli a 5 unità "Coradia Continental Salzgitter". I convogli a tre unità hanno lunghe carrozze di coda, mentre i convogli a 5 unità hanno carrozze corte di coda. Nel dicembre 2010 fu pianificata la velocità massima di 160 km/h.

## Il modello:

La PIKO ha scelto di riprodurre il convoglio a 3 e a 5 unità. Il modello in scala HO riproduce perfettamente gli originali, sia nella forma e nella livrea sia nelle sovrascritte. Il modello corrisponde all'unità multipla della Agilis e delle DB serie 440. Grazie ai ganci corti di fine convoglio si possono impiegare più unità multiple creando un esemplare come nella realtà. I modelli sono predisposti per installazione luci, digitale e sonoro.



59991 Automotrice elettrica 3 elementi BR 440 NordWestBahn ep. VI



Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 440:**  
# 56195 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

L'unità multipla BR 440 è stata predisposta per l'aggiunta dell'illuminazione interna. (per DC- e AC-modelli):

**LED-Set illuminazione:**  
# 56145 (Carrozza - pagina 285)  
# 56146 (Carrozza intermedia - pagina 285)

## ELETTROTRENO BR 440



59993 Automotrice elettrica 4 elementi BR 440 Agilis ep. VI



59990 Automotrice elettrica 4 elementi BR 440 DB AG ep. VI

59890 Automotrice elettrica 4 elementi BR 440 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

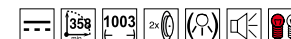


59992 Automotrice elettrica 5 elementi BR 440 DB AG ep. VI



# ELETTROTRENO BR 440

# PIKO



Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 440:**

# 56195 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

L'unità multipla BR 440 è stata predisposta per l'aggiunta dell'illuminazione interna. (per DC- e AC-modelli):

**LED-Set illuminazione:**

# 56145 (Carrozza - pagina 285)

# 56146 (Carrozza intermedia - pagina 285)

# LOCOMOTIVE DIESEL ChMe3

NUOVO  
2014



Foto: Mr. Konduktorov

59783 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. VI



## L'originale:

Quando all'inizio degli anni sessanta l'Unione Sovietica ordinò nuove locomotive diesel in Cecoslovacchia specificò che le stesse dovevano essere su modello americano, con cabina centrale che furono dalla General Motors e utilizzate come supporto all'Unione Sovietica durante la guerra nel 1944. La nuova locomotiva, denominata ChMe3 dalla sovietica SZD e T 669 in Cecoslovacchia fu testata con ottimi risultati in alcune zone della Russia. Con oltre 8200 unità è stata la locomotiva con il maggior numero di realizzazione. Fu utilizzata per oltre 40 anni per il traffico pesante, merci e locale. Molte di queste locomotive sono ancora in circolazione. Compagnie private usufruirono di queste locomotive dismesse per vari utilizzi.

# LOCOMOTIVE DIESEL ChMe3

**PIKO**

## Il modello:

Il modello ChMe3 della PIKO è il primo modello di questa serie riprodotto in scala HO. Il progetto di base, la trasmissione ed i componenti elettronici ed elettrici sono gli stessi della T669 in scala HO. Il modello è corredato di corrimano in metallo e pezzi complementari come maniglie, tromba ed antenna. La "stella rossa", per molti anni simbolo della nazione, è contenuta nella confezione ed è possibile applicarla sul modello. I carrelli hanno incisioni ben dettagliate. Verniciatura e sovrascritte come l'originale. Come per la T669 nella cabina di guida sono riprodotti i comandi di guida. Il modello è dotato di interfaccia con decoder Plux22 e decoder sonoro per altoparlante.

### accessori complementari:

# 56342 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)



59781 Locomotiva Diesel ChMe3 RZhD ep. V



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

NUOVO  
2014



Foto: Milan Bachor



59782 Locomotiva Diesel T 669 ČSD ep. III / IV



### L'originale:

Le locomotive della serie T 669 sono state sviluppate nel 1963 per essere esportate in Unione Sovietica ed in Albania. Gli ottimi risultati avuti nei test portarono le ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) ad utilizzare le esperienze compiute per dotarsi esse stesse di queste macchine non prima però di aver apportato alcune modifiche. Tra il 1967 e il 1969 ai primi tre prototipi ne seguirono altri 107 consegnati dalla ditta SMZ di Dubnica. Nel 1977 e nel 1979 la CKD di Praga fornì due ulteriori macchine. Con l'introduzione della nuova numerazione EDP nel 1988 le macchine ricevettero la codifica di serie 770. Nel 2005 le macchine sono state ritirate dal servizio; solo le macchine a scartamento largo serie 770.8 e 771.8 sono ancora utilizzate nella parte est della Slovacchia. Comunque alcune unità si possono ancora trovare su ferrovie private o in servizio su raccordi industriali.

# LOCOMOTIVE DIESEL T 669

**PIKO**

## Il modello:

La T 669 serie 770 di PIKO è la prima precisa realizzazione su larga scala di questo modello in scala H0. Costruttivamente basato sulla realizzazione di un preciso telaio in metallo pressofuso ed un motore con due ampi volani, il modello offre una eccellente qualità di marcia esattamente come l'originale. Quattro assi motori di cui un asse è dotato di cerchiature di aderenza in posizione asimmetrica tra loro. Luci di direzione a led sincronizzate con il senso di marcia. Modello equipaggiato con interfaccia PluX 16/22 e predisposizione per dispositivo sonoro.

### accessori complementari:

# 56342 Sound decoder con  
Altoparlante (pagina 128)

# 46121 Digitaldecoder PluX16  
(pagina 127)



59780 Locomotiva Diesel T 669 ČSD IV



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## AUTOMOTRICE DIESEL REGIOSWINGER

Nel 1998 la ditta Adtranz (oggi Bombardier Transportation) sviluppò un nuovo modello di automotrice doppia con tecnologia "oscillante" chiamata Regioswinger. Questo treno fu realizzato per la velocità sui tratti di binari in curva per il servizio regionale. La tecnologia "oscillante" permetteva di raggiungere una velocità massima di 160 km/h. Ovviamente questo è stato possibile solo grazie alla elaborata costruzione di costose nuove rotaie. Essendo poi emersi alcuni problemi con questa tecnologia, non fu molto diffusa. Ora però le ferrovie tedesche DB hanno ricevuto nuovamente il permesso dalle autorità di utilizzare nuovamente questa tecnologia.

Modello super dettagliato con sovrascritte delle DB Regio. Motore con volano inerte. Motrice con illuminazione interna, luci bianche/rosse sincronizzate con il senso di marcia e interfaccia digitale.

### modulo sonoro per Regioswinger:

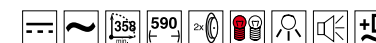
# 56321 decoder sonoro + altoparlante (pagina 128)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.



Foto: John Menges



59430 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V  
59230 Automotrice Regioswinger BR 612 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



# ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"

**PIKO**

- tecnologia precisa
- caratteristiche eccellenti di movimento
- motore con volano inerte
- interfaccia a norma NEM 652
- particolari riprodotti sul tetto
- pantografo in metallo montato sul tetto
- perfetta verniciatura
- sovrascritte precise e realistiche

## Informazioni

### L'originale:

Nel 2009 furono consegnati alla Deutsche Bahn AG i primi autotreni della serie 442. Questi treni, denominati "Talent 2", sono moderni, veloci e possono essere utilizzati in configurazioni da 2 a 6 unità controllati dalla stessa vettura pilota. Secondo le dichiarazioni dei costruttori la forza motrice dipende dal numero selezionabile degli assi motori che lo rende versatile ed economico nei consumi. Grazie alla loro accelerazione eccezionale, questi treni non sono utilizzabili solo per il trasporto regionale delle DB AG, ma anche con i sistemi dei treni espressi moderni delle grandi città come Norimberga. Dal 2011 l'elevato numero di 321 unità ha assicurato un ruolo predominante al "Talent 2", grazie anche alla sua livrea rosso/grigio scuro che ha creato un interessante contrasto sulle strade panoramiche (tratta della foresta della Franconia tra Lichtenfels – Saalfeld).

Si possono unire più unità utilizzando l'apposito attacco.

### accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 442:**  
# 56195 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

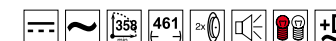
### Il modello:

Con la serie 442 ci si è dedicati nuovamente ad un autotreno moderno. Il modello Talent è la riproduzione perfetta dell'originale: la forma futuristica delle estremità dell'autotreno, i numerosi dettagli, i finestrini, gli arredi interni, l'equipaggiamento elettrico concentrato sul tetto. L'aspetto interno non è in nessun modo inferiore all'aspetto esterno. La forza motrice viene trasmessa dal motore per mezzo della trasmissione cardanica a quattro gruppi di ruote motrici che ne garantiscono un funzionamento silenzioso e una marcia veloce. La PIKO realizza questo modello con due – tre – quattro e cinque unità ed ovviamente con tutti gli standard della serie Export.



59502 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 "Talent 2 - Cottbus" DB AG ep. VI

59302 Automotrice elettrica 2 elementi BR 442 "Talent 2 - Cottbus" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

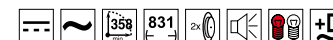


# ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"



59505 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - S-Bahn-Leipzig" DB AG ep. VI

59305 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - S-Bahn-Leipzig" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

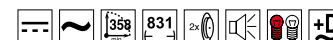


**NUOVO**  
**2014**



59506 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG ep. VI

59306 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - S-Bahn-Nürnberg" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



59503 Automotrice elettrica 5 elementi BR 442 "Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG ep. VI

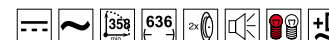
59303 Automotrice elettrica 5 elementi BR 442 "Talent 2 - Franken-Thüringen-Express" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# ELETTROTRENO BR 442 "TALENT 2"



59504 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG ep. VI  
59304 Automotrice elettrica 3 elementi BR 442 "Talent 2 - Rhein-Sieg" DB AG ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



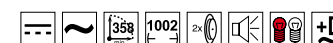
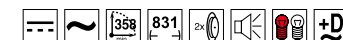
Si possono unire più unità  
utilizzando l'apposito attacco.

accessori complementari:

**modulo sonoro per BR 442:**  
# 56195 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.



59501 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - Mosel" DB AG ep. VI  
59301 Automotrice elettrica 4 elementi BR 442 "Talent 2 - Mosel" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"

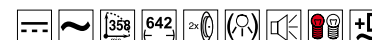
NUOVO  
2014



Foto: Wim Wolters

59538 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI

59338 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" BRENG DIRECT ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



## Il modello:

L'unità multipla Stadler, che è popolare nei servizi operativi grazie alla sua struttura modulare, è un autotreno molto richiesta dai modellisti.

La PIKO ha soddisfatto questi desideri realizzando il modellino in scala HO sia del GTW 2/6 sia del GTW 2/8.

Il motore e gli ingranaggi sono sistemati in modo tale da permetterne una facile manutenzione senza interferire sull'aspetto estetico.

La PIKO ha riprodotto perfettamente la parte anteriore futuristica di queste multiple carrozze pilota, che si differenziano per le diverse livree.

I modellisti apprezzeranno la perfetta riproduzione di tutti i dettagli, quali i finestrini, le numerose sovrascritte, i carrelli, i pantografi (per le varianti elettriche) e il perfetto funzionamento del GTW 2/6 come pure del GTW 2/8.

# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"

**PIKO**

- telaio in metallo pressofuso
- carrozzeria finemente riprodotta
- gancio corto
- inversione luci a LED rosso/bianco
- motore con volano inerte
- 2 anelli di attrito sulle ruote
- predisposto per il corredo di illuminazione interno
- predisposto per sonoro

## Informazioni

### L'originale:

Le unità multiple del GTW 2/6 fanno parte della famiglia della linea "New light ones" degli anni '90, ridisegnate in versioni più aggiornate.

Sviluppato sotto la direzione costruttiva della compagnia svizzera Stadler, il loro principio modulare si basa sulla conseguente separazione tra la sezione di guida e la sezione passeggeri. L'unità di trazione è stata sistemata nell'unità a due assi posizionata centralmente.

I grandi compartimenti passeggeri e le cabine di guida si trovano rispettivamente in due carrozze pilota posizionate alle estremità del convoglio. Quando si aggiunge una carrozza intermedia (senza cabina di guida), si crea una versione asimmetrica della GTW 2/8. Queste unità multiple, che sono di facile manutenzione, assistenza e riparazione, sono state consegnate sia con trazione diesel sia come unità multiple elettriche. Presso le DB AG la versione diesel della GTW 2/6 ha ricevuto la numerazione di serie 646/649 (veicolo motore/ veicolo di coda) arrivando nella zona di Berlino e presso la consociata "Usedomer Bäderbahn UBB". Ulteriori treni sono stati consegnati alla "Hessische Landesbahn", alla "Kurahessenbahn" e alla ODEG. Le unità multiple della versione elettrica GTW 2/8 sono utilizzate tra l'altro anche per i treni delle compagnie ARRIVA, Veolia e SBB.

### accessori complementari:

#### modulo donore per il GTW diesel:

# 56198 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)

#### modulo donore per il GTW elettrico:

# 56199 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

#### LED-Set illuminazione:

# 56139 Servono 2 kit per l'elettrotreno 2/6. (per DC- e AC-modelli - pagina 285)

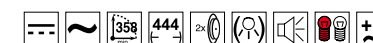
#### LED-Set illuminazione:

# 56143 (Carrozza intermedia - pagina 285)



59520 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI

59320 Automotrice diesel GTW 2/6 BR 646 "Stadler" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"

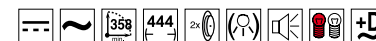
NUOVO  
2014



Foto: © Foto Thurbo

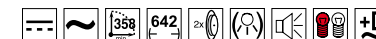
59539 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI

59339 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Teletop ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

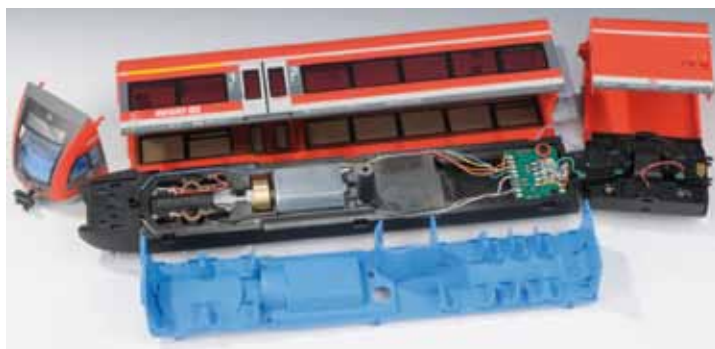


59537 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI

59337 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"



DETTAGLIO

FOTO: MIBA



DETTAGLIO

FOTO: MIBA

**accessori complementari:**

**modulo donore per il GTW diesel:**

# 56198 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)

**modulo donore per il GTW elettrico:**

# 56199 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)

Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

**LED-Set illuminazione:**

# 56139 Servono 2 kit per  
l'elettrotreno 2/6. (per DC- e  
AC-modelli - pagina 285)

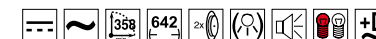
**LED-Set illuminazione:**

# 56143 (Carrozza intermedia -  
pagina 285)



59536 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI

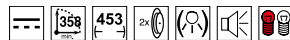
59336 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"



59533 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" ODEG ep. VI

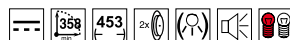


59522 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" STLB ep. VI



59535 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" SBB Turbo ep. VI,

con la pubblicità

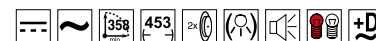


59525 Automotrice elettrica GTW 2/6 "Stadler" Veolia ep. VI

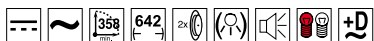



59534 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" STLB ep. VI

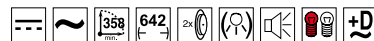
59334 Automotrice diesel GTW 2/6 "Stadler" STLB ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale




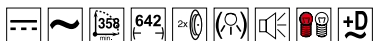
# AUTOTRENO BR 646 "STADLER GTW"




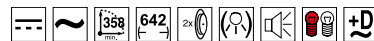
- ✘ 59530 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" SBB ep. VI
- 59330 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" SBB ep. VI,
-  Corrente alternata con decoder digitale




- ✘ 59529 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" SBB Turbo ep. VI
- ✘ 59329 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" SBB Turbo ep. VI,
-  Corrente alternata con decoder digitale



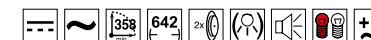
- 59531 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI
- 59331 Automotrice elettrica GTW 2/8 "Stadler" ARRIVA ep. VI,
-  Corrente alternata con decoder digitale



- 59524 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" GKB ep. VI
- 59324 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" GKB ep. VI,
-  Corrente alternata con decoder digitale



- 59532 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI
- 59332 Automotrice diesel GTW 2/8 "Stadler" Veolia ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



**NUOVO**  
**2014**



59634 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV

**NUOVO**  
**2014**



59633 Carrozza 1° / 2° classe ABüm223 DB ep. IV

**NUOVO**  
**2014**



59632 Carrozza 1° classe Aüm202 DB ep. IV



# CARROZZE ESPRESSE UIC

**NUOVO**  
**2014**



59635 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV

accessori complementari:  
Quanto segue riguarda  
tutte le vetture per treni veloci:  
predisposte per il corredo interno  
d'illuminazione, art.56144  
(pagina 285).  
(per Carri per DC-sistemi)

Per tutte le carrozze:

↔ # 56060



**NUOVO**  
**2014**



59636 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV

**NUOVO**  
**2014**



59637 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV

# CARROZZE ESPRESSE UIC



☒ 59628 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV



☒ 59627 Carrozza 1°/2° classe ABüm223 DB ep. IV



59626 Carrozza 1° classe Aüm202 DB ep. IV



☒ 59629 Carrozza combinata BDüms272 DB verde di 2° classe ep. IV



59630 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV



☒ 59631 Carrozza Buffet ARüm216 DB ep. IV

accessori complementari:

Quanto segue riguarda  
tutte le vetture per treni veloci:  
predisposte per il corredo interno  
d'illuminazione, art.56144  
(pagina 285).  
(per Carri per DC-sistemi)

Per tutte le carrozze:

↔ # 56060



## CARROZZE ESPRESSE UIC

Questo nuovo tipo di carrozza fu costruito con un sistema modulare simmetrico che permetteva alle carrozze, con un certo numero di scompartimenti, di creare diversi tipi di convogli. Questo ha reso le dimensioni di queste nuove carrozze compatibili con le convenzioni UIC-X che furono create in seguito. I passaggi tra le carrozze erano protetti da nuovi profili di gomma e le porte erano chiuse con porte a soffietto. Le porte d'ingresso delle carrozze erano a livello del vagone e progettate come porte girevoli. In base al numero degli scompartimenti, i vagoni erano ventilati utilizzando da dieci a dodici sfiatatoi "Kuckkuck" sul tetto. Alla fine di ogni carrozza era situato il WC. L'arredo interno era molto interessante, ogni scompartimento aveva sei sedili estraibili Bremshey.

La sezione della carrozza AB aveva più di 60 posti a sedere, la sezione ABC ne aveva 66 e la terza classe aveva 72 posti a sedere più 24 sedili di emergenza in corridoio. Il corridoio stesso era diviso da una porta a battenti che permetteva di dividere la carrozza a metà, per fumatori e non fumatori. Le carrozze potevano essere riscaldate con un sistema a vapore o elettrico. L'energia si otteneva dal generatore con una batteria installata per le emergenze. Erano dotate di moderne luci al neon. Alcune classi avevano una luce di lettura collegata ai sedili.



59622 Carrozza 2° classe Büm232 DB ep. IV



59623 Carrozza combinata BDüms272 DB verde di 2° classe ep. IV

**NUOVO**  
**2014**



58341 Carrozza 2' classe Büm232 DB ep. IV - 2 pezzi

Lim

# CARROZZE ESPRESSE UIC

Agli inizi del 1960 la UIC classificò le carrozze con una lunghezza di 26,40 metri e dodici scompartimenti di 2° classe, con dieci scompartimenti di 1° classe come "Type X".

Le carrozze UIC-X furono facilmente integrate per i treni espressi e divennero degli standard specialmente per il trasporto all'estero, nelle zone di transito e per il traffico nazionale verso Berlino ovest e nella ex Germania dell'est. La rete ferroviaria esistente "F-Zug" fu modificata rapidamente per utilizzare le carrozze UIC.

Dalla metà degli anni sessanta questo modello sostituì tutte le carrozze antecedenti la guerra.

Negli anni ottanta queste carrozze furono eliminate poiché molte erano state realizzate con l'amianto, messo al bando nel 1988. Altre furono convertite in carrozze IR. L'ultima carrozza Bm che non era stata convertita fu rimossa dal servizio nel 2006.

accessori complementari:

Quanto segue riguarda  
tutte le vetture per treni veloci:  
predisposte per il corredo interno  
d'illuminazione, art.56144  
(pagina 285).  
(per Carri per DC-sistemi)

Per tutte le carrozze:

↔ # 56060



59624 Carrozza bagagliaio Düm902 DB ep. IV



59625 Carrozza Buffet ARum216 DB ep. IV



59620 Carrozza 1° classe Aüm202 DB ep. IV



59621 Carrozza 1°/2° classe ABüm223 DB ep. IV

# CARROZZE PASSEGGERI

Il termine "Siberling" è il termine "colloquiale" utilizzato per le carrozze dei pendolari delle ferrovie tedesche. Le carrozze devono il loro nome al corpo in acciaio. Tra il 1961 ed il 1980 furono riprodotte più di 5000 unità, alcune delle quali sono ancora in uso presso le DB Regio. La maggior parte delle carrozze, ufficialmente classificate come "n-Wagen", è stata modificata più volte ed ora la livrea è rosso/grigio chiaro delle DB Regio. Le "n-Wagen" sono lunghe 26,4 metri. L'interno è suddiviso in tre scomparti da due vestiboli dotati di doppie porte. Oggi ci sono 4 diversi modelli che si possono vedere in circolazione con diverse livree. Per molto tempo le "n-Wagen" furono considerate le carrozze dei pendolari della DB. Fino alla fine degli anni ottanta furono utilizzate anche con treni espressi per il traffico interzonale verso la Germania dell'est e come macchina di riserva in transito a Berlino. Dopo la riforma della ferrovia nel 1994, il loro numero iniziò a diminuire lentamente.

- esatte fotoincisioni
- soprascritte e rifiniture come l'originale
- carrozze pilota in diverse versioni
- inversione luci bianco/rosso
- esatta riproduzione in scala

## Informazioni



57650 Carrozza di 2° classe Bnb720 DB ep. IV  
57651 Carrozza di 1°/2° classe ABnb703 DB ep. IV



57653 Carrozza di 2° classe BDnrzf740 DB ep. IV  
57652 Carrozza di 2° classe BDn738 DB ep. IV



abbinabile con locomotive:  
# 57983 (pagina 150)



58335 Carrozza "IntEgro" ep. VI - 4 pezzi

# CARROZZE PASSEGGERI

# PIKO





57661 Carrozza di 1°/2° classe DB ep. IV






57655 Carrozza di 1°/2° classe ABnrzb704 DB ep. IV  
57654 Carrozza di 2° classe Bnb719 DB ep. IV




 59603 Carrozza passeggeri Corail 2° classe delle SNCF ep. IV - V

per carrozze:  

per carrozze con luci:   

per carrozze Corail:  

per carrozze:  # 56060



 Prezzo speciale

Lim 





## Il moderno treno digitale ed il sistema di controllo del traffico del futuro



Informatevi nelle pagine seguenti...

- > Controllo di effettisonori e vapore
- > Controllo simultaneo di due o più rivestimenti su una pianta



**PIKO Digitale**



Con il telecomando PIKO Digi sia il PIKO Digi 1 e il PIKO Digi-Power-Box possono essere controllati. Questa è la forma più avanzata di controllo digitale, cioè wireless.



**La nostra strategia digitale** Per molto tempo ci siamo chiesti se avremmo dovuto presentare un sistema digitale PIKO. Molte persone preferiscono il sistema analogico, tuttavia abbiamo voluto soddisfare le richieste dei clienti che avrebbero voluto passare al sistema digitale. Abbiamo quindi realizzato un sistema digitale con telecomando, semplice da utilizzare e ad un prezzo ottimale. E' realizzato per funzionare come un sistema introduttivo alla tecnologia digitale e può essere ampliato all'infinito. Se lo provate vi renderete subito conto di quanto sia divertente. Anche i bambini, che sono neofiti nel campo del modellismo ferroviario, ne saranno particolarmente entusiasti.

**I pro e i contro** Il metodo convenzionale del modellismo ferroviario è conosciuto come tecnologia analogica e fornisce molteplici possibilità per grandi e piccoli plastici. Inoltre ha il vantaggio di essere molto robusto e, specialmente per i principianti, permette di accedere in modo semplice alle varie funzioni dei modelli elettrici. Non è ne superato, ne antiquato ne fuori moda. La tecnologia digitale è un po' più complicata poiché comprende diversi moduli di controllo e di ricezione. Grazie alla sua complessa potenzialità, richiede una maggior conoscenza sia per le varie funzioni delle locomotive sia per tutti gli accessori che possono essere controllati separatamente. Il vantaggio principale della tecnologia digitale è la possibilità di controllare contemporaneamente più locomotive su un binario. Un plastico analogico può essere modificato in digitale senza alcuna difficoltà. Binari, scambi, locomotive e vagoni possono tutti funzionare digitalmente. Tuttavia tutti gli elementi devono essere equipaggiati con un modulo ricevente, conosciuto come decoder. Questo decoder trasforma i comandi digitali sul sistema analogico. Quindi anche su un plastico digitale le locomotive, gli scambi e i segnali sono controllati dalla tecnologia analogica.

**Una decisione fondamentale** E' possibile utilizzare un plastico digitale con la tecnologia analogica ma si devono fare molte modifiche al cablaggio e non c'è dubbio che il digitale è molto più versatile. Questo significa che se un modellista PIKO adotta la tecnologia digitale, dovrà poi mantenere sempre questa tecnologia. Grazie alle numerose possibilità di controllo, la tecnologia digitale offre molto divertimento. Se molti treni sono in funzione contemporaneamente sul vostro plastico è possibile utilizzare il computer per controllare il tutto. Questo non sempre è semplice, ma può essere una sfida divertente.

**Tecnologia analogica** La velocità delle locomotive PIKO è controllata dal voltaggio (0 - 14V). Il tutto è possibile grazie al regolatore di velocità PIKO 55003 o al trasformatore 55006 + il regolatore di velocità 55008. Però si può controllare solo una locomotiva per volta. Se ci sono più locomotive sullo stesso tracciato, avranno tutte la stessa velocità.



**I modelli della PIKO vi garantiranno molto divertimento indipendentemente dal fatto che funzionino con il sistema tradizionale o quello digitale**

Se i binari sono isolati tra loro, è possibile far funzionare più locomotive ma è necessario collegare più regolatori di velocità ai binari con l'appropriato deviatore e separare i regolatori di velocità di ciascuna loco che sarà in movimento contemporaneamente.

**Con la tecnologia digitale** l'intero plastico funziona con la stessa tensione (14V). Al fine di controllare le singole locomotive è necessaria una centralina che invia i comandi (dati digitali) alle locomotive tramite le rotaie. Ogni locomotiva è equipaggiata con un decoder che riceve i comandi e li converte, cioè li decodifica.

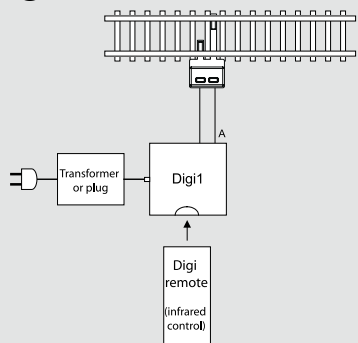
Ad ogni loco viene dato il proprio indirizzo. Per essere sicuri che ciascuna loco "risponda" al comando, ogni comando che parte dalla centralina deve essere preceduto dall'indirizzo della loco. Se l'indirizzo corrisponde a quello della loco, allora la loco stessa saprà che il comando è indirizzato a lei. Il comando viene decodificato, il decoder della loco lo converte in funzione analogica e la loco accelera, rallenta, accende le luci, fischia o si ferma.

**Descrizione tecnica** La centralina converte la corrente alternata ricevuta dall'alimentatore in corrente continua. Questa è trasmessa alle rotaie tramite un convertitore e ai circuiti elettronici associati ad una frequenza di 10-20 kHz.

La corrente ad alta frequenza è convertita dal decoder della loco a corrente continua analogica che alimenta il motore non appena riceve il relativo comando.

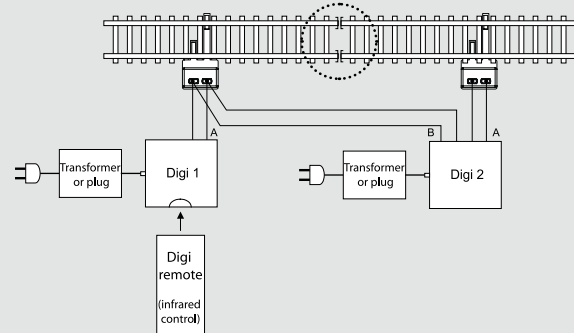
## PIKO Digi 1 con circuito semplificato:

### 1 PIKO Digi 1



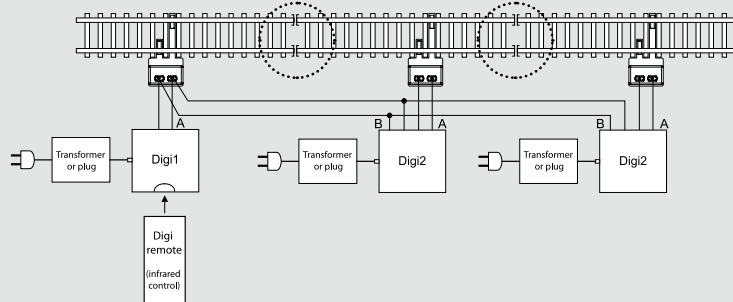
### 2 PIKO Digi 1 + PIKO Digi 2 e due circuiti di rotaie isolate:

#### Collegamento binario isolat



### 3 PIKO Digi 1 + 2 PIKO Digi 2 e tre circuiti di rotaie isolate:

#### Collegamento binario isolat Collegamento binario isolat



**Per facilitare** l'introduzione nel mondo digitale, la PIKO, in collaborazione con la Uhlenbrock, ditta che ha acquisito negli anni una elevata esperienza nel settore della digitalizzazione dei plastici ferroviari, ha sviluppato un sistema molto semplice da utilizzare. Questo sistema, che si basa sul PIKO Digi 1, permette a tutti i modellisti di realizzare un plastico digitale.

### PIKO Digi 1

Il primo elemento necessario è l'unità di controllo digitale PIKO Digi 1 che consente il controllo delle loco e degli altri componenti del plastico. Nella prima fase si possono comandare solo 2 o 3 locomotive contemporaneamente in quanto l'alimentatore della PIKO Digi 1 ha una capacità che permette di operare solo con 2 o 3 locomotive per volta.

### PIKO Digi 2

Se si desidera ampliare il plastico e utilizzare più di 2 locomotive contemporaneamente si devono utilizzare il PIKO Digi 1 + il PIKO Digi 2. Di questo comunque ne parleremo più avanti.

Va inoltre detto che nei prossimi anni il sistema digitale PIKO sarà sviluppato ulteriormente per rendere sempre più realistico il plastico. Inoltre è possibile in qualunque fase della costruzione aggiungere elementi digitali Uhlenbrock.



### 55006 Trasformatore

Per alimentazione PIKO Digi 1  
e PIKO Digi 2.  
Entrata: 230 V  
Uscita: 18 V DC 36 VA



Il PIKO Digi 1 è una centralina digitale di ricezione per il modellismo ferroviario standard CC.

### Le funzioni

Il PIKO Digi 1 riceve il segnale per mezzo del trasformatore e trasmette i comandi alle locomotive tramite i binari.

Il controllo delle locomotive avviene esclusivamente per mezzo del telecomando ad infrarossi, il PIKO Digi-fern che trasmette i comandi PIKO Digi 1 che a sua volta li invia alle locomotive.

Questo significa che il controllo passa dal PIKO Digi-fern, tramite il PIKO Digi 1, alle rotaie e da lì alle locomotive con il decoder incorporato che trasmette al motore il comando della velocità.

Si prega di notare che il PIKO Digi-fern è adatto solo per interni e che in condizioni favorevoli ha una portata massima di 10 metri.

Con il PIKO Digi-fern ed il PIKO Digi 1 si può controllare, su un plastico digitale, fino ad un massimo di 127 locomotive controllandone la direzione di marcia, la velocità e tutte le altre funzioni speciali. Inoltre, con due unità si possono azionare fino ad un massimo di 256 scambi, segnali e altri accessori elettromagnetici.

Per rendere più flessibile l'utilizzo del PIKO Digi 1, il sistema di controllo ha 4 canali di trasmissione che sono contrassegnati da A, B, C e D. E' possibile memorizzare l'indirizzo di una loco su ciascuno di questi canali di trasmissione in modo tale che può essere controllato quando il canale di trasmissione viene richiamato. Con lo stesso canale di trasmissione è possibile attivare, oltre alla locomotiva, altri 4 accessori elettromagnetici.

Per esempio, se il canale A controlla la locomotiva con l'indirizzo 15 e gli accessori da 1 a 4, la loco 20 può essere controllata utilizzando il canale B con gli accessori da 13 a 16.

Utilizzando questi 4 canali di trasmissione si può passare rapidamente al controllo da una loco all'altra. Se avete più unità PIKO Digi fern e le usate contemporaneamente (fino ad un massimo di 4 unità) ciascun modellista potrà controllare la sua loco tramite uno dei quattro canali di trasmissione senza "disturbare" le altre locomotive.

### Collegamento e funzionamento

Il trasformatore ❶ è collegato alla PIKO Digi 1 per mezzo di uno spinotto ❷. I due cavetti di connessione evidenziati con "A" partono dalla centralina PIKO Digi 1 e vanno inseriti nella clip di collegamento ❸ premendo i tasti ❹:

Il contatto ❺ viene inserito nel binario G231 (solo questo binario ha uno spazio tra la traversina 5 e 7 per la clip prendicorrente). Inserire ora il trasformatore ❶ nella presa a 220 V ❻.

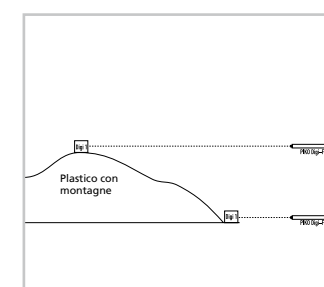
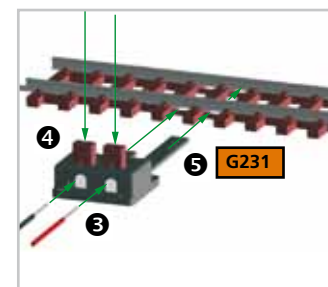
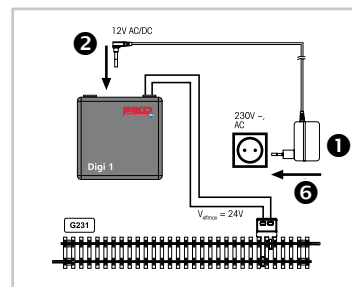
**Attenzione:** Se si utilizza il morsetto di contatto 55270, rimuovere il condensatore. Se non viene rimosso questo eliminerà l'impulso di controllo di alta frequenza e ne le loco ne gli accessori funzioneranno.

Inserire quattro batterie nell'apposito alloggiamento del PIKO Digi-fern. Utilizzare le seguenti batterie: LR03-AAA-1.5V

Il PIKO Digi-fern funziona come il telecomando del televisore.

Per questo motivo è necessario che quando si utilizza il Digi-Fern il telecomando deve essere sempre indirizzato verso il PIKO Digi 1 e non verso la locomotiva che si vuole controllare:

Il LED rosso del PIKO Digi 1 lampeggia quando il ricevitore capta il segnale ad infrarossi dal PIKO Digi-fern.



## Dati tecnici

**Formato dei dati:** CC con 28 livelli di velocità

**Indirizzi delle loco:** 1-127, l'indirizzo 0 controlla una loco senza decoder sul circuito digitale (loco convenzionale)

**Funzioni speciali:** luci da f1 a f8

**Indirizzo accessori (scambi, segnali, ecc.):** 1-256

**Ciclo di aggiornamento:** 12 locomotive

**Ciclo di aggiornamento:** se viene interrotta la corrente ad una loco per più di un secondo, il decoder si sposta su stop. Poiché succede spesso in un plastico, il dato dalla centralina è inviato ripetutamente alla locomotiva che è in funzione. Questo si chiama ciclo di aggiornamento. Il PIKO Digi 1 aggiorna fino ad un massimo di 12 locomotive. Se sono in funzione più di 12 locomotive può succedere che la 13 a loco non riceve l'aggiornamento e si ferma. In questo caso deve essere selezionata nuovamente e ricevere un nuovo comando.

**Voltaggio d'entrata:** da 12 V a 16 V CA/CC

**Voltaggio d'uscita:** massimo 1.8 A

**Massima potenza di connessione:** 28 VA

## Il PIKO Digi-fern ha le seguenti caratteristiche:

- 4 linee di trasmissione possono controllare ciascuno 4 loco e 4 gruppi di 4 scambi e segnali
- controllo locomotive con indirizzi da 0 a 127
- controllo velocità
- scelta del senso di marcia
- la carrozza passeggeri può essere illuminata
- comandi speciali programmabili da f1 a f8
- controllo fino a 256 scambi e segnali
- il decoder della loco può essere programmato



55019 PIKO Digi-fern

## Informazioni sul PIKO-digitale

Per **ulteriori informazioni** contattateci:

**E-Mail:** [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)

**PIKO-Hotline** (giovedì dalle 16 alle 20):  
+49 3675 – 89 72 42

E' possibile contattare direttamente la Uhlenbrock:

**Uhlenbrock-Hotline** (Lunedì-martedì-giovedì-venerdì, dalle 14 alle 16 e Mercoledì dalle 16 alle 18)  
+49 2045 – 85 83 27

Saremo felici di aiutarvi

## Massimo delle locomotive controllabili

Come descritto sopra, utilizzando il PIKO Digi 1 si possono controllare fino a 127 locomotive. Tuttavia questo non significa che si possono controllare tutte le 127 loco con il trasformatore fornito insieme al PIKO Digi 1. Poiché ogni locomotiva richiede una certa quantità di corrente, tra 300 mA e 400 mA ed alcune loco sotto carico (cioè quando trainano un lungo convoglio) ne utilizzano molta di più, il trasformatore deve avere determinate caratteristiche per supportare questo assorbimento. Se ci sono troppe locomotive sui binari che necessitano di potenza, il trasformatore si può surriscaldare e smettere di funzionare. Questa reazione è paragonabile ad un corto circuito. Se volete che due locomotive funzionino sugli stessi binari allora serve un ulteriore alimentatore. Questi alimentatori si chiamano "boosters". Possono essere collegati al PIKO Digi 1 per mezzo del PIKO Digi 2 (l'ingresso è sul lato inferiore ed è indicato dalla lettera A). Trasmettono la corrente ad una sezione di binario precedentemente isolato dal PIKO Digi 1.

**Nota Bene:** Il PIKO Digi 1 e PIKO Digi 2 non devono essere utilizzati con trasformatori che non superino i 45 VA, altrimenti si potrebbero causare danni ai componenti elettronici e la centralina digitale potrebbe essere danneggiata in modo permanente.



**55019 PIKO Digi-fern**  
- con 4 batterie incluse



**55030 Decoder per scambi**  
Decoder per far funzionare componenti magnetici come scambi, segnali ecc., tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



**55006 Trasformatore**  
Per alimentazione PIKO Digi 1 e PIKO Digi 2.  
Entrata: 230 V  
Uscita: 18 V DC 36 VA



**55275 Track Power Clip Digital**  
Power clip without EMV-suppressor, essential for digital layouts, fits G231



**55031 Decoder per accessori**  
Decoder per far funzionare unità elettriche come lampioni, motori, ecc tramite due indirizzi indipendenti fra loro.



**55011 PIKO set digitale di base**  
- PIKO Digi-fern  
- PIKO Digi 1  
- Trasformatore 230 V~, uscita 18 V CC 36 VA  
- Spinotto di collegamento digitale  
- 2 decoder 56120 per loco PIKO



**55021 Cavetto per PIKO Digi 1 e 2**

Nota: è consentito solo il collegamento di una rete con max. 18 V CA/CC, 45 VA.



**55012 PIKO Digi 2 -**  
Utilizzare un trasformatore 16VCA, 72W  
- PIKO Digi 2  
- 4 connettori per isolamento rotaie

Nota: è consentito solo il collegamento di una rete con max. 18 V CA/CC, 45 VA.

Nota: è consentito solo il collegamento di una rete con max. 18 V CA/CC, 45 VA.

I decoder delle locomotive PIKO rendono possibile convertire le loco CC con interfaccia a norma NEM per il funzionamento digitale. In base al modello, i decoder possono essere usati sia per formato dati DCC e/o Motorola\*\*\* sia per plastici convenzionale CA/CC. In genere hanno due uscite di funzione direzionale (per esempio è possibile controllare digitalmente le luci di posizione) e fino a due altre uscite controllabili individualmente per luci, sonoro e altri accessori. Poiché tutti i decoder sono dotati di spinotti (NEM) è sufficiente collegarli all'interfaccia della locomotiva. Non è necessario aprire la locomotiva per programmarla.



**56121 Decoder per Locomotive Classic**



**56122 Decoder per Locomotive Hobby**



**Dati tecnici per # 56121:**

Indirizzo: 1-9,999 (Indirizzo DCC lungo)  
 Massima corrente del motore: 1.0 A (costante) / 2A (spunto)  
 Uscite di funzione: massimo 1.0 A  
 Totale carico: massimo 1.0 A  
 Dimensioni: 12.5x22x5 mm

**Dati tecnici per # 56122:**

Indirizzo: 1-9,999 (Indirizzo DCC lungo)  
 Massima corrente del motore: 1.0 A (costante) / 2A (spunto)  
 Uscite di funzione: massimo 1.0 A  
 Totale carico: massimo 1.0 A  
 Dimensioni: 12.5x22x5 mm

**Descrizione:**

Questo decoder può essere usato con i sistemi DCC e Motorola\*\*\*. Funziona anche in analogico sia con corrente alternata, sia continua. Inoltre gestisce il cambio di direzione tramite impulsi di sovratensione (sistema Märklin\*\*). Poiché funziona con una frequenza di 18,75 kHz è adatto per motori con schermatura a campana e garantisce un funzionamento regolare.

**Proprietà:**

- Segnale di frequenza al motore di 18.75 kHz che garantisce un corretto funzionamento
- 14, 27, 28, 128 passi di velocità
- Indirizzi brevi (1-127) e indirizzi lunghi (128-9999)
- impostazione della velocità minima, massima e media
- Utilizzo del binario di programmazione (DCC)
- Manovra di marcia (velocità media ) F3
- Partenza e frenata ritardata F4
- Luci direzionale F0
- Tutte le uscite sono protette da corto circuito
- Operazioni in CA o CC con commutazione automatica
- Tutti i parametri variabili (CVs) devono essere programmati con apparecchiature digitali DCC o Motorola\*\*\*
- Le operazioni DCC possono essere programmate con diverse metodologie

**Le seguenti funzioni sono incluse in aggiunta al multi-protocollo decoder # 56121:**

- Tabella di velocità per 14 e 28 passi di velocità
- Due uscite per funzioni speciali F1 e F2, regolabili
- Connessione SUSI (4 poli mini-jack) per modulo sonoro o altre funzioni (da F1 a F12)
- Genera l'indirizzo di identificazione per l'Uhlenbrock Lissy, modulo 68400
- Protezione contro il surriscaldamento



**46121 Digitaldecoder PluX16**

**Dati tecnici**

Decoder: Multi protocol 76150  
 Indirizzo: 1-9999 (indirizzo DCC)  
 Massima corrente/ carico totale: 1.2 A  
 Uscite: 0.2 A ciascuna  
 Dimensioni: 22 x 15 x 3.8 mm

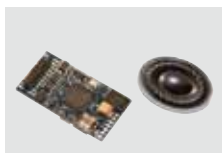


**Descrizione:**

Questo compatto decoder è un piccolo potente decodificatore multifunzionale. Può essere usato per i sistemi digitali DCC o Motorola\*\*\*. Funziona anche in modalità analogica con corrente continua o alternata. Può elaborare la direzione di commutazione tramite gli impulsi di voltaggio eccedenti (sistema Märklin\*\*). Il decoder rileva automaticamente la modalità di funzionamento. E' possibile configurare la modalità di funzionamento in modo esplicito. Poiché funziona con una frequenza di 18,75 KHz è adatto anche a motori con schermatura a campana e garantisce un corretto funzionamento (per es. Faulhaber, Maxxon, ESCAP) fino ad una corrente costante di 1,2 A. Il motore è regolato tramite l'impostazione della velocità minima, media e massima. I parametri di controllo del carico possono essere adattati alla trasmissione della locomotiva specifica, il decoder è dotato di due uscite di illuminazione direzionale e due ulteriori uscite per funzioni speciali attivabili tramite i tasti F1 e F2. Tutte le uscite sono disponibili attraverso i rispettivi contatti sull'interfaccia PluX16. I tasti F1 e F2 innescano le due uscite del pin 16 (F1) e del pin 18 (F2) dell'interfaccia PluX16. I tasti F3 e F4 consentono una manovra a bassa velocità e permettono rispettivamente partenza e frenata ritardata. Il decoder può essere programmato tramite Intellibox, DCC e centralina digitale Märklin\*\*. Tutti i parametri variabili (CVs) sono programmabili con tutti i sistemi.

**Proprietà:**

- carico di assorbimento decoder per sistema DCC e Motorola\*\*\*
- Adatto per DC e motori con schermatura a campana fino a 1,2 A
- Segnale di frequenza al motore di 18.75 kHz che garantisce un perfetto funzionamento
- 14,27,28,128 passi di velocità
- indirizzi brevi (1-127) e indirizzi lunghi (128-9999)
- conforme norme NMRA
- impostazione della velocità minima, media e massima
- utilizzo del binario di programmazione (DCC)
- manovra di marcia (velocità media) F3
- partenza e frenata ritardata F4
- luci direzionali F0
- 2 uscite di funzioni supplementari
- Connessione SUSI per modulo sonoro o per altre funzioni (F1 – F12) tramite interfaccia PluX
- Genera l'indirizzo di identificazione per l'Uhlenbrock Lissy, modulo 68400 tramite interfaccia PluX
- Risponde al segnale di frenata standard DCC o sezioni di binari CC
- Tutte le uscite sono protette da corto circuito
- Operazioni in CA o CC con commutazione automatica
- Tutti i parametri variabili (CVs) devono essere programmati con apparecchiature digitali DCC o Motorola\*\*\*.
- Le operazioni Dcc possono essere programmate con diverse metodologie.
- Collegamento con interruttore Uhlenbrockl 71 750
- Possibili aggiornamenti



### Lok-Sounddecoder con altoparlante



#### Descrizione:

Il LokSound\*\*\*\* V4.0M4 è un decoder digitale versatile con sistema integrato a 8 canali, diverse uscite regolabili e un regolatore da 1.1 A. Questo dispositivo permette la programmazione ed il controllo della guida, delle luci, del sonoro e delle varie funzioni speciali della locomotiva.

I sistemi M4, LokSound\*\*\*\* V4.0 M4 con RailComPlus®, Motorola® and Selectrix®, possono essere usati per il sistema analogico.

Può essere programmato sia con DCC sia con Märklin®. Il decoder identifica automaticamente il sistema, non necessita di alcuna regolazione da parte vostra.

I decoder sonori V4.0 M4 sono compatibili con Märklin® e Motorola® e possono essere utilizzati sia per corrente continua, sia per corrente alternata.

Il decoder installato nella locomotiva ha già parametri predefiniti dalla fabbrica e quindi non modificabili.

#### Caratteristiche:

- Le modalità operative vengono selezionate automaticamente. Non è necessario modificare alcuna impostazione.
- tensione massima : 47 Volt
- modalità di funzionamento: DCC, MM, Sx, M4, AC, DC
- corrente continua: 1.1A
- uscite 0,25 A ciascuna
- Numero di uscite : 6
- Tensione totale delle uscite: 0.5A
- amplificatore audio: 2W @ carico 4 Ohm
- impedenza altoparlante: 4-8 Ohm
- Capacità di memorizzazione: 32 MBit
- Numero canali audio: 8
- Dimensioni 30,3 x 15,5 x 6,0 mm

Il decoder ha un totale di 23 funzioni controllabili. Molti i suoni tipici come rumori di motori, clacson, stridio dei freni e di manovra. Sono inoltre disponibili singolarmente anche i rumori tipici della stazione come gli annunci. Le luci di coda sono attivate separatamente. In modalità analogica è possibile riprodurre solo il rumore del motore.

Qui sono disponibili maggiori informazioni sul sound decoder:



Selectrix® è un marchio registrato Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.  
RailComPlus® è un marchio registrato Lenz Electronic GmbH.

\*\* Märklin è un marchio registrato Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

\*\*\* Motorola è un marchio registrato Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

\*\*\*\* LokSound è un marchio registrato ESU electronic solutions ulm GmbH.

NR.	DESCRIZIONE
Sound decoder PIKO disponibile per le seguenti locomotive:	
56340	Lok-Sounddecoder Locomotiva Diesel BR 130
56341	Lok-Sounddecoder Locomotiva Diesel V 200
56342	Lok-Sounddecoder Locomotiva Diesel BR 770 / T 669
56343	Lok-Sounddecoder Locomotiva Diesel BR 245
56344	Lok-Sounddecoder Locomotiva Elettrica BR 193 (Vectron)
56345	Lok-Sounddecoder Locomotiva Elettrica BR 187
56346	Lok-Sounddecoder Locomotiva Elettrica E 41




NR.	DESCRIZIONE	
<p>I moduli sonori possono essere collegati a qualsiasi decoder con interfaccia SUSI. Hanno un altoparlante che si adatta alla locomotiva. Gli effetti sonori sono specifici per ogni locomotiva.</p>		
56190	Decoder sonoro e altoparlante per G7.1	
56191	Decoder sonoro e altoparlante per TRAXX	
56192	Decoder sonoro e altoparlante per G1700 & G 1206	
56193	Decoder sonoro e altoparlante per BR 101 & BR 185.2	
56195	Decoder sonoro e altoparlante per Talent 2 & BR 440	
56196	Decoder sonoro e altoparlante per RH 1216	
56197	Decoder sonoro e altoparlante per BR 118 & BR 119	


NR.	DESCRIZIONE	
56198	Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler diesel	
56199	Decoder sonoro e altoparlante per GTW Stadler elettrico	
56320	Decoder sonoro e altoparlante per Locomotive diesel BR 106	
56321	Decoder sonoro e altoparlante per BR 612	
56322	Decoder sonoro e altoparlante per Locomotive diesel V 200	



Per tutti i sound decoder e altoparlanti di questa pagina:



**56126 Funzione decoder**



**Dati tecnici:**  
 Indirizzo 1-9999 (indirizzo DCC lungo)  
 Massima corrente del motore 1.2 A  
 Uscita: 1.0 ciascuno  
 Misure: 22 x 12.5 x 5 mm  
 Il decoder è impostato dalla fabbrica con indirizzo 03, con 28 passi di velocità e può essere programmato e gestito con i sistemi DCC e Motorola\*\*\*.

**Descrizione:**  
 Questo compatto decoder è un piccolo potente decodificatore multifunzionale. Può essere usato per i sistemi digitali DCC o Motorola\*\*\*. Il decoder non supporta il vecchio sistema dati Motorola\*\*\* Il decoder ha 4 uscite che forniscono fino a 1 A.  
 Al fine di utilizzare bassi carichi, il voltaggio di 20 V può essere ridotto (A1, A2, A3 e A4). Le uscite possono essere configurate individualmente. Ogni uscita può essere attivata per un solo senso di marcia, tempo limitato o con un intervallo di tempo per effetti lampeggianti. E' possibile configurare quali uscite sono attive in modalità analogica.  
 Il senso di marcia è gestito dalla polarità durante le operazioni analogiche.  
 Il decoder è predisposto dalla fabbrica per riconoscere il sistema digitale DCC, Motorola\*\*\* e analogico. E' possibile comunque impostare manualmente le funzioni desiderate.  
 Uno dei possibili utilizzi del decoder è di controllare le luci di direzione della cabina.

**Proprietà:**

- Decoder per DCC e Motorola\*\*\* Il
- Adatto per il nuovo decoder DCC con un massimo di 32000 funzioni speciali
- 4 funzioni fino ad 1 A

Tutte le uscite possono essere configurate individualmente per:

- direzione di marcia
- tempo limitato
- lampeggiante
- regolazione con PWM
- programmabile tramite DCC o centralina digitale Motorola\*\*\*



Il prototipo della Universal  
Locomotiva Diesel BR 218 si  
trova in tutta la Germania sia  
treno merci e passeggeri.  
> pagina 147

Per i più operativi modellisti ferroviari  
c'è l'assortimento di prodotti PIKO Hobby



57955 Locomotore BR 189 "LOCON" ep. VI  
57855 Locomotore BR 189 "LOCON" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale  
(pagina 139)



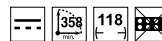
57684 Carrozza a due piani DBmue DR ep. IV  
(pagina 158)

- > solida costruzione
- > operazioni semplici
- > modelli realistici & accuratezza nei dettagli
- > prezzi ottimi

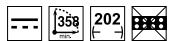
**PIKO HOBBY**



50500 Locomotiva a vapore



50501 Locomotiva a vapore con tender



55000 Regolatore base con alimentatore

55006 Alimentatore

55008 Regolatore base



Caratteristiche tecniche del regolatore:

Entrata: 18 V DC, 2 A  
Uscita: 0-16 V DC, 1,5 A  
Costante 16 V DC, 0,5 A

Caratteristiche tecniche dell'alimentatore:

Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz  
Uscita: 18 V DC, 2 A

55003 Regolatore di velocità

(5,4 VA – 230 V)



Caratteristiche tecniche dell'alimentatore

(5,4 VA – 230 V):  
Entrata: 230 V AC, 50-60 Hz  
Uscita: 12 V AC, 450 mA

Caratteristiche tecniche del regolatore:

Entrata: 12 V AC, 2 A  
Uscita: 0-12 V DC, 450 mA

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 101

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



59442 Locomotiva Elettrica BR 101 "Ethiopian Airline"  
DB AG ep. V



59440 Locomotiva Elettrica BR 101 DB AG ep. V  
59240 Locomotiva Elettrica BR 101 DB AG ep. V,  
Corrente alternata con decoder digitale



59449 Locomotiva Elettrica BR 101 "ECO2PHANT"  
DB AG ep. VI  
59249 Locomotiva Elettrica BR 101 "ECO2PHANT"  
DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

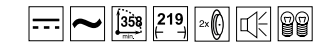


59241 Locomotiva Elettrica BR 101 "CHINA AIRLINES"  
DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

**accessori complementari:**

**modulo sonoro per BR 101:**  
# 56193 decoder sonoro +  
altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere  
collegato direttamente al  
digital decoder art. 56121.

**Per tutte le BR 101:**



Per tutte le versioni in c.a.:



59452 Locomotiva Elettrica BR 101 "CEWE" DB AG ep. VI  
59252 Locomotiva Elettrica BR 101 "CEWE" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

**NUOVO  
2014**



Prezzo speciale

57917 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 MRCE ep. VI  
57817 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 MRCE ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



Prezzo speciale

57913 Locomotiva Elettrica Taurus TXLogistik ep. VI  
57813 Locomotiva Elettrica Taurus TXLogistik ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57410 Locomotiva Elettrica Taurus Rh 1016 ÖBB ep. V



57484 Locomotiva Elettrica Taurus "Railion" ep. V



57491 Locomotiva Elettrica Taurus "Knorr Bremse"  
ES64 U2-082 ep. V



57428 Locomotiva Elettrica Taurus "EBG Rügen"  
ES 64 U2-019 ep. V

# LOCOMOTIVA ELETTRICA TAURUS

# PIKO

**NUOVO**  
**2014**



Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

per tutte le Taurus:



Per tutte le versioni in c.a.:



57918 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI

57818 Locomotiva Elettrica Taurus 1016 ČSKD / Intrans ep. VI , Corrente alternata con decoder digitale



57418 Locomotiva Elettrica Rh 1047 MAV ep. V



57916 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI

57816 Locomotiva Elettrica Taurus DB AG ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57914 Locomotiva Elettrica Taurus 1116 MRCE "boxXpress" ep. VI

57814 Locomotiva Elettrica Taurus 1116 MRCE "boxXpress" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57489 Locomotiva Elettrica Taurus "kombiverkehr" ES64 U2-029 ep. V



57934 Locomotiva Elettrica BR 146.0 DB AG ep. VI

57834 Locomotiva Elettrica BR 146.0 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57272 Locomotiva Elettrica BR 185 567-5 "Mitsui-Crossrail" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



✘ 57475 Locomotiva Elettrica BR 185 565-9 "Rheinbraun" ep. V



✘ 57832 Locomotiva Elettrica BR 185 "HLG" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57474 Locomotiva Elettrica 185 Railion-Logistics ep. V



✘ 57930 Locomotiva Elettrica BR 185 "Railpool" ep. VI



57278 Locomotiva Elettrica BR 185 "Rostock Port" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 185

**PIKO**



57471 Locomotiva Elettrica ME 146-01 "Niedersachsenlok" ep. V



57833 Locomotiva Elettrica BR 185 "Captrain" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 185:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO**  
**2014**



57956 Locomotiva Elettrica BR 189 "HOLLAND LATZ" DB AG ep. VI

57856 Locomotiva Elettrica BR 189 "HOLLAND LATZ" DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

**NUOVO**  
**2014**



57958 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI

57858 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 189

**PIKO**



57950 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI  
57850 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57464 Locomotiva Elettrica BR 189 "WLE" ep. VI

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



57952 Locomotiva Elettrica BR 189 "PCT Altmann" ep. VI  
57852 Locomotiva Elettrica BR 189 "PCT Altmann" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57954 Locomotiva Elettrica BR 189 Veolia ep. VI  
57854 Locomotiva Elettrica BR 189 Veolia ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le BR 189:



Per tutte le versioni in c.a.:



57465 Locomotiva Elettrica BR 189 "ERS Railways" ep. VI  
57265 Locomotiva Elettrica BR 189 "ERS Railways" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57955 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI  
57855 Locomotiva Elettrica BR 189 "LOCON" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57450 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. V  
57250 Locomotiva Elettrica BR 189 DB AG ep. V,  
Corrente alternata con decoder digitale



57468 Locomotiva Elettrica BR 189 "Locomotion Cream" ep. VI

57268 Locomotiva Elettrica BR 189 "Locomotion Cream" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57455 Locomotiva Elettrica Rh Re474 SBB Cargo ep. V

57255 Locomotiva Elettrica Rh Re474 SBB Cargo ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 189



57458 Locomotiva Elettrica ES64 F4-092  
"FNM European Bulls" ep. V



57951 Locomotiva Elettrica BR 189 Siemens ep. VI



57466 Locomotiva Elettrica BR 189 "Lokomot" ep. VI  
57266 Locomotiva Elettrica BR 189 "Lokomot" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



☒ 57953 Locomotiva Elettrica BR 189 "HUSA" ep. VI  
☒ 57853 Locomotiva Elettrica BR 189 "HUSA" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57469 Locomotiva Elettrica BR 189 "ACTS" ep. VI  
57269 Locomotiva Elettrica BR 189 "ACTS" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 189:



☒ Per tutte le versioni in c.a.:



# ELETTOTRENI HONDEKOP



57520 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III

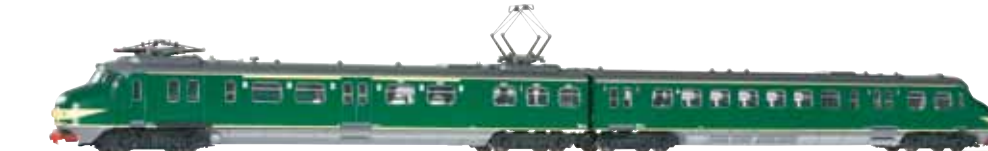


57521 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III



57524 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV

57324 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



57525 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III

57325 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



57526 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV

57326 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale



# ELETTROTRENI HONDEKOP

**PIKO**

Il modelli della PIKO riproducono perfettamente sia la forma particolare frontale dei modelli Hondekop sia le varie livree e sovrascritte. Sono stati riprodotti tutti i dettagli, le incisioni ed i finestrini. L'elettrotreno è dotato di un potente motore, abilmente nascosto sotto le finiture interne, che aziona le ruote per mezzo di un albero di trasmissione. L'elettrotreno Hondekop è equipaggiato di luci direzionali, bianco/rosso con interfaccia NEM e gancio corto tra le carrozze.



57522 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III / IV

57322 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. III / IV, Corrente alternata con decoder digitale



57523 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV / V

57323 Elettrotreno "Hondekop" NS ep. IV / V, Corrente alternata con decoder digitale



per tutti gli elettrotreni:



~ Per tutte le versioni in c.a.:



# ELETTROTRENI HONDEKOP

L'elettrificazione della linea aerea tra Roosendaal e Antwerpen durante la metà degli anni '50 richiesero unità di trazione a doppio voltaggio che potevano operare sulla rete olandese a 1500 V, nonché sulla rete belga a 3000 V.

Si optò quindi per le unità multiple elettriche. Le unità a due carrozze EMU derivano dalla olandese EMU classe 54 e soprannominate anche loro "Hondekop". I differenti pantografi furono progettati per soddisfare entrambi i sistemi elettrici. Le ferrovie olandesi NS ricevettero 8 unità numerate 1201-1208, mentre le 4 unità per la NMBS furono numerate 200.901-901. Nel corso degli anni sono state effettuate piccole modifiche come la luce di testa e la livrea.

Di questi 12 modelli EMU oggi è in circolazione solo l'unità 220.902. Tutte le altre unità sono state demolite.



57571 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III

57371 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1202" ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



57575 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS" ep. III

57375 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS" ep. III, Corrente alternata con decoder digitale





# ELETTROTRENI HONDEKOP



57570 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220901" ep. III  
 57370 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220901" ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



57574 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS" ep. III  
 57374 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS" ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



57572 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220902" ep. III  
 57372 Elettrotreno "Hondekop Benelux NMBS 220902" ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



57573 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1208" ep. III  
 57373 Elettrotreno "Hondekop Benelux NS 1208" ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



per tutti gli elettrotreni:



 Per tutte le versioni in c.a.:



## Alcune compagnie ferroviarie private e loro abbreviazioni

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Personentransportuntern. d. Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ENERCON	Windkraftanlagen-Bau
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen der Maersk-Line
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	privates holländisches Eisenbahnunternehmen
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB

HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen
HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Locomotivespool	Lokomotiv-Leasing und Vermietgesellschaft
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NBE Rail	Nordbayerische Eisenbahn GmbH
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitzalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
Railcare	Schweizer Gütertransportunternehmen
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
TSO	französisches Gleisbauunternehmen
UBB	Usedomer Bäderbahn
Veolia	Nahverkehrsanbieter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
Wiebe	Gleisbauunternehmen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

# LOCOMOTIVE DIESEL BR 218

# PIKO



57517 Locomotiva diesel BR 218 DB AG ep. V  
57317 Locomotiva diesel BR 218 DB AG ep. V,  
Corrente alternata con decoder digitale  
(con nuova numerazione)



57508 Locomotiva diesel BR 218 DB ep. IV

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

Per tutte le BR 218:



~ Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO**  
**2014**

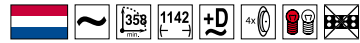


57519 Locomotiva Diesel BR 218 "SyltShuttle" DB AG ep. V  
57319 Locomotiva Diesel BR 218 "SyltShuttle" DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



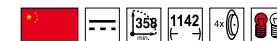
57305 DB ICE3 4-Car Train ep. V,  
Corrente alternata con decoder  
digitale



57306 NS ICE3 4-Car Train ep. V,  
Corrente alternata con decoder digitale  
(nessuna immagine)



96724 ICE3 4-Car Train Velaro "Sapsan" RZD ep. V



96720 ICE3 4-Car Train Velaro "CRH" Cina ep. VI

# LOCOMOTIVE DIESEL TRAXX

**PIKO**

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



57531 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V  
57331 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



57536 Locomotiva diesel BR 285 "ITL" ep. VI  
57336 Locomotiva diesel BR 285 "ITL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

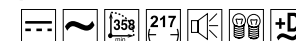


57538 Locomotiva diesel TRAXX 246 011-1 "IGT" ep. VI  
☒ 57338 Locomotiva diesel TRAXX 246 011-1 "IGT" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

accessori complementari:

**modulo sonoro per TRAXX:**  
# 56191 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

per tutte le locomotive TRAXX:



☒ Per tutte le versioni in c.a.:



57532 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE "Bombardier" ep. V  
57332 Locomotiva diesel TRAXX P160 DE "Bombardier" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57585 Locomotiva diesel Herkules ER 20-008  
"WLB-Wiener Lokalbahn AG" ep. V



✘ 57980 Locomotiva diesel Herkules 223 141  
"ENERCON" ep. VI  
✘ 57880 Locomotiva diesel Herkules 223 141  
"ENERCON" ep. VI, Corrente alternata con  
decoder digitale



57596 Locomotiva diesel Herkules ER20-013 "MRCE  
Bosphorus" ep. VI  
57396 Locomotiva diesel Herkules ER20-013 "MRCE  
Bosphorus" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



57580 Locomotiva diesel Herkules Rh2016 ÖBB ep. V



57584 Locomotiva diesel Herkules 2016 901-7  
"STL-Steiermärkische Landesbahn" ep. V



✘ 57983 Locomotiva diesel Herkules 223 152 "IntEgro" ep. VI



57985 Locomotiva diesel Herkules 223 143 "Waldkontor" ep. VI  
57885 Locomotiva diesel Herkules 223 143 "Waldkontor" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57595 Locomotiva diesel Herkules ER20-009 "MRCE dispolok" ep. VI  
57395 Locomotiva diesel Herkules ER20-009 "MRCE dispolok" ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

# LOCOMOTIVE DIESEL HERKULES




57598 Locomotiva diesel Herkules ER20 Siemens ep. VI  
57398 Locomotiva diesel Herkules ER20 Siemens ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale



57586 Locomotiva diesel Herkules DE 2000-2  
"NOB-Nord-Ostsee-Bahn" ep. V

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.




✘ 57984 Locomotiva diesel Herkules 761 "Metrans" ep. VI  
57884 Locomotiva diesel Herkules 761 "Metrans" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



57982 Locomotiva diesel Herkules ER20-2007 Siemens ep. VI  
57882 Locomotiva diesel Herkules ER20-2007 Siemens ep. VI,  
Corrente alternata con decoder digitale

per tutte le locomotive Herkules:



☑ Per tutte le versioni in c.a.: 



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



Le fiancate della loco sono verniciate come l'originale e riportano le sovrascritte originali.



57591 Locomotiva diesel Herkules "ARRIVA" ep. V  
57391 Locomotiva diesel Herkules "ARRIVA" ep. V,  
Corrente alternata con decoder digitale



57981 Locomotiva diesel Herkules 253 014-9  
"Pressnitztalbahn" ep. VI  
57881 Locomotiva diesel Herkules 253 014-9  
"Pressnitztalbahn" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

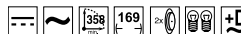


57597 Locomotiva diesel Herkules ER20-003 NOB  
"RSH" ep. VI



La locomotiva diesel elettrica BB 63000 fu costruita dalla Brissoneau & Lotz tra il 1953 ed il 1968 per la ferrovia francese SNCF. Riproduzione di tutti i particolari sul telaio, assi e ammortizzatori, griglie di aerazione e incisioni esattamente come da documentazione del prototipo. Verniciatura e sovrascritte come l'originale delle SNCF.


✘ **96170** Locomotiva diesel SNCF BB 663695 ep. V  
**96270** Locomotiva diesel SNCF BB 663695 ep. V, Corrente alternata con decoder digitale  

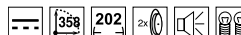



La locomotiva diesel BB 26000 era utilizzata dalla ferrovia francese SNCF. Tra il 1988 ed il 1998 furono costruite 234 unità. La 26000 è conosciuta anche con il nome SYBIC. Con la divisione della SNCF anche il parco macchine della BB26000 fu suddiviso. La SNCF Fret acquisì il maggior numero di macchine cioè 139 locomotive, la VFE 61 macchine per il traffico passeggeri per lunghe distanze, la CIC 20 per il traffico nazionale e le ultime 14 unità furono consegnate alla RER per il traffico regionale.



I modelli riproducono l'originale nei minimi dettagli, le sovrastrutture, le griglie di aereazione, i corrimani ed i pantografi realizzati in base al prototipo. Verniciatura e sovrascritte conformi al prototipo SNCF. Un potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardani. Il modello è equipaggiato di luci di direzione.

**96143** Locomotiva Elettrica SNCF BB 26025 ep. V  






# LOCOMOTIVE DIESEL BB 67000 & BB 66000

Tra il 1969 ed il 1975 furono consegnata 232 locomotive diesel serie BB 67 400 alla SNCF. Questo modello rappresenta per la SNCF la versione finale di grande successo della serie BB 67 400. Principalmente trainavano treni merci e passeggeri per il traffico nazionale ed internazionale.

I modelli riproducono l'originale nei minimi dettagli, le sovrarstrutture, le griglie di aereazione, i corrimani ed i pantografi realizzati in base al prototipo. Grazie all'interfaccia integrata DCC, si può installare facilmente il decoder DCC. Un potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardani. Il modello è equipaggiato di luci di direzione.

Verniciatura e sovrascritte conformi al prototipo SNCF.

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

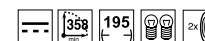


95171 Locomotiva diesel SNCF BB 467466

FRET ep. V



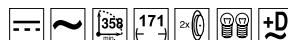
95166 Locomotiva diesel SNCF BB 567590 ep. V



96125 Locomotiva diesel SNCF BB 466099 ep. V

96225 Locomotiva diesel SNCF BB 466099 ep. V,

Corrente alternata con decoder digitale



La BB 66000 entrò in servizio presso le ferrovie SNCF come 040 DG alla fine degli anni '50. Fu utilizzata in sostituzione di diverse classi di locomotive a vapore. Equipaggiata con un motore OGM, la locomotiva poteva raggiungere la velocità massima di 105 km/h e fu utilizzata sia per treni espressi sia per treni merci. Dalla metà degli anni '60 la serie BB 66000 fu usata quasi unicamente per i treni merci. Oggi la maggior parte delle locomotive ancora in funzione viene utilizzata da compagnie private e per lavori di manutenzione. Il modello è la riproduzione di un secondo lotto di locomotive riportanti la numerazione da 66041 a 66118. Il modello riproduce in modo dettagliato l'originale. Le sovrarstrutture, le griglie di aereazione ed i corrimani sono riprodotti nei minimi dettagli.

Il potente motore aziona i quattro assi per mezzo di giunti cardani.

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1700 / Am843

La Vossloh G 1700-2 BB è una locomotiva diesel idraulica costruita dalla Vossloh Locomotives GmbH. Il suo rodiggio è B'B '(B-B). La locomotiva è disponibile sia con 1500 kW sia con 1700 kW ed raggiunge una velocità massima di 100 km / h. Il modello G 1700-2 BB ha un design completamente nuovo derivato dalla MaK G 1206. Molte compagnie ferroviarie europee utilizzano questa locomotiva per il traffico pesante.



✘ 59418 Locomotiva diesel 7767 B ep. VI  
✘ 59218 Locomotiva diesel 7767 B ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59200 Locomotiva diesel Am843 SBB ep. V,  
+ Corrente alternata con decoder digitale



59209 Locomotiva diesel G 1700BB "Vossloh" ep. V,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59417 Locomotiva diesel G 1700BB "BEHALA" ep. VI  
 59217 Locomotiva diesel G 1700BB "BEHALA" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59410 Locomotiva diesel G 1700BB "BEHALA" ep. VI  
 59210 Locomotiva diesel G 1700BB "BEHALA" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE DIESEL G 1700 / Am843

**PIKO**

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.



59201 Locomotiva diesel Am843 "INFRA" ep. V,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59416 Locomotiva diesel G 1700BB "Vossloh" ep. VI  
 59216 Locomotiva diesel G 1700BB "Vossloh" ep. VI,  
 Corrente alternata con decoder digitale



59415 Locomotiva diesel G 1700BB "LDS" ep. VI



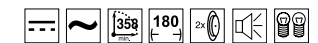
59412 Locomotiva diesel G 1700BB "KSW" ep. VI

accessori complementari:

**modulo sonoro per Am843 / G 1700BB:**

# 56192 decoder sonoro +  
 altoparlante (pagina 129)  
 Il modulo sonoro deve essere  
 collegato direttamente al  
 digital decoder art. 56121.

Per tutte le locomotive Am843 /  
 G 1700BB:



Per tutte le versioni in c.a.: 

**NUOVO**  
**2014**



59171 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI  
 59071 Locomotiva Diesel 7737 B-Technics „Colorado“ B ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



L'immagine mostra le  
 dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA A VAPORE BR 55 (G7.1)

Questo modello è l'esatta riproduzione ben dettagliata della locomotiva a vapore con tender della serie 55 (G7.1) delle DB del 1951. Fedele riproduzione dei particolari e della livrea. Sono disponibili due versioni, DB e DR. Grazie alle numerosi parti in zinco pressofuso, la locomotiva ha un certo peso che garantisce una grande potenza di traino.



57354 Locomotiva a vapore Rh Tp1 (G7.1) PKP ep. III,  
Corrente alternata con decoder digitale



57551 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DR ep. III



57550 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) DB ep. III

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA A VAPORE BR 55 (G7.1)

**PIKO**

- Visuale libera dalla cabina di guida
- Arredamento nella cabina di guida
- Il telaio della cabina di guida è in zinco pressofuso
- Il tender è in zinco
- Tutto perfettamente funzionante
- Luci sincronizzate con il senso di marcia
- Modulo sonoro con altoparlante 56190
- Spazio per generatore di fumo 56160 / 56161

## Informazioni

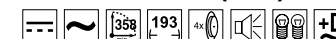
56160 Generatore di fumo 10-16 V AC/DC, funzioni analogiche  
 56161 Generatore di vapore 16-22 V AC/DC, funzioni digitali  
 56162 Liquido per fumo 50 ml  
 (pagina 287)

Queste locomotive della serie Hobby non possono essere equipaggiate con ganci corti.

### accessori complementari:


**modulo sonoro per BR 55:**  
 # 56190 decoder sonoro + altoparlante (pagina 129)  
 Il modulo sonoro deve essere collegato direttamente al digital decoder art. 56121.

### Per tutte le BR 55 (G7.1):




57355 Locomotiva a vapore Rh 040 (G7.1) SNCF ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale




95696 Locomotiva a vapore Rh 71 (G7.1) SNCB ep. III  
 95697 Locomotiva a vapore Rh 71 (G7.1) SNCB ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



95691 Locomotiva a vapore (G7.1) RENFE ep. III  




57357 Locomotiva a vapore BR 55 (G7.1) FS ep. III,  
 Corrente alternata con decoder digitale



57680 Carrozza a due piani DBmu748 DB AG ep. V



57681 Carrozza a due piani DBmq776 DB AG ep. V

La carrozza # 57681 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 284).



57682 Carrozza a due piani 2° cl. ALEX ep. VI



57683 Carrozza a due piani 2° cl. ČSD ep. V  
(con nuova numerazione)



**NUOVO**  
**2014**



57684 Carrozza a due piani DBmue DR ep. IV

# CARROZZE PASSEGGERI



abbinabile con locomotive:  
# 59547 / # 59347 (pagina 82)

**57620 Carrozza a due piani DBuz747 DB Regio ep. VI**

**57621 Carrozza pilota a due piani DBbuzf778 DB Regio ep. VI**

La carrozza # 57621 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56137 (pagina 284).

per tutte le carrozze:

per carrozze con luci:

per carrozze: # 56061



abbinabile con locomotive:  
# 59553 / # 59353 (pagina 82)

**57603 Carrozza pilota a due piani Metronom ep. V**

**57602 Carrozza passeggeri a due piani Metronom ep. V**

La carrozza # 57603 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56137 (pagina 284).



**57623 Carrozza pilota a due piani DBmqee DR ep. IV**

**57622 Carrozza passeggeri a due piani DBmtrue DR ep. IV**

La carrozza # 57623 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 284).

**NUOVO  
2014**



**57685 Carrozza a due piani DBmqe DR ep. IV**

La carrozza # 57685 è predisposta per il corredo d'illuminazione frontale # 56138 (pagina 284).



57630 Carrozza passeggeri Bi DB ep. III



57631 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III



57633 Carrozza passeggeri 2° classe DR ep. III, rossa



57618 Carrozza passeggeri 2° classe ep. V  
57619 Carrozza passeggeri alex 1° classe ep. V



57605 Carrozza passeggeri IC 2° cl. Bpmz 294.4 DB AG ep. V  
57606 Carrozza passeggeri IC 1° cl. Avmz 111.2 DB AG ep. V  
57608 Carrozza ristorante "Bistro" IC ARkimbz 226.7 DB AG ep. V



57609 Carrozza passeggeri IC 2° classe Bpmz 291.2 DB AG ep. V  
57610 Carrozza passeggeri IC 1° classe Avmz 111.2 DB AG ep. V



57611 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bpmz291.2 DB ep. IV  
57612 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Avmz207 DB ep. IV



57613 Carrozza passeggeri IC, 2° classe Bmz ÖBB ep. V  
57614 Carrozza passeggeri IC, 1° classe Amz ÖBB ep. V





# CARROZZE PASSEGGERI

**PIKO**



57694 Carrozza passeggeri con pantografo AVE ep. V



358 279



57693 Carrozza passeggeri ICE3 NS con pantografo – 2° classe ep. V



358 279

per tutte le carrozze: 🚂 # 56060

per tutte le carrozze ICE3: 🚂 # 56066



57692 Carrozza passeggeri ICE3 NS con pantografo – 1° classe ep. V



358 279



57690 Carrozza passeggeri ICE3 1° classe con pantografo DB AG ep. V

358 279



57691 Carrozza passeggeri ICE3 2° classe DB AG ep. V

358 279



58337 Carrozza passeggeri IC 2° classe Berlin-Warschau-Express PKP ep. VI - 3 pezzi



Lim 358



57750 Carro merci gondola Eas "Railion" DB AG ep. V

**NUOVO**  
**2014**



 57780 Carro merci gondola Eaos SBB ep. VI

**NUOVO**  
**2014**



 57781 Carro merci gondola Eas073 ČD ep. V

**NUOVO**  
**2014**



58342 Carro merci gondola Eal DR ep. IV - 3 pezzi

# CARRI MERCI

# PIKO

Per tutte le carrozze:

358 157

# 56060



57770 Carro merci gondola Eal5918 OPW DR ep. IV

NUOVO  
2014



57786 Carro merci gondola Eas-z AX Benet CTL ZSSK ep. V

NUOVO  
2014



57782 Carro merci gondola OOr47 DR ep. III



Prezzo speciale

Lim



57767 Carro chiuso due assi "SNICKERS" ep. VI



57766 Carro chiuso due assi "LIBELLA" ep. VI



**NUOVO**  
**2014**



57788 Carro chiuso due assi "Feldschlösschen" SBB ep. IV



**NUOVO**  
**2014**



57789 Carro chiuso due assi "Walliser" SBB ep. IV



# CARRI MERCI

Per tutte le carrozze:

↔ # 56060



57708 Carro merci Gwhu02 DR ep. III



57704 Carro merci Pwg14 DRG ep. II



57721 Carro merci Pwg14 DB ep. III



57748 Carro merci ČSD ep. III



**NUOVO  
2014**



57790 Carro chiuso due assi "Viba" DB AG ep. VI



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



57703 Carro cisterna due assi DB ep. IV



☒ 57707 Carro cisterna due assi DB ep. III



57713 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV



☒ 57776 Carro cisterna due assi "GASOLIN" DB ep. III



☒ 57775 Carro cisterna due assi "LIQUI MOLY" DB ep. IV



57716 Carro cisterna due assi "EVA" DB ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI CISTERNA



57754 Carro cisterna due assi "MINOL" DR ep. IV





57715 Carro cisterna due assi DR ep. III



57719 Carro cisterna due assi "ARAL" DB ep. III



 57744 Carro cisterna due assi "ZAANDAM" NS ep. IV

Per tutte le carrozze:  

↔ # 56060

**NUOVO**  
**2014**



57787 Carro cisterna due assi "WACKER" DB ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



57701 Carro pianale Roo61 DR ep. III



57717 Carro pianale Kkm3230 DR ep. IV



57779 Carro pianale Kkm3230 DR IV, con 2 Bogie Frames



57709 Carro chiuso G29 DB ep. III



57702 Carro gondola Omp50 DB ep. III



57705 Carro chiuso G02 DR ep. III





# CARRI PIANALI




57747 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "DEUTRANS" DR ep. IV



57771 Carro pianale con 2 container da 20' "MAGELLAN" DB AG ep. V



57759 Carro pianale con 2 container da 20' Lgs579 "APL" DB AG ep. VI

Per tutte le carrozze:  

↔ # 56061



57784 Carro pianale con 2 container da 20' "INTRANS" ČD ep. VI



**NUOVO**  
**2014**

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello




57778 Carro pianale con container "Samskip"  
DB AG ep. VI



57700 Carro pianale con container Lgs579  
"Hapag Lloyd" DB Cargo ep. V



57746 Carro pianale con 2 container da 20' Post SBB ep. V  




57734 Carro pianale con container "CMA CGM"  
DB AG ep. V



 57725 Carro pianale con container  
 "Gebrüder Weiss" ÖBB ep. V



57727 Carro pianale con container "OPDR" NS ep. V  


**NUOVO**  
**2014**



57785 Carro pianale con 2 container da 20' "DREIER" SBB ep. VI



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRI PIANALI



57706 Carro pianale con container Lgs579 "P&O" DB Cargo ep. V




96042 Carro pianale con 2 container da 20' Post SBB ep. V 



57772 Carro pianale con container "NYK Logistics" DB AG ep. VI



57761 Carro pianale con 2 container da 20' Post SBB ep. VI 



57773 Carro pianale con container "TRANSCONTAINER" DB AG ep. VI



57783 Carro pianale con 2 container da 20' "DEUTRANS" DR ep. IV

NUOVO  
2014

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



**55742 Castagno (3 pezzi)**

altezza 115 mm



**55743 Abete (10 pezzi)**

altezza 116 mm



**55740 Alberi da frutta (3 pezzi)**

altezza 76 mm



**55741 Alberi frondosi (3 pezzi)**

altezza 115 mm



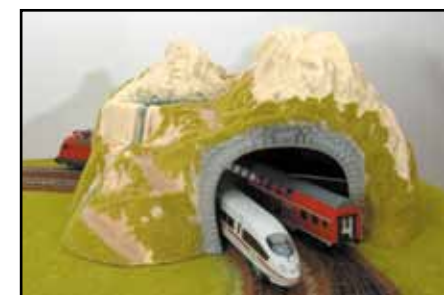
**55744 Cespugli fioriti (6 pezzi)**

altezza 27 mm



**55720 Tunnel per binario singolo**

ca. 26 x 35 x 18 cm



**55721 Tunnel per binario doppio in curva**

ca. 42 x 49 x 20 cm



**55750 Lampioni con palo in legno**

**55751 Pali telegrafici (3 pezzi)**

Lampadina di ricambio: 56095

altezza 90 mm

**55754 Lampione stradale, semplice**

**55755 Lampione stradale, doppio**

Lampadina di ricambio: 56097

altezza 120 mm

**55752 Lampione a traliccio con una luce**

**55753 Lampione a traliccio con due luci**

Lampadina di ricambio: 56096

altezza 140 mm

**55756 Lampione antico**

Lampadina di ricambio: 56098

altezza 88 mm



**55736 Automobili in metallo  
(4 pezzi)**



**55711 Terriccio assortito – 4 colori**  
4 buste da 20 gr cad.



**55712 Lichene assortito – 4 colori**  
4 buste da 10 gr cad.

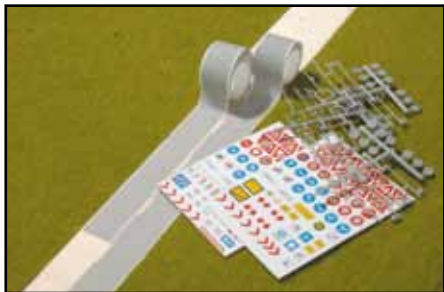


**55713 Ghiaia fine grigia**  
1 busta da 200 gr

**55757**  
Porta lampadina con  
pedestallo 19 V, E 5,5  
(4 pezzi)



**55758**  
Lampadina 16 V  
(10 pezzi)



**55726 Strade e segnali**  
circa 2 x 1 m

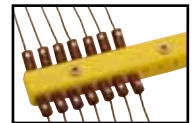


**55710 Tappeto**  
60 x 120 cm



**55725 Passaggio a livello**  
14 x 15 cm

**55770**  
2 Morsettiere di  
distribuzione  
24 contatti



**55771**  
Mini spinotti  
(32 maschi-  
8 femmine)



**55731 Set 6 viaggiatori**



**55730 Set 6 personaggi della ferrovia**



**55732 Set 8 animali della fattoria**



**55775**  
4 bobine di fili  
colorati. 10 metri cad.

**55701**  
Colla PIKO-FIX,  
30 gr.



## CURA DEL DETTAGLIO

### 61820 Stazione "Burgstein"

Nel corso degli anni è stata aggiunta una sala d'attesa in legno alla stazione "Burgstein". Un piccolo chiosco in legno e parecchi altri accessori completano questo set.



300 x 130 x 129 mm



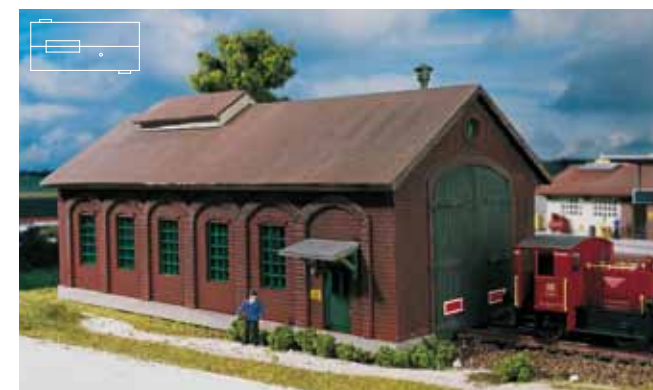
### 61821 Pensilina della stazione "Burgstein"

263 x 77 x 67 mm



### 61822 Posto di manovra di "Burgstein"

109 x 65 x 94 mm



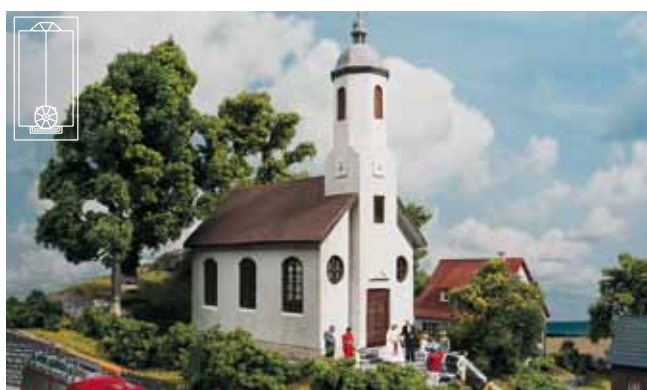
### 61823 Rimessa per locomotive di "Burgstein"

247 x 119 x 105 mm



### 61824 Deposito merci di "Burgstein"

300 x 130 x 77 mm



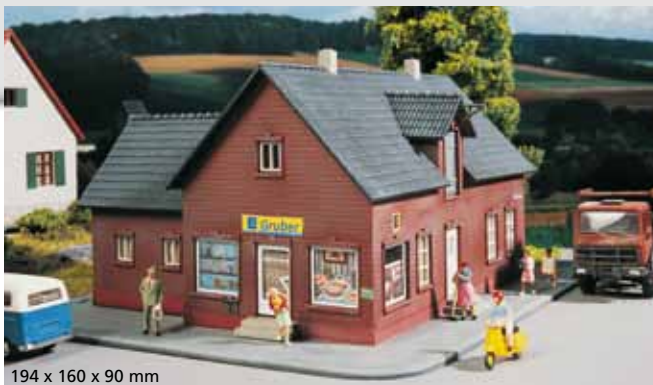
### 61825 Chiesetta di San Luca

94 x 173 x 210 mm



### 61826 Casa

105 x 99 x 99 mm



194 x 160 x 90 mm

**61831** Negozio



194 x 160 x 120 mm

**661836** Stazione di polizia



150 x 146 x 47 mm

**61832** Distributore di benzina



**61833** Fabbrica di valigie Mopsinger  
210 x 150 x 90 mm



**61834** Deposito d'olio Guenther  
80 x 60 x 40 mm

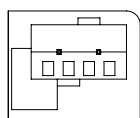


**61835** Fast Food Ali Baba  
130 x 80 x 50 mm



**61830** Locanda

La locanda "Krone" si trova proprio accanto alla chiesa dove, dopo la funzione, viene offerto un caloroso benvenuto ai parrochiani ed anche agli stranieri. Ci sono diverse camere per gli ospiti al primo piano e nell'attico.



194 x 160 x 120 mm



**61827** Distributore di benzina "ARAL"

**NUOVO  
2014**



Il modello della BR 41 Reko  
riproduce in modo dettagliato  
tutti i particolari.  
Vedi pagina 180



Locomotive a vapore, locomotive elettriche,  
automotrici - perfetta tecnologia per  
collezionisti e modellisti esigenti.



52085 Automotrice diesel "Desiro" BR 642 DB AG ep. VI  
52285 Automotrice diesel "Desiro" BR 642 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale  
(pagina 192)



51096 Locomotiva Elettrica BR 193 DB ep. IV  
51296 Locomotiva Elettrica BR 193 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale  
(pagina 187)

- > Tecnologia precisa
- > Eccellenti caratteristiche di manovra
- > Interfaccia DCC
- > Perfetta riproduzione in scala

**CLASSIC**

- Potente motore con volano inerte
- Ruote a raggi filigranate
- Riproduzione fedele di condutture e scale
- Gancio corto tra locomotiva e tender
- Dettagli riprodotti sulla caldaia
- Riproduzione dei punti di ingrassaggio sulle bielle
- Riproduzione degli interni della cabina di guida

## Informazioni

Agli inizi degli anni sessanta le ferrovie tedesche incominciarono a modernizzare le loco della classe 01. Una caratteristica dei nuovi modelli era la caldaia a forma di cupola che dava alle locomotive un aspetto particolarmente robusto e potente. Furono realizzate 35 locomotive e messe in servizio come classe 01.5. Fino al numero 01 518 erano dotate di caldaia a carbone ma dal numero 519 si passò ad altro combustibile. In seguito altre 11 locomotive a carbone furono modificate al nuovo sistema. Queste locomotive rispettarono le aspettative trainando convogli pesanti al limite delle loro performance. Cinque di queste eleganti locomotive a vapore si possono vedere ancora oggi nei musei.



50104 BR 01.5 Reko Pressnitzalbahn ep. V, Carbone

La locomotiva tender è serigrafata solo sul lato sinistro, come l'originale.



50100 BR 01.5 Reko DR ep. IV, Olio

La BR 01.5 si dimostrò così valida che fu utilizzata ancora per molto tempo per il traino di treni espressi. Questo comunque non fu il suo unico utilizzo, ma fu usata anche per treni merci e passeggeri.



50101 BR 01.5 Reko DR ep. III, Carbone

La BR 01.5 sfrecciava elegante e veloce con un tender a carbone, trainando convogli da Bebra e Amburgo a Lipsia e Berlino.



- ☒ 50106 BR 01.5 Reko DR ep. IV, ruote a raggi, Olio
- ☒ 50406 BR 01.5 Reko DR ep. IV, ruote a raggi, Olio, Corrente alternata con decoder digitale

# LOCOMOTIVE A VAPORE BR 03 REKO

**PIKO**



Seguendo l'ottima esperienza con la ricostruzione delle locomotive a vapore serie 01 e 41, tra il 1969 e il 1975 le DR avevano un totale di 52 locomotive della serie 03 equipaggiate con la caldaia della vecchia serie 22 (Prussiana P10, ex serie 39.0-2). Queste locomotive potevano eguagliare quelle della serie 01 ed erano frequentemente utilizzate per treni espressi.



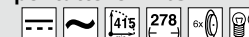
☒ 50411 BR 03.2 Reko DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



per tutte le BR 01.5:



per tutte le BR 03:



~ Per tutte le versioni in c.a.:



50112 BR 03.2 Reko DR ep. IV

50412 BR 03.2 Reko DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

## LOCOMOTIVE A VAPORE BR 41 REKO

Nel 1956 iniziò il programma per l'ammodernamento delle vecchie locomotive della serie 41. Le loco furono rimontate nella ex Karl-Max-Stadt e Zwickau. La caldaia con denominazione 39E fu montata su 80 locomotive della serie 41 ed ebbero un grande successo. Poteva essere riconosciuta sia per la camera del fumo anteriore, le due caldaie duomi (quella della sabbia e quella del vapore) e le 7 ispezioni per il lavaggio della caldaia, situate nella parte posteriore.

- Riproduzione dettagliata del preriscaldamento
- Gancio corto tra loco e tender
- Ruote a raggi fedelmente riprodotte
- Tubi supplementari di lubrificazione
- Valvole di alimentazione caldaia
- Caldaia ben dettagliata, incisioni perfettamente riprodotte e ispezioni per il lavaggio della caldaia

## Informazioni



50125 BR 41 1150-6 Locomotiva Museo ep. V



50126 BR 41 DR ep. IV  
50426 BR 41 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

**NUOVO**  
**2014**



50127 BR 41 DR ep. III  
50427 BR 41 DR ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



# LOCOMOTIVE A VAPORE BR 38

Nel 1910 la fonderia Hartmann di Chemnitz iniziò la costruzione della prima locomotiva a vapore 2' Ch2 del tipo XII H2. Questa locomotiva fu progettata per far fronte al traffico passeggeri nelle colline del Saxon Hügelland. Nella costruzione di queste macchine la ditta Hartmann si rifecce alla caldaia già collaudata XII H1 della serie 17.8, effettuando solo lievi modifiche.

L'area di riscaldamento totale della locomotiva era di 162 m<sup>2</sup> e la griglia inclinata aveva un'area di 2,83 m<sup>2</sup>.

Il meccanismo di guida aveva due cilindri esterni orizzontali che azionava l'asse centrale. Un freno ad aria compressa Westinghouse fu utilizzato sulle ruote principali come era stato già fatto con la precedente serie di locomotive. Con una velocità massima di 90 km/h e una forza di traino da 1320 PS era simile alla prussiana P8.



50115 BR 38.2 DR ep. IV

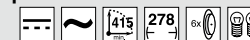


50117 BR 230 delle SNCF ep. III



50116 BR XIIIH2 delle K.Sächs.Sts.E.B. ep. I

per tutte le BR 41:



per tutte le BR 38:



Per tutte le versioni in c.a.:



## LOCOMOTIVE A VAPORE BR 89



50055 BR 89 Saechsische VT delle Sächs.Sts.E.B. ep. I

Nel 1901 la società Hartmann consegnò un totale di 31 locomotive a vapore VT alla SStEB. La locomotiva, grazie al suo design piuttosto semplice e robusto, fu utilizzata principalmente per i servizi di smistamento e recapito. La loco VT era azionata da un ingranaggio Allan. Il modello della PIKO riproduce colorazione e sovrascritte esattamente come l'originale.



50054 BR 89.2 DRG ep. II

Dopo l'introduzione del nuovo sistema di numerazione da parte delle DR, i motori a vapore tender Saxon VT furono riclassificati come sotto serie BR 89.2. Le linee ferroviarie non furono modificate.



50056 BR 89.2 Werklok 3 RAW Karl-Marx-Stadt ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVE A VAPORE BR 82

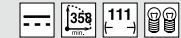


Foto: Gerd Höfkens

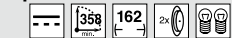
Negli anni dopo la guerra, la prima serie di locomotive costruite dalle DB (Ferrovie Federali tedesche) fu la classe 82. Una serie realizzata per manovre pesanti e per trasporto merci. Le locomotive dal n. 82 023 alla n. 82 037 furono consegnate complete di sistema di preriscaldamento Knorr. Le ultime quattro macchine degli appaltatori di Esslingen furono costruite con diverse cabine guida e le porte facevano corpo unico con la cabina. Anche le locomotive 041 e 042 furono equipaggiate di un sistema di frenata a controcompressione, ideale per i terreni ripidi. Nonostante le locomotive avessero tutti i requisiti necessari, la consegna di queste pesanti macchine diesel, serie V90 e V100, mise fine alla serie 82 agli inizi del 1972.

Il 24 agosto 1972 l'ultima locomotiva di questa serie, la 082 035-7 fu ritirata dal servizio.

per tutte le BR 89:



per tutte le BR 82:



Per tutte le versioni in c.a.:



50047 BR 82 DB ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## LOCOMOTIVE A VAPORE BR 94

A partire dal 1908 la Sächsische Maschinenfabrik Hartman costruì un totale di 163 locomotive/tender tipo Eh2t dotate di 5 coppie di assali basculanti per agevolare il raggio di curva.

Le locomotive erano dotate di un triplo serbatoio, una pressione a 1170 Psi, una caldaia a 12 bar e raggiungevano una velocità massima di 45 km/h. Le DRG acquisirono 139 locomotive numerate 94.20-21. Dopo la seconda guerra mondiale diminuirono le locomotive in circolazione. Le restanti macchine furono utilizzate nella Sassonia, nelle zone di Zwickau, Bautzen, Aue o Dresden.

Furono utilizzate per il trasporto merci e passeggeri. Al fine di poter utilizzare la

BR94 nei tratti in pendenza, le DR equipaggiarono un certo numero di macchine con un dispositivo frenante Riggerbach. Questa soluzione permetteva di ridurre la velocità fino a 20 km/h senza l'utilizzo dei freni a pressione. Contemporaneamente il freno poteva essere usato per mantenere la velocità in discesa. Le locomotive equipaggiate di freni a pressione si potevano riconoscere dal piccolo camino davanti alla canna fumaria che serviva come silenziatore per il freno.

Queste locomotive furono usate principalmente sulle tratte ripide della Sassonia tra Eibenstock e Eibenstock. Il modello della PIKO riproduce perfettamente l'originale mettendo in evidenza il cilindro, il piccolo camino e molti altri particolari.



50265 BR 94.20-21 DR ep. III,  
Corrente alternata con decoder digitale



50062 BR 94.20-21 DRG ep. II



50067 BR 050 ETAT delle SNCF ep. III



**NUOVO**  
**2014**



50068 BR 94.20-21 DR ep. IV  
50268 BR 94.20-21 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



# LOCOMOTIVE A VAPORE BR 95

**PIKO**

Agli inizi degli anni '70 la DR aumentò progressivamente il peso di traino per la BR 95. Questo richiese un maggior sforzo fisico da parte del personale di servizio e nel 1971 la DR incominciò a modificare le BR95 con bruciatori a gasolio. Furono modificate 24 macchine. Dopo detta modifica le locomotive ripresero servizio e per molti anni ancora furono utilizzate per il traino di treni passeggeri e merci.

Prezzo speciale

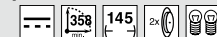


50132 BR 95 DR ep. III, Olio

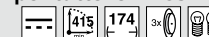


50133 BR 95 DR ep. IV  
50433 BR 95 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

per tutte le BR 94:



per tutte le BR 95:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO**  
**2014**

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 63 & BR 93

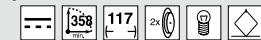
**PIKO**



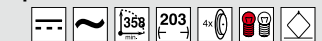
51095 Locomotiva Elettrica E 93 DB ep. III  
51295 Locomotiva Elettrica E 93 DB ep. III,  
Corrente alternata con decoder digitale

51096 Locomotiva Elettrica BR 193 DB ep. IV  
51296 Locomotiva Elettrica BR 193 DB ep. IV,  
Corrente alternata con decoder digitale

per tutte le BR 63:



per tutte le BR 93:



Per tutte le versioni in c.a.:



Agli inizi degli anni trenta le DR acquistarono molti locomotori per il trasporto merci. Erano utilizzati per il traino di convogli pesanti ed erano stazionati a Kornwestheim, Ulm, Geislingen, Rosenheim, Halle/Saale e Leipzig-Wahren. Furono utilizzate in condizioni operative molto difficili. Le DB non potevano fare a meno di questi potenti motori che erano rimasti intatti nella Germania del sud dopo la seconda guerra mondiale. I locomotori viaggiarono fino a Karlsruhe, Würzburg, Monaco di Baviera, Aalen, Mühlacker ed occasionalmente anche ad Heidelberg.

Il loro utilizzo più famoso era sulla linea ripida di Geislingen dove rimasero in servizio fino al loro ritiro. Le ultime loco di questa classe, la 193 004 e 006 furono messe a riposo il 3 giugno 1984 e rottamate il 1° gennaio 1985.

Nel 1934 le DRG ordinarono alle compagnie AEG e BBC/KIM (Krauss-Monaco) un locomotore a 3 assi senza asse portante, con numero di serie E63. Tra il 1960 e 1961 le DB revisionarono completamente le macchine presso l'ex AW Freimann. La modifica più evidente fu l'aggiunta di una piattaforma, di un terzo finestrino nella cabina di guida e un ulteriore finestrino laterale. Anche la terza luce frontale fu riposizionata. Agli inizi del 1960 questi locomotori furono verniciati di color porpora anziché verde. Questi treni, utilizzati fino al 1978, erano in servizio a Stoccarda, Monaco Augsburg e Garmish.



51075 Locomotiva Elettrica E 63, AEG, DB ep. III

## LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 04

La progressiva elettrificazione delle linee principali negli anni trenta provocò una mancanza di locomotori potenti per treni espressi. Le DR ordinarono quindi alla AEG un locomotore conosciuto come BR E04, con asse 1'Co1'. Nel 1935 furono consegnate complessivamente 23 locomotori e furono stazionate nei depositi di Leipzig, Magdeburg, Halle, Norimberga, Bamberg e Treuchtlingen. Dopo la fine della seconda guerra mondiale di questi 23 locomotori, quelli con numero di serie dal E 04 17 al E 04 22 rimasero in servizio presso le DB e i restanti 17 furono rilevati dalle DR. Molti erano stati pesantemente danneggiati durante la guerra e quindi inutilizzabili.

Nel 1947 le DB riportarono tutte i locomotori nel deposito di Norimberga. Un anno dopo furono trasferiti nella stazione centrale di Monaco dove rimasero fino a che non furono poi spostati a Osnabrück nel 1968. Gli ultimi locomotori di questa serie furono riclassificati come BR 104 e messe a riposo dalle DB il 22 ottobre 1981.

La DR aveva rinnovato un totale di 13 locomotori dal 1957. Erano nei depositi di Leipzig West, Magdeburg e Halle e furono poi usati su tutte le linee elettriche per il servizio passeggeri ed espresso.

Il 28 aprile 1976 l'ultimo esemplare di questa serie delle DR, classe 204 002 fu ritirato dal servizio attivo.



51006 Locomotiva Elettrica BR 104 DB ep. IV  
51206 Locomotiva Elettrica BR 104 DB ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR 180

**PIKO**



51043 Locomotiva Elettrica BR 372 ČD ep. VI



51044 Locomotiva Elettrica E 230 DR ep. IV



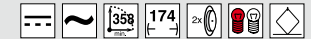
51045 Locomotiva Elettrica  
BR 371 001-9 ČD ep. VI



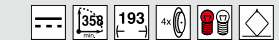
51046 Locomotiva Elettrica BR 372 001-8 ČSD ep. IV



per tutte le BR 04:



per tutte le BR 180:



Per tutte le versioni in c.a.:



**NUOVO**  
**2014**

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E11 / E42

- Perfetta riproduzione degli interni, delle scalette esterne e dei corrimano
- riproduzione degli isolatori e di particolari vari sul tetto
- perfetta riproduzione dei pantografi
- esatta riproduzione dei carrelli
- scatola decoder
- luci bianche/rosse
- possibilità di funzionamento con linea aerea

## Informazioni

All'inizio degli anni '60 la DR aveva urgente bisogno di nuove locomotive elettriche. La Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Henningsdorf (AES) aveva già iniziato lo sviluppo di una moderna locomotiva elettrica con un rodaggio Bo'Bo '(BB) nel 1957. Le locomotive serie E 11 001 e 002 divennero disponibili per i test durante il 1960. Nel 1962 iniziarono le consegne regolari con la E 11 003 e nel 1963 consegnarono la E42 001.



51055 BR 142 DB AG ep. V

51255 BR 142 DB AG ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

**NUOVO**  
**2014**



51039 Locomotiva Elettrica E211 DR ep. IV, verde / grigio

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# LOCOMOTIVA ELETTRICA BR E11 / E42

**PIKO**

Una caratteristica sorprendente del primo lotto di locomotive era la carenatura ridisegnata nella zona sottostante i respingenti. Dopo i problemi iniziali, le locomotive dimostrarono di essere in grado di effettuare il loro servizio egregiamente. Erano adatte per quasi ogni tipo di convoglio. Oggi, tutte le unità di entrambe le versioni non sono più in servizio.

I locomotori BR 211 / BR 242 / BR142 vengono utilizzati per il traino dei convogli articolati a due piani PIKO (pagina 200).



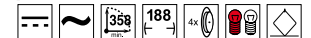
51053 BR 242 DR ep. IV  
(con nuova numerazione)



51038 Locomotore E11 DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

per tutte le BR E11 / E42:



Per tutte le versioni in c.a.: 

## AUTOTRENO DIESEL DESIRO



52037 Autotreno Desiro Vogtlandbahn ep. VI

52237 Autotreno Desiro Vogtlandbahn ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale


 52039 Autotreno Desiro BR 642 DB AG ep. VI

**NUOVO**  
**2014**


52085 Automotrice diesel "Desiro" BR 642 DB AG ep. VI

52285 Automotrice diesel "Desiro" BR 642 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

- 3 lampade accese con LED bianchi
- illuminazione bianca interna con LED
- carrelli fedelmente riprodotti
- scatola decoder separato
- visuale libera nella carrozza passeggeri
- gancio corto in dotazione
- motore con volano inerte
- Riproduzione altamente dettagliata del climatizzatore sul tetto

**Informazioni**



# AUTOTRENO DIESEL DESIRO

**PIKO**

La DB prese in consegna 196 autotreni "Desiro" dalla Siemens Duewag Schienenfahrzeuge GmbH. Questi autotreni sono dotati di aria condizionata e sono utilizzati per il servizio regionale, hanno gradini bassi ed un design degli interni modulare. Su 123 posti a sedere, 12 sono di prima classe. I carrelli esterni sono guidati da un motore diesel a sei cilindri, la trazione ha un cambio automatico a cinque marce. L'unità di guida produce 275 kW, corrispondono alle normative standard Euro 2. Con una tara di 68,2 tonnellate può accelerare da 0 /100 km/h in 25 secondi (velocità massima 120 km/h).

La costruzione leggera (coperture di alluminio) riduce i costi di gestione e le emissioni di scarico. Le estremità centrali delle vetture sono articolate, poggiano su un singolo carrello Jakobs producendo uno schema di asse di B' (2) B'. Le ferrovie private Connex e Vogtland hanno messo in servizio il Desiro con diverse livree.



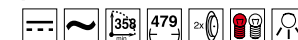
Dettagli Photo: MIBA

La scatola del decoder di tutti i modelli Desiro è facilmente raggiungibile, aprendo il pannello di copertura sul fondo del veicolo motorizzato



✘ 52028 Autotreno Desiro Veolia Verkehr GmbH "Müritz" ep. V

per tutte le Desiro:



☑ Per tutte le versioni in c.a.: 



## AUTOTRENO DIESEL DESIRO



52038 Autotreno Desiro Städtebahn Sachsen ep. VI

52238 Autotreno Desiro Städtebahn Sachsen ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



52234 Autotreno Desiro Rh 5022 ÖBB "Puchberg" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



52035 Autotreno Desiro Rh 5022 ÖBB "S-Bahn Steiermark" ep. VI

52235 Autotreno Desiro Rh 5022 ÖBB "S-Bahn Steiermark" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



52216 Autotreno Desiro Rh 5022 ÖBB ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



# DIESEL AUTOTRENO "BLAUER BLITZ"

- prese d'aria sul tetto perfettamente riprodotte
- carrelli riprodotti nei minimi dettagli
- perfetta incisione del logo BBÖ
- perfetta incisione del simbolo dell'aquila
- riproduzione dettagliata degli arredamenti interni delle carrozze
- gancio corto tra le carrozze
- velocità proporzionalmente corretta

## Informazioni

Le ferrovie federali austriache, (Österreichische Bundesbahnen = ÖBB) per velocizzare il servizio InterCity, svilupparono la classe moderna 5045. La particolare "gobba" sulla parte anteriore conteneva l'unità di raffreddamento che ne rendeva inconfondibile l'aspetto, fino alla sua ricostruzione nel 1970.

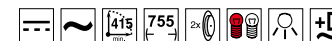
Le prime unità 5045 erano in servizio a sud di Vienna ed erano usate sulle linee per Tarvisio e Villach. Poiché avevano ridotto la durata del viaggio da otto a sei ore e trenta, venne soprannominato "Blauer Blitz".

Raggiunsero una fama internazionale quando, con il nome di "Vindobona", furono utilizzati sulla tratta dalla stazione di Franz Josef di Vienna per Gmünd, Prague e Dresden, e Berlino nel 1962/63.



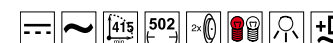
52067 Autotreno "Blauer Blitz" Rh 5045 ÖBB ep. III - (3 pezzi)

52267 Autotreno "Blauer Blitz" Rh 5045 ÖBB ep. III - (3 pezzi), Corrente alternata con decoder digitale

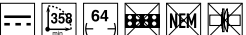


52068 Autotreno "Blauer Blitz" ÖBB ep. III - (2 pezzi)

52268 Autotreno "Blauer Blitz" ÖBB ep. III - (2 pezzi), Corrente alternata con decoder digitale



Le DR (Deutsche Reichsbahn Gesellschaft) fin dagli anni trenta acquistarono questi piccoli locomotori standard della classe I che furono utilizzati per operazioni di smistamento nelle stazioni e per il servizio postale. Ai locomotori costruiti dalla Dautz, Gmeinder e Windhoff fu dato il nome Kö, nome che deriva dalla loro piccola dimensione. Veniva utilizzato solo per funzioni di smistamento, consegne e assistenza nei raccordi del deposito, aveva una forza motrice di 39 PS e una velocità massima di 23 km/h. Grazie alla loro semplice progettazione e alla facilità di utilizzo da parte dei lavoratori addetti allo smistamento, le DRG, a partire dal 1938, ne acquistarono più di 1200 pezzi, compresa la nuova serie Kö I e Kö II. Entrambe le compagnie ferroviarie tedesche utilizzavano ancora questi locomotori classe I Kö, agli inizi degli anni settanta.

Per tutteKÖ I: 

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



52053 Locomotore Kö I DR ep. IV  
(nuova numerazione)



Dettagli



52055 Locomotore Kö I DB ep. III



52050 Locomotore Kö I DB ep. IV

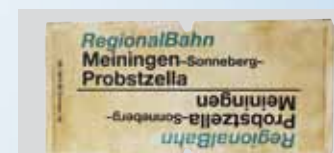
Di tanto in tanto la PIKO realizza speciali set in edizione limitata che non sono però disponibili singolarmente nelle stesse livree



**58105 Set Saxonia ep. I**

**58205 Set Saxonia ep. I, Corrente alternata con decoder digitale**

Questo modello riproduce il primo treno utilizzato sulla lunga tratta tra Lipsia e Dresden, il 7 aprile del 1839.



Targa di destinazione



**58111 TOFT Set 2013: treno regionale della Turingia - Locomotiva Diesel BR 119 con realistico convoglio DB AG ep. V**



Dopo l'unificazione delle due amministrazioni ferroviarie tedesche nella DB AG nel 1994, venne deciso che i convogli Reko delle DR sarebbero stati sostituiti con le vetture per servizi veloci delle DB, per essere utilizzate nei servizi locali. Le vetture bagagliaio tipo Reko vennero usate per più tempo. Questo portò a treni coloratissimi come nel caso BR 219, ABm-Dage-Bm. Questi treni sono stati l'immagine delle linee secondarie del nuovo stato Federale Tedesco fino alla fine degli Anni Novanta.



I prototipi dei treni rossi a due piani erano in servizio sulla tratta S-Bahn Halle (Saale) / Lipsia  
> pagina 200

## Carrozze passeggeri dalla vecchia linea Saxon alle moderne carrozze a due piani

- > Elaborato schema di verniciatura
- > Sovrascritte precise e realistiche
- > Modello fedele all'originale



53440 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV  
(pagina 217)



53365 Carrozza CCü 3° classe K.Sächs.Sts.E.B. ep. I  
(pagina 205)

CLASSIC

## CONVOGLIO A DUE PIANI DGBgqe

A partire dal 1970 la VEB Waggonbau Görlitz consegnò un notevole numero di convogli articolati a due piani. Il convoglio articolato composto da cinque carrozze è lo sviluppo di un modello già costruito nel 1957. E' più corto del suo predecessore poichè ogni carrozza ha solo 8 scompartimenti anzichè nove. E' lungo 99,8 metri ed ha 537 posti a sedere. I convogli furono costruiti per essere trainati o spinti. Le tre carrozze intermedie hanno arredi interni identici, mentre la carrozza di coda ha un diverso allestimento. L'immagine mostra un treno con equipaggiamento di traino o spinta.

Ci sono scompartimenti di controllo per operazioni di traino o spinta, dotati di tutte le caratteristiche conformi alle configurazioni moderne. Alcuni di questi convogli furono verniciati di rosso e utilizzati sia per il trasporto dei pendolari nell'area Halle/Leipzig (Saale) sia per il trasporto nazionale. La velocità massima possibile è di 120 km/h. Questo convoglio di cinque elementi appartiene all'epoca IV. La perfetta riproduzione delle fotoincisioni, dei corrimani, di diversi particolari e dell'arredamento interno, rendono questo modello molto attraente.

La carrozza pilota ha luci rosse/bianche e le carrozze sono tutte predisposte per il corredo d'illuminazione interno art. 56104. Per l'intero convoglio servono 5 set art. 56104.

Per tutte le carrozze: 🚪 # 56061



Dettagli



53120 Treno articolato verde a due piani DGBgqe DR ep. IV - 5 pezzi



53121 Treno articolato rosso a due piani DGBgqe DR ep. IV - 5 pezzi



# CONVOGLIO A DUE PIANI DGBgqe

**PIKO**



# 51053

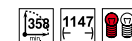
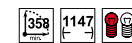


# 59560 / # 59360

I locomotori PIKO #51053 (pagina 191) e #59560/#59360 (pagina 74) sono compatibili con il treno articolato.

- Cabina pilota
- finestrini verticali sul livello superiore
- confortevoli arredamenti interni
- lunghezza del treno
- Epoca IV
- configurazione massima 5 elementi

Differenze tra il convoglio articolato a due piani e il treno DGBe12



## CONVOGLIO A DUE PIANI DGBE12

Nel 1957 furono realizzati 98 convogli articolati a due piani, utilizzati per il trasporto locale. Erano composti da un totale di 5 carrozze, due finali e tre centrali. Le carrozze centrali erano collegate tra di loro da una piccola sezione di vagone che veniva utilizzata come passaggio ed era dotata di una scala di collegamento tra il piano inferiore e superiore. Questi convogli furono utilizzati fino al 1986 e sostituiti poi da carrozze singole a due piani. I convogli erano in servizio solo presso le DR per il traffico locale. Se necessario si poteva aggiungere un ulteriore carrozza bagagliaio o buffet. Questi treni a 5 unità a due piani appartengono all'epoca III. Grazie a tutte le rifiniture e alla perfetta riproduzione di molti particolari, questo modello è molto realistico. Le carrozze sono predisposte per il corredo d'illuminazione interno.

Corredo illuminazione interno a LED per una carrozza: # 56140  
Servono 5 corredi di illuminazione interna per l'intero convoglio

Per tutte le carrozze:  # 56061



Dettagli



53181 Treno articolato a due piani DGB26 DR ep. IV - 3 pezzi



53180 Treno articolato a due piani DGBE12 DR ep. III - 5 pezzi

# CONVOGLIO A DUE PIANI DGBE12



**53190 Carro bagagliaio a due piani DDg  
DR ep. III**



Illuminazione interna a LED per carrozza bagagliaio # 56142.



**53191 Carro buffet a due piani DGR  
DR ep. III**



Illuminazione interno a LED per carrozza buffet # 56141.

- Finestrini inclinati sul livello superiore
- arredamenti interni
- lunghezza del treno
- treno DR "Deutsche Reichsbahn" epoca III
- possibilità di aggiungere carro bagagliaio e carrozza buffet

Differenze tra il convoglio articolato a due piani e il treno DGBgqe



**# 50100**

Le locomotive della PIKO # 50100 (pagina 178) sono compatibili con i convogli articolati.



Carrozze compatibili con il treno articolato a due piani da 5 unità:

# 53190 Carrozza bagagliaio a due piani DR; epoca III / # 53191 Carrozza buffet a due piani DR; epoca III



## CARROZZE PER TRENI ESPRESSI

Nel 1907 le ferrovie della Sassonia misero in circolazione una serie di diversi convogli composti da carrozze di 1° / 2° / 3° classe, di 2° e 3° classe e solo di 3° classe. Tipico di queste carrozze a quattro assi era il tetto arcuato senza la sezione del lucernario, cosa alquanto usuale con le carrozze passeggeri prussiane. Il telaio era costruito in acciaio. Le carrozze erano realizzate su disegni standard. I freni erano molto efficienti, come effettivamente servivano per il servizio ad alta velocità. La carrozzeria era di costruzione composita, un sottile foglio in metallo ricopriva la struttura in legno.

**NUOVO**  
**2014**



53367 Carrozza C4ü 3' classe DRG ep. II  
# 56060

**NUOVO**  
**2014**



358 215

53368 Carrozza ABC4ü 1' / 2' / 3' classe DRG ep. II  
# 56060

358 232

**NUOVO**  
**2014**



53369 Carrozza AB4ü 1' / 2' classe DRG ep. II  
# 56060

358 232

# CARROZZE PER TRENI ESPRESSI

Una caratteristica di queste carrozze erano le porte laterali, che erano state collocate all'estremità ed incassate a filo del tetto. I vestiboli erano completamente chiusi e collegati con soffietti flessibili, permettendo così un passaggio sicuro tra le carrozze in qualsiasi condizione atmosferica. Per quei tempi queste carrozze erano abbastanza all'avanguardia ed offrivano un alto standard di comodità. I lunghi viaggi a Monaco di Baviera e Francoforte erano le tratte più sfruttate. Dopo la seconda guerra mondiale la maggior parte di queste carrozze rimase nella Germania dell'est presso de DR, anche se alcune erano in uso presso le DB. L'ultima carrozza di questo tipo fu tolta dal servizio nel 1965.



**50116 BR XIIH2 K.Sächs.Sts.E.B. ep. I**  
Il modello della PIKO # 50116 (pagina 181) è un modello compatibile per il treno espresso della sassonia.



✘ **53364 Carrozza CCü 3° classe**  
K.Sächs.Sts.E.B. ep. I  
↔ # 56062



✘ **53365 Carrozza CCü 3° classe**  
K.Sächs.Sts.E.B. ep. I  
↔ # 56062



✘ **53366 Carrozza ABBü 1°/2° classe**  
K.Sächs.Sts.E.B. ep. I  
↔ # 56062



**53360 Carrozza AB4ü DR ep. III** ↔  
# 56060



**53361 Carrozza B4ü DR ep. III** ↔  
# 56060



## CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

Le carrozze a scompartimento C5a98 di 3° classe furono realizzate tre anni prima di quelle di 2° classe. Erano principalmente utilizzate per treni espressi e per trasporto passeggeri. I tetti arrotondati senza lucernari, così come le porte laterali erano tipiche di questo tipo di carrozze a scompartimenti. Le carrozze erano dotate di illuminazione a gas e panche in legno.

Alcune di queste carrozze furono utilizzate fino al 1972, mentre altre furono completamente ristrutturare e modernizzate.

Le carrozze di 3° classe Saxon sono più corte rispetto alla seconda classe, poiché l'amministrazione delle ferrovie Saxon aveva studiato compartimenti più compatti.

Le carrozze di 3° classe sono dotate di tutti i dettagli essenziali, quali corrimano, contenitori per il gas, incisioni originali e altro.

Per tutte le carrozze:



# 56060



53000 Carrozza a scompartimenti C 3° classe DRG ep. II



53001 Carrozza a scompartimenti C 3° classe C4 DRG ep. II,  
con cabina frenatore



53313 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCB ep. III, con cabina frenatore



# CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON



53002 Carrozza a scompartimenti C4 3° classe DB ep. III



53003 Carrozza a scompartimenti C4 3° classe DB ep. III,  
con cabina frenatore



✘ 53008 Carrozza a scompartimenti C 3° classe K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



✘ 53009 Carrozza a scompartimenti C 3° classe K.Sächs.Sts.E.B. ep. I,  
con cabina frenatore



53314 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCB ep. III, con cabina frenatore



## CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON



Dettagli

Per tutte le carrozze:

415 199

# 56060



53004 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCF ep. III



53007 Carrozza a scompartimenti B4 2° classe  
DR ep. III, con cabina frenatore



53005 Carrozza a scompartimenti 3° classe delle SNCF ep. III, con cabina frenatore



53006 Carrozza a scompartimenti B4 2° classe DR ep. III



# CARROZZE A SCOMPARTIMENTO SAXON

Per tutte le carrozze:



53311 Carrozza a scompartimenti 1°/2° cl. SNCF ep. III

53312 Carrozza a scompartimenti 2° cl. SNCF ep. III



53212 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III



53213 Carrozza a scompartimenti B4p 2° cl. DR ep. III



53214 Carrozza a scompartimenti B4 2° cl. DRG ep. II

53215 Carrozza a scompartimenti B4 2° cl. DRG ep. II



53216 Carrozza a scompartimenti ABB 1°/2° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I

🚂 # 56062



53217 Carrozza a scompartimenti ABB 1°/2° classe K.Sächs.Sts.E.B. ep. I

🚂 # 56062

## CARROZZE SAXON

Dopo la seconda guerra mondiale molte delle vecchie carrozze a due piani Saxon rimasero in servizio presso le DR e utilizzate principalmente per i treni passeggeri. Molte di queste carrozze furono migliorate inserendo sedili imbottiti per soddisfare le crescenti richieste dei viaggiatori. Le carrozze furono poi riclassificate di 2° classe. Rimase invariata l'illuminazione a gas. Passare all'illuminazione elettrica con batterie o generatore sarebbe stato molto costoso.

Le ferrovie statali della Sassonia continuarono ad acquistare le carrozze a scompartimento per treni passeggeri fino a qualche tempo dopo la 1° guerra mondiale.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060

illuminazione interna: # 56136



53140 Carrozza passeggeri BSa 13 2° cl.  
DRG ep. II



53142 Bagagliaio CtrSa 16 DRG ep. II



53149 Carrozza passeggeri B 2° cl. DR ep. III



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARROZZE SAXON



Infatti tra il 1910 e il 1916 furono consegnate carrozze a due e tre assi con cabina frenatore aperta. Le ferrovie sassoni usavano standardizzare le dimensioni degli scompartimenti di ogni classe, quindi la lunghezza della carrozza variava in base alla classe di servizio.

Furono consegnate sia carrozze passeggeri, sia bagagliai. Dopo essere stati inclusi nel parco macchine DRG le carrozze iniziarono a circolare al di fuori della Sassonia. Dopo il 1945 la maggior parte delle carrozze Saxon continuò il servizio in patria. Solo poche passarono alle DB mentre poche unità finirono il loro servizio presso compagnie ferroviarie straniere.



53143 Carrozza passeggeri CiSa 09/36 DRG ep. II  



53144 Carrozza postale e Bagagliaio CtrPostSa 10 DRG ep. II  



53145 Carrozza postale PwSa 10 DRG ep. II  



53141 Carrozza passeggeri CSa 11 3° cl. DRG ep. II



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Per tutte le carrozze: ↳ # 56062    Illuminazione interna: # 56136



53152 Carrozza passeggeri BiSa13 2° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



53153 Carrozza passeggeri CiSa11 3° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



53154 Carrozza passeggeri DiSa13 4° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



53155 Carrozza passeggeri DiSa09 4° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



53156 Carrozza passeggeri DiSa09 4° cl. K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



53157 Bagagliaio PwSa10 K.Sächs.Sts.E.B. ep. I



# CARROZZE

# PIKO

Questa serie di carrozze passeggeri ha avuto origine nascono dalle forme delle "Schürzen" delle DRG secondo un progetto del 1939 della Linke-Hoffmann-Busch. Queste avevano carenature laterali e testate incassate. Diversamente dalle carrozze destinate ai treni veloci che avevano la porta singola, le nuove vetture ebbero le doppie porte per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri. Solo tre di queste carrozze storiche per treni veloci sono oggi preservate ed utilizzate dal Museo dei Trasporti di Norimberga.

Per tutte le carrozze: 🚪 # 56061



Illuminazione interna: # 56135



53270 Carrozza passeggeri AByse633 1°/2° classe  
DB ep. IV



53271 Carrozza passeggeri Bye670  
2° classe DB ep. IV



53272 Carrozza passeggeri AB4ümlle  
1° / 2° classe DR ep. III



53273 Carrozza passeggeri B4ümlle 2° classe  
DR ep. III



53275 Carrozza passeggeri B4ylwe 2° classe DB ep. III



53279 Carrozza passeggeri 2° classe Balm ČSD ep. III



**NUOVO**  
**2014**

Per tutte le carrozze: 🚪 # 56061



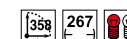
**53205 Carrozza Bghue DR ep. IV**

Il tetto è di color grigio; Illuminazione interna # 56130



**53206 Carrozza passeggeri Bghqe DR ep. IV**

Il tetto è di color grigio; Illuminazione interna # 56131



**53209 Carrozza B4gme 2° cl. DR ep. III**

Illuminazione interna # 56130



# CARROZZE MODERNE

illuminazione interna: # 56135  
Per tutte le carrozze: # 56061



53242 Carrozza 2° classe B4ge DR ep. III



53241 Carrozza 1° / 2° classe AB4ge DR ep. III



53240 Carrozza 1° classe A4ge DR ep. III

Per tutte le carrozze: ↳ # 56061 Illuminazione interna: # 56100

Per tutte le carrozze:



53246 Carrozza 2° cl. Bge DR ep. IV



53243 Carrozza Pw4ge DR ep. III



53245 Carrozza 1° / 2° cl. ABge DR ep. IV



53244 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV



53255 Carrozza 2° cl. Bge DR ep. IV



✘ 53256 Carrozza Buffet Bgre DR ep. IV



53254 Carrozza 1° / 2° cl. ABge DR ep. IV



53253 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV



# CARROZZE MODERNE

**PIKO**

Per tutte le carrozze: ⚡ # 56060  
Illuminazione interna: # 56100

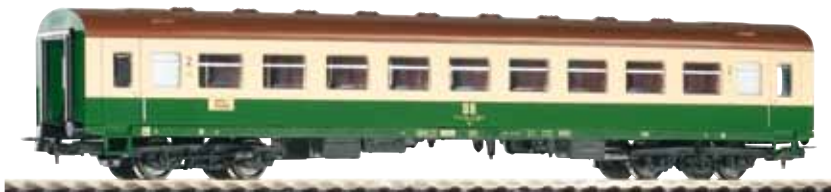
Per tutte le carrozze:



☒ 53444 Carrozza Dge DR ep. IV



53441 Carrozza 1° / 2° cl. ABge DR ep. IV



53442 Carrozza 2° cl. Bge DR ep. IV



53443 Carrozza Buffet Bgre DR ep. IV



53440 Carrozza 1° cl. Age DR ep. IV

## CARROZZE REKO

Per tutte le carrozze: 🚪 # 56061

Illuminazione interna: # 56101

Per tutte le carrozze:



53021 Carrozza REKO 2° cl. Baage DR ep. IV



53087 Bagagliaio REKO D3ge DR ep. III



53081 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bge DR ep. III



53023 Postale Reko Post-a DR ep. IV



53022 Carro bagagliaio Reko Dage DR ep. IV



53024 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bagtre DR ep. IV



53020 Carrozza Reko a tre assi 2° cl. Bage DR ep. IV

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARROZZE REKO



58334 Set di 3 carrozze DR ep. IV

Lim 358



53083 Postale Reko a tre assi Post 3e-cl DR ep. III



53082 Carro bagagliaio Reko a tre assi D3ge DR ep. III



53084 Carrozza Reko a due assi di 2° cl. Bgtr DR ep. III



53080 Carrozza Reko a tre assi di 2° cl. B3ge DR ep. III

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Il bagagliaio rivettato Pw4-32 a 4 assi è lungo 1,28 m in più rispetto al precedente modello standard ed ha le seguenti caratteristiche:

- portelloni di carico più ampi / - rivetti a vista lungo le traversine ed il telaio /
- carrelli modello "Görlitz III, leicht" con triple sospensioni /
- struttura del corpo formata da profili rivettati allineati con legno e rivestita con lamiera.

Tutte i carri erano dotati di uno scompartimento per il personale di bordo ed un lucernario sul tetto. Le DRG commissionarono un totale di 970 carri che, dopo la guerra, furono poi dati alle DR, alle DB e anche all'Austria. Le DB utilizzarono alcuni di questi carri per i servizi espressi fino al 1978, mentre le DR li utilizzarono principalmente con gli Intercity. Nel 1975 le DR iniziarono a modernizzare alcuni di questi carri, mentre il resto fu rottamato.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



53235 Carro bagagliaio Pwg88 DR ep. III



54595 Postale Post b/8,5 DRG ep. II



**NUOVO**  
**2014**



53236 Carro bagagliaio Pwg9404 DR ep. IV



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



54485 Postale Post2-t/11 DBP ep. IV



53174 Carro bagagliaio Pw4i-32 DRG ep. II  
t # 56061



53229 Postale Post-a/15 DBP ep. IV



53230 Postale Post-a/15 DP ep. IV



53264 Postale Post-p/13 DBP ep. IV



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

NUOVO  
2014



53325 Postale Post 4ü-a/17 DBP ep. III  
 # 56060



53326 Postale Post 4ü-b/17 DP ep. III  
 # 56060



53327 Postale Post Bpw4-b/15 DBP ep. III  
 # 56060



53307 Postale Post 4-p/21 DBP ep. III  
 # 56061





53388 Postale Post mr-a55 DBP ep. IV  
 # 56060

358 303



53387 Postale Post mr-a55 DBP ep. IV  
 # 56061

358 303



53306 Postale Post-p/21 DBP ep. IV  
 # 56061

358 263



Modello caricato con bobine di acciaio. Vedi pag. 245 e 255.



Con diversi tipi di carri merci è possibile realizzare un vero convoglio.

- > Elaborato schema di verniciatura
- > Sovrascritte precise e realistiche
- > Modello fedele all'originale

CLASSIC



54681 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, Carico reale di legname (pagina 231)



54670 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "VTG" ep. VI (pagina 228)

NUOVO STAMPO

2014



Foto: VTG

54760 Carro cisterna "VTG" ep. VI

Per tutte le carrozze: ⇄ # 56061

**L'originale:**

Il carro cisterna VTG è adatto per il trasporto di una vasta gamma di prodotti chimici grazie al suo serbatoio in acciaio cromato (V4A). È un indispensabile mezzo di trasporto moderno utilizzato da molte aziende nel settore chimico.

Il riscaldamento e l'isolamento dei carri permettono loro di trasportare una vasta gamma di sostanze. Con un volume di 72 m<sup>3</sup> e un peso a carico vuoto di 24,5 tonnellate questo carro può trasportare fino a 65,5 tonnellate.

L'inclinazione del serbatoio del 1,5% garantisce lo svuotamento dei residui nella cisterna. Le cisterne hanno freni di tipi K, quindi con riduzione di rumore e rendendole ecocompatibili.

**Il modello:**

La PIKO affronta nuovamente la progettazione di un moderno carro merci. Per la prima volta questo importante tipo di carro è riprodotto in scala 1:87. Da notare la ricercatezza nei dettagli e la perfetta rifinitura luminosa a specchio del serbatoio. Il modello riporta sovrascritte come l'originale ed ha ottime caratteristiche di marcia.



Foto: VTG

**L'originale:**

Anche questo carro cisterna è registrato con la società di leasing Ermewa. I diversi rivestimenti interni idonei per il trasporto di vari prodotti chimici conferiscono alla cisterna una grande flessibilità. I prototipi sono dotati di riscaldamento e/o isolamento e sono utilizzati a livello nazionale ed europeo.

**Il modello:**

Il modello PIKO di nuova concezione evidenzia le soprascritte Ermewa. Altre caratteristiche sono la verniciatura e l'accurata riproduzione dei dettagli. L'epoca VI non sarebbe completa senza questo carro. Molte compagnie di leasing nazionali ed internazionali utilizzano questo tipo di carro. Questo carro non può mancare al parco macchine dei modellisti appassionati di questo genere.



Foto: ermewa

54761 Carro cisterna "ermewa" ep. VI

## CARRO A SCARICO AUTOMATICO 4-BAY FALNS

NUOVO  
2014



54672 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "WLE" ep. VI

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

### L'originale:

Le tramogge della serie Falns, che furono consegnate dalla società Transwagon- Bulgaria ed usate da diverse aziende di servizi pubblici, appartengono alle serie dei moderni carri aperti. Come carri di robusta struttura in acciaio venivano utilizzati per il trasporto di grandi quantità di merci sfuse quali carbone, coke, minerali e ghiaia.

Per tutti Carri: 🚂 # 56061

358 153



54670 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "VTG" ep. VI



54671 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "OnRail" ep. VI

# CARRO A SCARICO AUTOMATICO 4-BAY FALNS

**PIKO**

**NUOVO  
2014**



54673 Carro a scarico automatico 4-Bay Falns "GATX" ep. VI

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## Il modello:

La tramoggia Falns della PIKO è il primo grande modello di questa serie di carri a scarico automatico in scala HO. Fedele alla realtà, il modello riproduce particolari, verniciatura e sovrascritte, ganci corti, scanalature del pavimento e portelli di scarico apribili. I portelli per lo scarico possono essere azionati mediante la gru 61122.



## 61122 Ponte di scarico per carri a scarico automatico

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



535 x 70 x 100 mm

**L'originale:**

Questo carro polivalente, utilizzabile ed adattabile a diverse varianti, si basa sul concetto dei carri merci Flex Freight System di Wascosa, uno tra i più moderni progetti al mondo. L'elemento base è una piattaforma per container da 60' che può essere utilizzata senza restrizione alcuna per il trasporto di diversi container, secondo le combinazioni dei trasporti intermodali, ma che può anche essere usato per il trasporto di legname apportando limitate modifiche. Ogni carro è costruttivamente equipaggiato per poter ricevere numerosi differenti tipi di carico. Grazie al suo peso di oltre 17 t consente il massimo carico della sua classe in EUROPA.

Il sistema modulare del corpo del carro consente di effettuare delle modifiche secondo l'utilizzo specifico che se ne deve fare secondo le variabili stagionali dei trasporti. Il sistema prevede il trasporto di container aperti e chiusi con idonee rastrelliere. Queste possono essere ampliate in ogni momento per trasporti standard o speciali.

**Il modello:**

Trattandosi di un modello PIKO Classic entrambe le varianti del carro pianale WASCOSA riproducono perfettamente il prototipo originale. La precisa riproduzione del telaio, come la forma ed i colori del carro Wascosa, rispecchiano fedelmente il prototipo originale.

E' possibile utilizzare diversi tipi di carico. Con questo carro la PIKO dimostra il suo stretto legame con l'ultimo e più creativo sviluppo della ferrovia reale.

Per tutte le carrozze: ⇄ # 56061



**NUOVO**  
**2014**



54682 Pianale Sgns "Hupac" ep. VI, con 3x20' containern "PFISTER"





54681 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, Carico reale di legname



54680 Pianale Sgnss "Wascosa" ep. VI, con 3x20' containern "BERTSCHI"



VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 120 m<sup>3</sup>

Attualmente in Europa i più grandi carri cisterna per il gas pressurizzato sono questi carri cisterna adibiti al trasporto di gas liquefatto, con una capacità di 120 m<sup>3</sup>. La loro progettazione e costruzione corrisponde alle normative ferroviarie internazionali per le distanze di sicurezza e di manovra.

I carri sono contrassegnati da strisce orizzontali arancioni. Hanno un peso netto di 35,2 ton e un peso lordo di 90 ton.



54655 Carro cisterna ad alta pressione "DRACHEN GAS" ep. VI



☒ 54661 Carro cisterna ad alta pressione "GATX" ep. VI



54657 Carro cisterna ad alta pressione "WALTHER GAS" ep. VI

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



# VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 120 m<sup>3</sup>

**PIKO**

I carri sono di solida costruzione con anelli interni di rinforzo per una maggiore resistenza. La cisterna funziona come il telaio strutturale del carro, le parti superiori del serbatoio sono isolate per minimizzare il calore solare. Entrambi i lati del carro hanno valvole e raccordi per consentire il carico/scarico da entrambi i lati. Questi carri appartengono e operano esclusivamente per società private.

Per tutte le carrozze:  # 56061



54650 Carro cisterna ad alta pressione "ermewa" DB G ep. V



54658 Carro cisterna ad alta pressione "NACCO" DB AG ep. VI



54659 Carro cisterna ad alta pressione "SOGETANK" DB AG ep. VI

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

VAGONI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE 62 m<sup>3</sup>

Questi carri cisterna sono progettati per il trasporto di gas liquidi altamente compressi e gas liquidi criogenici. Che si tratti di idrocarburi liquefatti o di ossido di etilene, quasi tutti i gas pressurizzati possono essere trasportati in questa cisterna.

Con differenti progettazione e attrezzature specifiche queste cisterne sono personalizzate per adattarsi ad ogni particolare trasporto.


Al fine di evitare il riscaldamento solare, molte vetture sono dotate di uno specifico tetto protettivo.

Per tutte le carrozze: # 56060



**NUOVO**  
**2014**



 54533 Carro cisterna ad alta pressione Zagk "GASPOL" PKP ep. V

**NUOVO**  
**2014**



54532 Carro cisterna ad alta pressione ZZd54-17-51 DR ep. III

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRO TRAMOGGIA

# PIKO

In seguito ad un crescente bisogno di carri per il trasporto di merce sfusa (p. es. potassio), le DB-Cargo nel 1998 commissionarono alla Niesky circa 3000 nuovi carri a quattro assi con "tetto basculante", la cui ultima consegna doveva essere effettuata entro il 2012. Questi carri cisterna sono l'ideale per il trasporto di materiale sfuso, che deve essere conservato asciutto, in particolare i sali corrosivi granulari. Al fine di proteggere i carri dai danni provocati dalla corrosione, questi venivano costruiti con un'apposita lega d'acciaio resistente alla corrosione. I quattro sportelli centrali di scarico funzionano in coppia per mezzo di grandi volantini e il tetto basculante si apre per un carico rapido. I carri hanno una superficie liscia per facilitarne la pulizia esterna, sono utilizzati dalle DB-Cargo per il trasporto di cloruro di potassio, destinati anche al Belgio e all'Olanda.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54630 Carro tramoggia Tanoos896 DB AG ep. V



54631 Carro tramoggia Tanoos "Nacco" DB AG ep. V



54633 Carro tramoggia Tanoos Railion Logistics DB AG ep. V



54635 Carro tramoggia Tanoos896 DB AG ep. V

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CARRI A SCARICO AUTOMATICO

Nel cantiere di riparazione della Bundesbahn a Kaiserslautern nel 1959 si iniziò la costruzione di 3551 carri a due assi per lo scarico automatico. Questi carri tramoggia, con scivoli di scarico centrali, erano destinati al trasporto di merce sfusa, come carbone o ghiaia, che non temono l'umidità. Quando si realizzò che il numero di carri costruiti non sarebbe stato sufficiente, la Bundesbahn ne ordinò altri 2950 a diversi fabbricanti. Questi carri furono identificati come Otmm64 ma non differivano in modo significativo dai carri Otmm61.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



54576 Carro a scarico automatico Tdgn54211 ČSD ep. IV



54574 Carro a scarico automatico "AGRO-LINE" SBB ep. V



NUOVO  
2014



54575 Carro a scarico automatico Td5635 DR ep. IV



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRI A SCARICO AUTOMATICO

At the same time as the Otmm61/64 a total of 1882 trucks of type Ktmm65 were built to the same design but with protective covers. These were intended for use to transport moisture-sensitive goods such as corn. The open trucks were re-numbered Ed087/089 in 1968 and Fc087/089 in 1980. Between 1983 and 1986 the DR purchased 1850 trucks from the DB and classified them as Fc(6342). In 1994 these trucks returned to the DB AG.



54571 Carro a scarico automatico Tdg-y5640 DR ep. IV



54572 Carro a scarico automatico Tds ermewa SNCF ep. VI



54573 Carro a scarico automatico "GZM" SBB ep. VI



54640 Carro a scarico automatico Tds926 "SKW PIESTERITZ" ep. V

NUOVO  
2014

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## CARRI A SCARICO AUTOMATICO

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



54561 Carro a scarico automatico Fc087 DB ep. IV



54567 Carro a scarico automatico Fc "HVLE" ep. V



54566 Carro a scarico automatico Tds DB ep. IV



54577 Carro a scarico automatico Fcs "ITL" ep. VI

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRI MERCI RIBALTABILI



Foto: Stefan Carstens



Dettagli

Nel 1982 le DR acquistarono 100 tramogge serie Fakks6781 per il trasporto di materiale di demolizione e ghiaia. Le tramogge possono essere inclinate fino a 45° per lato e le stesse pareti laterali fungono da scivoli. In questo modo le tramogge possono scaricare verso il binario adiacente.

Nel 1993 le tramogge furono noleggiate alla società di costruzione Wiebe che ne dipinse alcune di giallo. Una volta scaduto il contratto di noleggio, le tramogge furono restituite alle DB DG e furono ricolorate di rosso. Oggi le tramogge sono rinominate Fakks127 e sono ancora in funzione, alcune con la vecchia livrea originale marrone.



54601 Carro merci ribaltabile Fakks127 DR ep. IV; # 56061



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CARRI MERCI SCARICO LATERALE

Tra il 1896 e il 1908 le ferrovie prussiane acquistarono 145 carri a scarico automatico basati sul disegno Ce 91 modificando la posizione delle molle a balestra, prima posizionate sopra l'assale, ora al di sotto. Le botole di scarico potevano essere azionate mediante un sistema di leve. Le DRG classificarono questi carri come Otm Mainz mentre le DB come Ot 03. Le DB utilizzarono questi carri fino al 1964. Molti carri rimasero presso le DB ai quali fu assegnata la numerazione Ot45. L'ultimo carro delle DR fu ritirato dal servizio nel 1966.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54621 Carro merci scarico laterale Ot45 DR ep. III



54620 Carro merci scarico laterale Ot03 DB ep. III

**NUOVO**  
**2014**



54624 Carro merci scarico laterale Otm Mainz189 DRG ep. II

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



# COVERED GONDOLAS

La forte richiesta di carri merci per il trasporto di prodotti sfusi sensibili all'umidità convinsero le DR, nel 1958, all'acquisto di più di 900 carri gondola chiusi. Venivano caricati dall'alto attraverso 12 aperture che si potevano chiudere con sportelli e si scaricavano attraverso porte a battenti posizionate sui lati lunghi del carro merci. I carri merci incontrarono i nuovi requisiti UIC dell'epoca e furono usati principalmente per l'esportazione di merci verso i paesi occidentali.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060

- supporto segnali fine convoglio
- corrimani in acciaio e gradini
- portelloni d'apertura
- porte di carico finemente riprodotte
- supporti assali dettagliati
- riproduzione sistema frenante
- sovrascritte e verniciatura come l'originale

Informazione



Dettagli

Copia del prototipo originale



54438 Carro Gondola chiuso Kmm21 DR ep. III



54177 Carro Gondola chiuso T-v5600 DR ep. IV



**NUOVO**  
2014



54439 Carro gondola Omm39 DR ep. III



**NUOVO**  
2014



54440 Carro gondola F6010 DR ep. IV



## CARRI TRAMOGGIA CHIUSI 4 ASSI

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060

136



54320 Carro tramoggia chiuso 4 assi Kkt22 DR ep. III



54322 Carro tramoggia chiuso 4 assi Tad5830 DR ep. IV



☒ 58327 Carro tramoggia chiuso 4 assi Kkt22 DR ep. III - 3 pezzi

Lim

**NUOVO**  
**2014**


54324 Carro tramoggia chiuso 4 assi Kkt22 DR ep. III, con cabina frenatore

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI TRAMOGGIA

**PIKO**

Nel 1994 le DB AG acquistarono 1000 nuovi carri tramoggia Facns 133 per il trasporto di merce sfusa che doveva essere protetta dall'umidità. L'obiettivo era quello di modernizzare l'intero stock di carri tramoggia delle DB AG. La distanza tra i respingenti è di 16000 mm; e le tramogge pesano 22 ton. La sovrastruttura è interamente in acciaio inossidabile al fine di evitare eventuale ruggine, e la capacità di carico è di 55 m<sup>3</sup>. Il carico può essere scaricato da entrambi i lati per mezzo di imbuti di scarico.

Per tutte le carrozze:  # 56061



54341 Carro tramoggia 3-Bay Facns133 DB AG ep. V



54342 Carro tramoggia 3-Bay Facns DB AG ep. VI



54344 Carro tramoggia 3-Bay Facn "ELBE KIES" DB Cargo ep. V

**NUOVO**  
**2014**

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

## CARRI TRAMOGGIA PER EDILIZIA

Questi carri furono utilizzati principalmente per il trasporto di prodotti sfusi come il carbone, la calce ed il carburo. Le DR utilizzarono questi carri per le industrie chimiche della Germania dell'Est. Attualmente sono in servizio presso le DB AG nell'aerea di Harz e nei dintorni di Frankfurt/Main e Ludwigshafen. I tre contenitori per il carico possono essere rimossi.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54450 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV



54451 Carro container con 3 silo OOk DR ep. III



54452 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV



54455 Carro container con 3 silo Slmmp DB AG ep. V



☒ 58338 Carro container con 3 silo Slmmp DR ep. IV, 3 pezzi  
- Auto compagno ideale per la BR 251 Rübeland loco -

# CARRI TRASPORTO SILO

**PIKO**

- tubature
- corrimani in acciaio
- portelloni di carico ben riprodotti
- sovrascritte e verniciatura come l'originale
- supporti assali dettagliati
- riproduzione sistema frenante
- riproduzione passerella sulla parte superiore del serbatoio

## Informazione

Tra il 1961 e il 1965 le DB acquisirono 56 carri Kds67. Avevano 3 serbatoi per un volume totale di 51 m<sup>3</sup>. Peso netto del carro 15 tonnellate. I carri trasportavano pellet e merce in polvere.

Per tutte le carrozze:  # 56060



54510 Carro Silo Kds67 DB ep. III



54514 Carro Silo "EVA" DB ep. IV

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CEMENT SILO CARS

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060

358 99



54230 Carro silo trasporto cemento Ucs "VTG" ep. VI



✘ 54237 Carro silo trasporto cemento Soda DB AG ep. V  
(nuova numerazione)



54730 Carro silo trasporto cemento Ucs "GATX" ep. VI



54731 Carro silo trasporto cemento Ucs "VTG" ep. VI



54732 Carro silo trasporto cemento Zkz54 DR ep. III

NUOVO  
2014



54734 Carro silo trasporto cemento Ucs "VTG" ep. VI

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello



Agli inizi degli anni sessanta la crescente domanda per il trasporto di merci ha indotto le DR ad acquistare carri pianali per il trasporto di singoli container e per il trasporto di oggetti fragili come ceramiche o giocattoli. I container, che potevano essere rimossi singolarmente, venivano utilizzati per andare avanti ed indietro in base ad un motto sviluppatosi nella Germania Ovest ("porta a porta"). Viaggiavano quindi su camion tra la stazione merci e i cantieri di trasbordo o i destinatari finali. Per tagliarli i costi i tre container furono realizzati utilizzando vecchie intelaiature di carri non più in uso.



54422 Carro pianale con 3 Containers BT91 DR ep. IV  
# 56060



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CARRI TRASPORTO CLORURO DI POTASSIO

Per agevolare il carico le DB AG realizzarono 331 carri, serie Ua00s delle DR, per il cloruro di potassio con tetti basculanti anziché le quattro cupole. Le DB AG classificarono questi carri come Ta00s894.

Per tutte le carrozze:  # 56061



Dettagli



54300 Carro tramoggia 4 assi Ta00s894 DB AG ep. V



54310 Carro tramoggia 4 assi Ua00s9331 DR ep. IV



54301 Carro tramoggia 4 assi Ta00s894 DB AG ep. V



54303 Carro tramoggia 4 assi Ta00s-y894 DB AG ep. V



# CARRI PIANALI



54803 Pianale con caldaia loco Rgs3910 DR ep. IV



54835 Pianale Rs669 DB AG ep. VI, caricato con 2 pale eoliche



54836 Pianale Rgs3910 DR ep. IV, con 2 Containers



54837 Pianale Rgs3910 DR ep. IV

Dal 1968 in poi le DR acquistarono da diversi fabbricanti un gran numero di carri pianali, per il traffico internazionale di merci. I carri pianali erano lunghi 20.200 mm ed avevano una tara di 25700 kg. Erano tutti dotati di stanti a scomparsa. Ogni carro pianale era dotato di piattaforma frenatore per il funzionamento manuale.

Le DB AG convertirono questi carri in carri Rs. Per questo motivo gli stanti sono stati saldati ai carri pianali che furono quindi usati anche per il trasporto di merce voluminosa come tronchi, bobine per cavi e automobili. Alcuni di questi pianali sono ancora in uso oggi.

Per tutte le carrozze:  # 56060



**NUOVO**  
**2014**

Dal 1939 in poi le DRG acquistarono più di 10.000 nuovi carri pianali con stanti in metallo con la denominazione ULM. Tutti i carri erano dotati di set di ruote con cuscinetti a sfera e pesavano circa 10 tonnellate e venivano utilizzati per il trasporto di merci che temevano l'umidità come sabbia, veicoli o botti. I carri avevano sponde laterali ribaltabili. Alcuni pianali furono utilizzati per il traffico a due vie.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061

- Piattaforma frenatore
- Stanti posizionabili
- riproduzione dettagliata pareti laterali
- riproduzione stanti in legno e acciaio
- perfetta riproduzione cuscinetti
- perfetta riproduzione verniciatura e soprascritte

Informazione



54460 Carro a stanti Rmm33 DB ep. III



54972 Carro a stanti 3132 DR ep. IV



**NUOVO**  
**2014**



54974 Carro a stanti Klm441 DB ep. IV



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI A STANTI



54471 Carro a stanti Klms-z3130 DR ep. IV



54475 Carro a stanti Rmms62 DR ep. III



54476 Carro a stanti Ulm DRG ep. II



54128 Carro a stanti R61 DR ep. III, con scavatore



54833 Carro a stanti Kkm3230 DR ep. IV



## CARRI PIANALI PER CONTAINER

A partire dal 1968 le DR acquisirono, da diversi fabbricanti, un gran numero di carri container per il trasporto internazionale. I carri container erano lunghi 20,2 metri e pesavano 25,7 tonnellate. Erano equipaggiati di 24 perni a scomparsa per bloccare il carico. Tutti i carri erano dotati di cabina frenatore.



56220 Container 20' K Line, 3 pezzi

(alcuni container sono equipaggiati con porte apribili)



56240 Container 40' Senator, 2 pezzi



Set container PIKO:

56200 Container 20' "P&O", 3 pezzi

56202 Container 20' "Hapag Lloyd", 3 pezzi

- piattaforma frenatore, stanti e pareti laterali
- riproduzione della pavimentazione in legno
- ruota del freno separata
- riproduzione perfetta della struttura laterale
- telaio alleggerito
- container asportabili
- porte container aperte

INFO



54829 Pianale con 3 Container "DSR" DR ep. IV

↔ # 56061

# CARRI TRASPORTO LEGNAME

Le DB AG acquistarono questi carri speciali con stanti resistenti in acciaio, leggermente inclinati verso l'interno per il trasporto di legname pesante, per tubi e pali di cemento. I solidi basamenti erano rinforzati e realizzati in modo tale da evitare alla merce di scivolare. Gli stessi stanti furono realizzati da ditte specializzate ed ogni pianale è dotato di 32 stanti. Le pulegge in extra tensione garantiscono che la merce trasportata sia saldamente fissata verso il basso.

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54337 Carro pianale Roos-t642 DB AG ep. V



 54334 Carro pianale R 58.6 SNCF ep. V, caricato con travi di legno



54338 Carro pianale Roos639 DB AG ep. V

**NUOVO**  
**2014**

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061

Per tutti i carri di pagina 254 / 255



54393 Carro telonato Shimmns "LogServ" DB AG ep. V



54937 Carro telonato Shimmns DB AG ep. VI



54936 Carro telonato Shimmns "ORV" ep. VI



54934 Carro telonato Shimmns "SOGETANK" DB AG ep. VI

**NUOVO**  
**2014**



54938 Carro telonato Shimmns "Express Rail" SK ep. VI



L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRI TELONATI

Per tutte le carrozze:  



✘ 58336 Carro telonato Shimmns SNCB ep. VI - 3 pezzi



Lim



✘ 58323 Carro telonato Shimmns-tu718 DB AG ep. V - 3 pezzi, invecchiati

Lim



95962 Carro telonato Shimmns723, aperto, SNCF ep. V



54396 Carro telonato Shimmns "LogServ", aperto, DB AG ep. V

# CARRO AD ALTA CAPACITÀ CON PARETI SCORREVOLI

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061

358 164

**NUOVO**  
**2014**



Prezzo speciale

54416 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli  
Hbis294 DB ep. IV



Prezzo speciale

54415 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli  
Hbis295 DB AG ep. V

Prezzo speciale



58331 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hbis295 DB ep. IV - 3 pezzi

Lim

**NUOVO**  
**2014**



54417 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hillmrrs MAV ep. V - 2 pezzi



# CARRI MERCI AD ALTA CAPACITÀ CON PARETI SCORREVOLI



54505 Carro ad alta capacità con pareti scorrevoli Hbills310 DB AG ep. V  
 ↳ # 56060



Al fine di soddisfare le esigenze del traffico transfrontaliero oltre alla serie Hbills310 fu realizzata la Hbills311. Questi carri furono progettate in base alla più piccola G1 della EBO per poter essere ancor più versatili. Di conseguenza questi carri possono essere visti circolare nei paesi limitrofi.



54407 Carro merci ad alta capacità Hbis-tt Rail Cargo ÖBB ep. V  
 ↳ # 56061



54493 Carro bagagliaio Post 2ss-t/15 DPB ep. IV  
 ↳ # 56061



54581 Carro merci ad alta capacità Himrrs44 Transwaggon DB AG ep. VI - 2 pezzi  
 ↳ # 56061



## CARRI CISTERNA TRASPORTO ACIDI

Per il trasporto di liquidi corrosivi le compagnie private utilizzarono carri cisterna. I carri erano caricati con 12 contenitori in terracotta che potevano essere sigillati con tappi a vite. Le alti pareti di legno alle estremità servivano come protezione dei manovratori da eventuali fuoriuscite di liquidi. Gli angoli delle pareti erano stati maggiormente rinforzati con supporti diagonali.

Per tutte le carrozze:  # 56060



- serbatoio trasporto acido
- cabina frenatore
- pannelli
- scalette
- fermo serbatoio
- verniciatura e sovrascritte come l'originale

Informazione



54257 Carro cisterna trasporto acidi DB ep. III



54924 Carro cisterna trasporto acidi "Synthesia Semtex" ČSD ep. III



54925 Carro cisterna trasporto acidi Zik7121 DR ep. IV / V, Carro museo

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



**61122 Ponte di scarico per carri a scarico automatico**

Ponte funzionante per scarico automatico con colori a prova d'intemperie. Passando sopra il ponte di scarico i carri PIKO si scaricano automaticamente. I veicoli ferroviari o autostradali posti sotto la piattaforma possono così essere caricati automaticamente.



535 x 70 x 100 mm

Per tutte le carrozze: # 56060



**54246 Carri a scarico automatico 4-Bay OOt47 DR ep. III**



**54249 Carri a scarico automatico 4-Bay Fad6770 DR ep. IV**

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



54702 Carro merci G02 Brit-US-Zone DR ep. III  
# 56060



54847 Carro merci Hannover DRG ep. II  
# 56060



54703 Carro merci "SPA" B ep. III  
# 56062



NUOVO  
2014



58339 Carro merci "SPA MONOPOLE" B ep. III - 3 pezzi  
# 56062



# CARRI MERCI

**PIKO**



**NUOVO**  
2014




 54722 Carro merci "STIEGL BIER" ÖBB ep. III  
# 56060



**NUOVO**  
2014



 54723 Carro merci "LIESINGER BIER" ÖBB ep. III  
# 56060



**NUOVO**  
2014



 54721 Carro merci "BRASSERIE PIEDBOEUF" B ep. III  
# 56062



**NUOVO**  
2014



54704 Carro merci G02 DB ep. III  
# 56060



Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54884 Carro merci Post aa DR ep. IV



54965 Carro merci Gbs 1500 DR ep. IV



54069 Carro merci Gbs258 DB AG ep. V



54963 Carro merci Gbgs ČSD ep. V



☒ 54962 Carro merci Gbqss-z1742 DR ep. IV, treni merci espressi



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI MERCI

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56060



54035 Carro merci Gr20 DB ep. III, con cabina frenatore



54032 Carro trasporto piccoli animali V23 DB ep. III



54982 Carro merci chiuso Gs40 SNCF ep. III



54033 Carro trasporto piccoli animali V23 DR ep. III



**NUOVO**  
**2014**



54983 Carro merci Gs40 SNCF ep. IV



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CARRI MERCI

Per tutte le carrozze:  # 56060

54842 Carro merci chiuso Gr Kassel DRG ep. II



54700 Carro merci chiuso G90 DB ep. III,  
con cabina frenatore



54750 Carro merci ad alta capacità GGrs15  
DR ep. III



54845 Carro merci chiuso G02 ČSD ep. III



54103 Carro chiuso Gondola T-v5602 DR ep. IV



54104 Carro Gondola chiuso Kmm21 DR ep. III



NUOVO  
2014



54705 Carro merci G02 FS ep. III



NUOVO  
2014



54720 Carro merci F FS ep. III





# CARRI MERCI & CARRO PULISCI BINARI

Tampone per carro pulisci binari # 56115, pagina 285.



Dettagli



54999 Carro pulisci binari Gbs254 DB AG ep. V  
# 56061



54998 Carro pulisci binari Gbs1543 DR ep. IV  
# 56061



54706 Carro merci G20 DB ep. IV; # 56060



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**



58333 Carro gondola Ommu39 DR ep. IV - 3 pezzi, caricati con Container

Lim



54844 Carro gondola E036 DB ep. IV



54143 Carro gondola Elo FS ep. III



NUOVO  
2014



54708 Carro gondola Om04 DB ep. III



NUOVO  
2014




54709 Carro gondola Vtr ČSD ep. III / IV



# CARRI GONDOLA

**PIKO**

Per tutte le carrozze:  
 # 56060



54701 Carro merci gondola Eas Railion  
 DB AG ep. V, con carico cippato



54147 Carro gondola Ludwigshafen DRG ep. II



54843 Carro gondola Ommr33 DB ep. III



54861 Carro gondola Omm39 DB ep. III



54864 Carro gondola Ommu44 DR ep. III



54868 Carro gondola Omm49 DB ep. III



54707 Carro gondola Ocpu(x)25 DR ep. III



L'immagine mostra le  
 dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**

# CARRI FRIGORIFERO



Dettagli

Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061



54082 Carro frigorifero lbbhss8366 Inter Frigo DR ep. IV



54994 Carro frigorifero "Transthermos" DB ep. IV



54089 Carro frigorifero lacs8370 DR ep. IV



54997 Carro merci chiuso "MWB" ep. V



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI FRIGORIFERO

# PIKO

Nel 1922 le DR ordinarono 300 carri frigorifero. L'interasse di questi nuovi carri doveva essere di 5,7 metri per una tara di 16.000 kg. Furono forniti carri con e senza piattaforma frenatore. Dopo la prima consegna furono ordinati altri 200 carri, questa volta con un contenitore per l'acqua ghiacciata alla fine di ogni carro frigorifero. Una caratteristica di questi carri sono i rinforzi diagonali della struttura che attraversano i due pannelli esterni. Questi carri frigorifero venivano utilizzati per il trasporto di pesce di mare, latte, agrumi e in seguito per la birra. Alcuni di questi carri furono utilizzati anche nell'epoca IV, fino a quando non furono sostituiti da versioni più moderne.

Per tutte le carrozze:

🚂 # 56060



🟡 54557 Carro frigorifero Tkoh02 "Seefische" DB ep. III



🇩🇰 54547 Carro frigorifero "KODVOGN" DSB ep. III



**NUOVO**  
**2014**

54559 Carro frigorifero Thf17 DR ep. III; 🚂 # 56061



L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI FRIGORIFERO



 54546 Carro frigorifero "Kronenbourg" SNCF ep. III  



54545 Carro frigorifero "Kühl-Transit" DB ep. III  




54541 Carro frigorifero Gkn Berlin (Tko02) DRG ep. II  



54558 Carro frigorifero Gk Berlin (Tkroh19) DRG ep. II   L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

# CARRI FRIGORIFERO

Per tutte le carrozze:  
 # 56060



54555 Carro frigorifero Tkroh19 "Fürstenberg Bräu"  
 DB ep. III



54556 Carro frigorifero Tkroh19 "Seefische" DB ep. III



54553 Carro frigorifero "Landskron Bier" DRG ep. II



54610 Carro frigorifero TKo02 "Flachkonservierung Frankfurt" DRG ep. II



L'immagine mostra le  
 dimensioni reali del modello

**NUOVO**  
**2014**

## CARRI FRIGORIFERO PER BIRRA

I carri trasporto birra hanno una lunga storia con le ferrovie tedesche. In Sassonia, per esempio, i primi carri birra risalgono al 1875. La compagnia Saxonia fu la prima a costruire questi carri realizzati interamente in legno, compreso il telaio. Lentamente si passò alla realizzazione di modelli più moderni, passando all'utilizzo dell'acciaio.

Nel 1914 iniziarono a circolare in Sassonia i primi 99 carri di linea moderna. I carri per il trasporto della birra furono costruiti dalle compagnie Saxonia, Waggonbau Görlitz e Rathgeber di Monaco.

Per tutte le carrozze:  # 56062



54958 Carro birra "Holsten" DRG ep. II



54957 Carro birra "Harzer Grubenlicht" DRG ep. II



54712 Carro birra "Wolters" DRG ep. II

**NUOVO**  
**2014**



54713 Carro birra „Köstritzer“ DRG ep. II

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello



# CARRI FRIGORIFERO PER BIRRA



54891 Carro birra "Roth-Bier" DRG ep. II



54710 Carro birra "PAULANER" DRG ep. II



54899 Carro birra "Staropramen" ČSD ep. II



54941 Carro birra "Mutzig" SNCF ep. III



- supporto segnali fine convoglio
- corrimani
- vano ghiaccio sul tetto
- cabina frenatori con inserti finestrino
- riproduzione perfetta degli assi
- pareti laterali finemente riprodotte
- perfetta riproduzione dei respingenti

Informazione

**NUOVO**  
**2014**



54714 Carro birra „Oettinger“ DRG ep. II

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

## CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

Per tutte le carrozze: ↔ # 56061

358 190

NUOVO  
2014

54791 Carro cisterna ad alta pressione "BP" ep. VI



54789 Carro cisterna ad alta pressione VTG ep. VI

NUOVO  
2014

58340 Carro cisterna ad alta pressione "KVG / ESSO" B ep. V - 3 pezzi



# CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE

**PIKO**

**NUOVO  
2014**




54189 Carro cisterna ad alta pressione "Aral" DB AG ep. V



54792 Carro cisterna ad alta pressione "NACCO" ep. VI



 54783 Carro cisterna ad alta pressione ČD Cargo ep. VI



54912 Carro cisterna ad alta pressione "Wascosa OMV" DB AG ep. V



**Prezzo speciale**

Lim

## CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE



54919 Carro cisterna ad alta pressione "siess" DB AG ep. V

54909 Carro cisterna ad alta pressione "GATX" DB AG ep. V  
(nuova numerazione)

54785 Carro cisterna ad alta pressione "Marcel Millet" SNCF ep. VI



54196 Carro cisterna ad alta pressione "Wascosa" DB AG ep. V



54784 Carro cisterna ad alta pressione SBB ep. VI


 54788 Carro cisterna ad alta pressione "WASCOSA" ÖBB ep. VI


# CARRI CISTERNA AD ALTA PRESSIONE



54191 Carro cisterna ad alta pressione "ESSO" DB AG ep. V



54916 Carro cisterna ad alta pressione "Simotra" SNCF ep. V



54297 Carro cisterna ad alta pressione "BP" DB AG ep. V



54786 Carro cisterna ad alta pressione "GATX" DB AG ep. VI



✘ 54782 Carro cisterna ad alta pressione "VTG Petroplus" ep. VI



54194 Carro cisterna ad alta pressione "KVG" DB AG ep. V

## CARRI CISTERNA A QUATTRO ASSI



58325 Carro cisterna a 4 assi DB ep. III - 3 pezzi, invecchiato



Per tutte le carrozze: 🚂 # 56061

54362 Carro cisterna a 4 assi ZZh  
"VEB Kombinat Buna" DR ep. IV

54349 Carro cisterna a 4 assi MAV ep. V



54359 Carro cisterna a 4 assi Zh Minol DR ep. III



54360 Carro cisterna a 4 assi "ARAL BV" DB ep. IV

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

# CARRI CISTERNA A QUATTRO ASSI



54363 Carro cisterna a 4 assi DR ep. IV  
(nuova numerazione)



54353 Carro cisterna a 4 assi "Mobiloil" DB ep. III



54368 Carro cisterna a 4 assi "ARAL BV" DB ep. III



54364 Carro cisterna a 4 assi Zaes "Cargo" ĀD ep. V



54348 Carro cisterna a 4 assi "ITG" DB ep. III



54361 Carro cisterna a 4 assi "MINOL" DR ep. IV

L'immagine mostra le  
dimensioni reali del modello

Treni moderni di ferrovie private - ep. V



Treno passeggeri sulle montagne Erz nel 1965 - DR - ep. III



Treno merci a Sonneberg - DR - ep. III



Traffico regionale Saalfeld - DB - ep. VI



Treno articolato a due piani - DR - ep. IV



Ferrovia moderna - DB AG - ep. V



Da Monaco a Grosskorbetha - ep. V





# COMPOSIZIONI COME DA PROTOTIPI ORIGINALI

La merce voluminosa dovrebbe viaggiare con il treno - DB AG - ep. V



Treno merci agli inizi degli anni '80 - DR - ep. IV



Treno veloce da Muenster a Dortmund - DB - ep. IV



Stazione di smistamento - DRG - ep. II

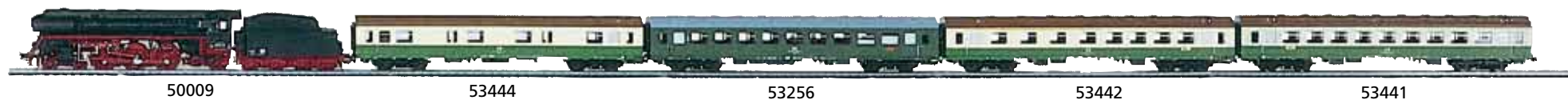


"Verso il Westernwald" - DB - ep. IV

Traffico a Norimberga - DB - ep. IV



Sulla ferrovia Saale: E804 da Lipsia a Sonneberg - DR - ep. IV



NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE		NR.	DESCRIZIONE	
56000	<b>Motore con volano</b> per BR 01.5, 03, 38 ,41		56011	<b>Lampadina ad innesto</b> <b>16 V, 5 pezzi</b> per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95		56023	<b>Anelli di attrito 8 mm</b> <b>per KÖ I (10 pezzi)</b>	
56001	<b>Motore con volano</b> per BR 77, 82, 95		56012	<b>Lampadina a vite</b> <b>16V, 5 pezzi</b> per BR 01.5		56024	<b>Anelli di attrito</b> <b>14.2 mm, 10 pezzi</b> per BR E04, 104, 204	
56003	<b>Motore con volano</b> per BR E11, 109, 211, E42, 142, 242, 180, 230		56015	<b>Lampadina 1,5 V</b> <b>per illuminazione interna</b> <b>(8 pezzi)</b>		56026	<b>Anelli di attrito</b> <b>10 mm, 10 pezzi</b> per BR 01.5, 03, 38, 41, PCE, BR 94, ICE 3, BR 218, "Blauer Blitz"	
56004	<b>Motore con volano</b> <b>(BR 89)</b> per saxon VT e BR 89		56016	<b>Lampadina ad innesto</b> <b>14 V, 5 pezzi</b> per # 56100 & # 56101		56027	<b>Anelli di attrito</b> <b>7.7 mm, 10 pezzi</b> per VT 642 Desiro & BR 442 "Talent 2"	
			56017	<b>Lampadina 14V, 5 pezzi</b> per BR 01.5, 03, 38, 41		56028	<b>Anelli di attrito</b> <b>12 x 8.4 mm, 10 pezzi</b> per Locos BR E11, E42, E63, 77, 82, E93, 95, 109, 142, 163, 180, 182, 185, 189, 193, 211, 230, 242, Taurus	
			56018	<b>Lampadina 19V, 6 pezzi</b> per # 56102, # 56103, # 56131 al # 56136		56029	<b>Anelli di attrito</b> <b>7,9 x 3,8 mm, 10 pezzi</b> per Diesel Locos V 200 & Commuter Train GTW Stadler	
			56019	<b>Lampadina ad innesto</b> <b>20 V, 6 pezzi</b> per BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95 & # 56100, # 56101		56025	<b>Molle per ganci</b> <b>PIN 62, 10 pezzi</b> per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto	

NR.	DESCRIZIONE	
56030	<b>Gancio PIN 72, 2 pezzi</b> per tutti i modelli con coda di rondine	
56033	<b>Gancio PIN 78/01, 2 pezzi</b> per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56034	<b>Gancio PIN 78/02, 2 pezzi</b> per tutti i modelli realizzati prima del 1992 senza gancio corto a coulisse	
56035	<b>Gancio ad uncino, 5 pezzi</b> per BR 01.5, 03, 38, 41 & KÖ	
56036	<b>Adattatore per gancio 2 pezzi</b> Aiuta a prevenire il bloccaggio sulle loco senza il meccanismo a gancio corto	
56040	<b>Ganci modellistici, 2 pezzi</b> per tutte le locomotive	
56041	<b>Gancio corto "Blauer Blitz"</b>	
56042	<b>Gancio corto standard, 6 pezzi</b> per tutti i modelli con innesto standard	

NR.	DESCRIZIONE	
56050	<b>Set ruote 11.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi</b>	
56051	<b>Set ruote 11.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi</b>	
56052	<b>Set ruote 10.3 mm, un polo isolato, 2 pezzi</b>	
56053	<b>Set ruote 10.3 mm, Entrambi i poli isolati, 2 pezzi</b>	
56054	<b>Set ruote con raggi 11.3 mm, 2 pezzi</b>	
56060	<b>Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi</b>	
56061	<b>Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi</b>	
56062	<b>Set ruote 11.3 mm, per corrente alterna 2 pezzi</b>	

NR.	DESCRIZIONE	
56065	<b>Set ruote 9 mm, per TrixExpress 1 polo isolato. 2 pezzi</b>	
56066	<b>Set ruote 10.3 mm, per corrente alterna, 2 pezzi</b> per carrozze passeggeri ICE 3	
56080	<b>Set perni grigio scuro (set 8+4 pezzi);</b> fino al 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56083	<b>Set perni argento (set 8+4 pezzi);</b> dal 1999 per le serie BR 01.5, 03, 38, 41, 77, 82, 95	
56081	<b>Respingente ad asta, 8 pezzi</b> per tutte le carrozze ed i carri dell'epoca	
56082	<b>Respingente, 8 pezzi</b> per tutti i modelli	

NR.	DESCRIZIONE	
56090	Lampadina 14 V, 2 pezzi per tutte le locomotive Hobby ad eccezione della Hondekop e ICE3	
56095	Lampadina per # 55750 & # 55751, 5 pezzi	
56096	Lampadina per # 55752 & # 55753, 5 pezzi	
56097	Lampadina per # 55754 & # 55755, 5 pezzi	
56098	Lampadina per # 55765, 5 pezzi	

NR.	DESCRIZIONE	
56100	Illuminazione interna per tutte le carrozze moderne	
56101	Illuminazione interna per tutte le carrozze Reko	
56102	Illuminazione interna per le carrozze a due piani	
56104	Illuminazione interna per le carrozze a due piani Servono 5 kit d'illuminazione interna per l'intero convoglio	
56130	Illuminazione interna per i corridoi delle carrozze	
56131	Illuminazione interna per i corridoi delle carrozze pilota	

NR.	DESCRIZIONE	
56132	Illuminazione interna per carro postale p/13	
56133	Illuminazione interna per carro postale 4-a/15	
56134	Illuminazione interna per carro postale 4-p/21	
56135	Illuminazione interna per carri	
56136	Illuminazione interna per carri Saxon	
56137	Illuminazione di coda per carrozze a due piani	
56138	Illuminazione di coda per carrozze a due piani	

NR.	DESCRIZIONE	
56139	LED illuminazione interna per automotrice GTW Stadler	
56140	LED illuminazione interna per treno articolato DBGe12	
56141	LED-Interior Lighting per carrozza a due piani e carro ristoro	
56142	LED illuminazione interna per bagagliaio	
56143	LED illuminazione interna per carrozza intermedia dell'automotrice GTW Stadler 2/8	

NR.	DESCRIZIONE	
56144	LED illuminazione interna per carrozza esposte UIC	
56145	LED illuminazione interna carrozza ET 440	
56146	LED illuminazione interna carrozza intermedia ET 440	
56147	LED illuminazione interna carrozza ET 440 lungo	


NR.	DESCRIZIONE	
56110	CA Contatto per tutte le locomotive in corrente alternata tranne BR 94, Taurus, Regioswinger, BR189 e Saxonia	
56111	CA Contatto 63 mm per tutte le locomotive in corrente alternata per BR 94, Taurus, BR 189, Saxonia	
56115	Kit di ricambio per la pulizia dei binari	
56128	Presse robusta PluX	
56129	Presse robusta per tutte le locomotive in corrente continua con interfaccia digitale	


NR.	DESCRIZIONE	
56149	<b>Pantografo color argento per locomotore Rh1216</b> 1 pezzi	
56150	<b>Pantografo SBS 10, 1 pezzi</b> per E04 DR, E63 DB (AEG), 163 DB (AEG), E93 DB, 193 DB	
56151	<b>Pantografo SBS 9, 1 pezzi</b> per E04 DRG, E93 DRG	
56152	<b>Pantografo SBS 39 DBS54, 1 pezzo</b> per E04 DB, 104 DB	
56154	<b>Pantografo H11s2D E63, 1 pezzi</b> per E63 DRG (AEG), E63 DRG (BBC)	

NR.	DESCRIZIONE	
56156	<b>Pantografo rosso</b> per locomotive Hobby	
56157	<b>Pantografo grigio</b> per locomotive Hobby	
56158	<b>Pantografo per autotreno Hondekop</b>	
56159	<b>Pantografo per autotreno Hondekop</b>	

NR.	DESCRIZIONE	
56170	<b>Set ruote Taurus DC senza anelli di attrito</b> (2 pezzi)	
56171	<b>Set ruote Taurus CA senza anelli di attrito</b> (2 pezzi)	
56172	<b>Set ruote Taurus CA con anelli di attrito</b> (2 pezzi)	
56173	<b>Set ruote BR 185 DC senza anelli di attrito</b> (2 pezzi)	
56174	<b>Set ruote BR 185 CA senza anelli di attrito</b> (2 pezzi)	
56175	<b>Set ruote BR 185 CA con anelli di attrito</b> (2 pezzi)	

NR.	DESCRIZIONE	
56176	Set ruote BR 218 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56177	Set ruote Taurus DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56178	Set ruote BR 185 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56179	Set ruote BR 189 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56180	Set ruote Hercules DC con anelli di attrito (2 pezzi)	
56181	Set ruote BB6700 DC con anelli di attrito (2 pezzi)	

NR.	DESCRIZIONE	
56160	<p><b>Generatore di fumo 10-16 V; AC/DC per sistema analogico</b></p> <p>Questo generatore di fumo è adatto per le locomotive G7.1 (art. 57551). Le locomotive hanno un apposito vano per il montaggio. Il generatore non va incollato, ma semplicemente inserito nel suo vano ed agganciato. Prima dell'utilizzo va aggiunto il liquido per il fumo nel serbatoio del generatore (art. 56162). Utilizzare il generatore solo per funzioni analogiche e mai con il digitale.</p>	
56161	<p><b>Generatore di fumo 16-22 V AC/DC sistema digitale</b></p> <p>Per l'utilizzo leggere le istruzioni dell'articolo # 56160. Adatto solo per operazioni digitali.</p>	
56162	<p><b>Liquido x generatore di fumo con siringa</b></p> <p>Il distillato (50 ml) può essere utilizzato solo con generatore di fumo. Per riempire il generatore di fumo utilizzare l'apposita siringa.</p>	

NR.	DESCRIZIONE	
56300	<b>Dosatore per olio</b>	
56301	<p><b>Olio meccanico, 50 ml</b></p> <p>per locomotive, privo di resina e impurità. Flacone da 50 ml.</p>	





## Edifici PIKO - la perfetta atmosfera per ogni plastico

- > Verniciatura realistica
- > Resistente ad agenti atmosferici
- > Facile assemblaggio grazie a chiare e semplici istruzioni

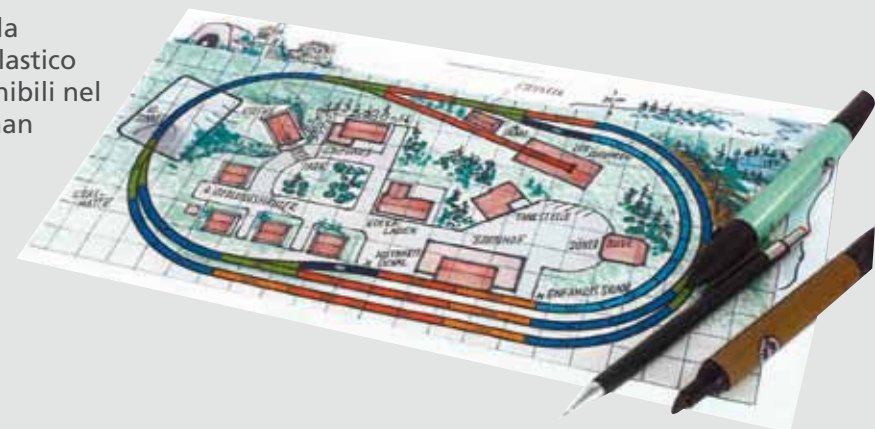
# Edifici



Molti kit contengono adesivi, poster e materiale pubblicitario. In questo modo l'edificio si integra bene con il tema del plastico

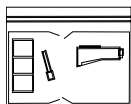


Consigli e trucchi per la pianificazione di un plastico completo, sono disponibili nel libro PIKO "So baut man Modelleisenbahnen". Vedi a pagina 29.



**61153 Deposito cantiere Neustadt**

Una città in crescita ha bisogno di materia prima per la costruzione: ghiaia e pietrisco.



420 x 340 x 80 mm

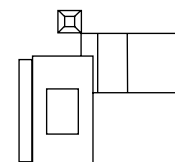
Questo cantiere ha diversi divisori per lo stoccaggio sfuso di ghiaia, un trasportatore portatile e sufficiente spazio per gestire la merce in entrata ed in uscita. L'ufficio e l'officina supervisionano il cantiere. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.





### 61149 Birreria Schultheiss

L'architettura della birreria risale agli anni venti. Le due sezioni dell'edificio hanno spazio a sufficienza per la produzione della birra. La ciminiera rende il complesso più realistico. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

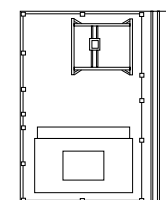


308 x 328 x 200 mm



### 61152 Fabbrica di casse Gerlacher & Lumber Co

Questo edificio con il tetto ad arco trasforma il legname in casse per l'imballaggio. Il cortile recintato è dotato di una gru a ponte per la movimentazione di oggetti pesanti. Il kit comprende un recinto in ferro battuto finemente riprodotto. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

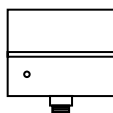


420 x 340 x 110 mm



#### 61151 Mercato prefabbricato "Petersburg"

Nella cittadina in forte sviluppo di Petersburg è un grande vantaggio l'utilizzo dei prefabbricati in cemento creandone un grande centro commerciale. I particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

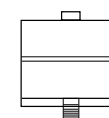


172 x 165 x 50 mm



#### 61146 Condominio prefabbricato WBS70. Set di base

Durante gli anni settanta furono costruiti molti condomini per soddisfare la domanda di alloggi economici, che potevano essere realizzati molto rapidamente. Queste strutture furono realizzate con lastre prefabbricate di cemento ed assemblate secondo una concezione modulare. Il kit della PIKO segue il principio di questo disegno modulare. Alcuni pezzi di questo kit mostrano tracce di usura naturale. Il kit include 5 piani che possono essere ampliati con il set 61147.

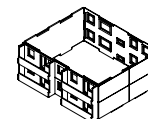


170 x 180 x 200 mm

#### 61147

#### Condominio prefabbricato WBS70 in fase di costruzione

Per realizzare un bel plastico si può utilizzare questo kit per ampliare la palazzina WBS70 (art.61146). Comprende due ulteriori piani (64 mm) i cui particolari mostrano tracce di usura naturale. Utilizzando diversi set di base e i set di estensione si possono costruire lunghe strade fiancheggiate da case di diverse altezze.

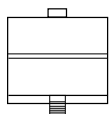


170 x 150 x 65 mm



### 61148 Ristorante prefabbricato

Questo ristorante si adatta perfettamente alla palazzina WBS70 (art. 61146). Il complesso residenziale può essere ampliato con questo ristorante ad un piano.



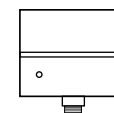
170 x 165 x 65 mm

Foto: Frank Zarges



### 61150 Scuola prefabbricata

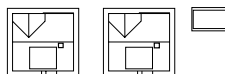
La comunità ha ora un bell'edificio a tre piani per la scuola secondaria, esattamente come si può trovare nelle grandi città moderne.



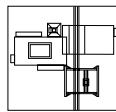
172 x 165 x 130 mm

### 61145 Cottage "Neuburg"

Le due case vicino alla ferrovia sono veramente belle. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



2 pezzi 105 x 99 x 99 mm  
Garage 51 x 29 x 38 mm

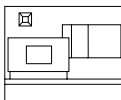


440 x 420 x 275 mm

Foto: Frank Zarges

**61144 Fabbrica di cemento**

Il cementificio consiste di due costruzioni collegate tra di loro. La pavimentazione permette di posizionare dei binari per il collegamento ferroviario. Con una rampa di carico si possono ricreare scene di carico. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

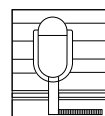


420 x 335 x 200 mm

**61134 Officina riparazione locomotive**

L'officina per la manutenzione delle locomotive è l'ideale per il vostro plastico. I due edifici sono collegati da un passaggio e contengono tutte le officine necessarie per la manutenzione delle locomotive. La pavimentazione contenuta nel set permette di posizionare dei binari dall'ingresso alla gru a ponte. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

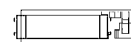




210 x 115 x 140 mm  
con base di appoggio:  
232 x 210 x 145 mm

### 61137 Torre di controllo Reinbek

La cabina segnaletica veniva utilizzata nella stazione di Reinbek sulla tratta tra Amburgo e Berlino. Entrò in servizio nel 1933 come segnale elettromeccanico. Grazie alla sua forma particolare e alla struttura in acciaio, la torre di controllo sembrava molto moderna. La base semicircolare in mattoni, aggiunta in seguito, fu usata come magazzino per la squadra di manutenzione della ferrovia. L'accesso alla cabina segnaletica avveniva tramite la passerella del ponte, con le scale finemente dettagliate. Grazie alla sua forma classica, si può adattare a qualunque plastico.



180 x 47 x 88 mm

### 61128 Torre di comando Neuses

Le cabine segnaletiche di manovra sono tipiche del periodo post bellico e si potrebbero trovare in numerosi progetti. In questa cabina segnaletica il mantello di una carrozza è stata issata su una base di mattoni. Questo permetteva una chiara visuale dei segnali e degli scambi che potevano essere azionati da lì. La scelta originale, la verniciatura e le tracce realistiche dell'azione corrosiva del tempo, hanno permesso di ricreare un edificio interessante ideale per plastici dell'epoca III e IV. Si continuò ad utilizzare queste cabine segnaletiche anche nel 20° secolo, fino agli anni '80, per esempio nella stazione di Kassel.



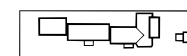
### 61112 Stazione suburbana

Le costruzioni di questo tipo erano una caratteristica del dopoguerra, anni segnati da tanta distruzione.

Il corpo di una carrozza utilizzata come capannone merci e un ufficio ricevimento realizzato con la lamiera, rispecchiavano la vita sociale del periodo e della ferrovia.

Un kit di edifici adatti ai plastici dell'epoca III, ma che può trovare posto anche nell'epoca IV.

Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



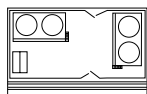
390 x 100 x 55 mm

**61141 Deposito di benzina "Esso"**

La ferrovia svolge un ruolo importante nel fornire i propri concorrenti: l'industria automobilistica. Trasporta grandi quantità di combustibili dalle raffinerie ai depositi regionali, che forniscono poi le stazioni di rifornimento.



Foto: Frank Zarges



420 x 340 x 120 mm

**CANTIERE PER LOCOMOTIVE**

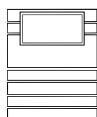


210 x 230 x 75 mm

**61101 Officina di riparazione**

Nell'officina di riparazione si possono portare piccole locomotive o vagoni. La sovrastruttura in vetro fornisce molta luce per lavorare nell'officina che ha anche ampie porte alle estremità. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

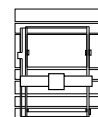
210 x 230 x 75 mm



**61102 Gru a ponte**

Questa gru a ponte può essere utilizzata in un cantiere o in una zona industriale. La cabina di guida con la gru a benna si può muovere lateralmente. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

190 x 210 x 160 mm



**61103 Deposito rottami di locomotive**

I tre contenitori per gli scarti possono essere riempiti individualmente con numerose parti vecchie della locomotiva quali ruote, caldaie, ganci. Unendo una gru a ponte e un'officina di riparazioni si può creare un esempio di deposito rottami. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



# MAGAZZINI "BILLINGER"

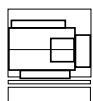


# PIKO



## 61113 Magazzini Billinger

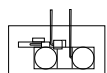
I magazzini di questo genere sono tipici delle zone rurali. Le merci da trasbordare, principalmente grano, possono essere indirizzati immediatamente seguendo i binari di raccordo. Il magazzino è riprodotto perfettamente nei minimi dettagli (sono riprodotti anche i segni dell'usura). Unitamente agli altri edifici, permette di realizzare un plastico con un centro industriale o rurale. Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.



210 x 230 x 168 mm

## 61115 Silo Billinger

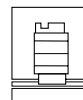
Prima che il grano sia caricato sui camion deve essere soffiato nei silos. I contenitori sono costruiti in modo meticoloso. Tutto corrisponde alla realtà. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



210 x 134 x 153 mm

## 61114 Elevatore "Billinger"

L'imponente torre di stoccaggio viene utilizzata per l'essiccazione e lo spostamento del grano. Molti particolari significativi come le prese di ventilazione sul tetto e i vari tubi, conferiscono all'edificio un aspetto particolarmente interessante. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



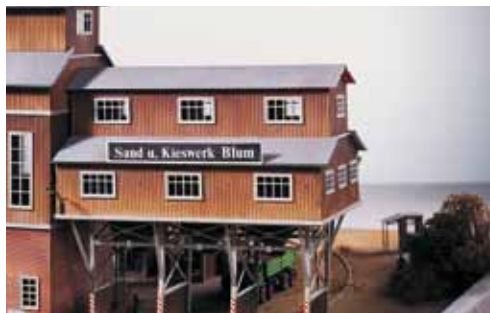
210 x 230 x 230 mm

## 61111 Accessori

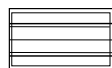
I numerosi articoli di questa confezione possono essere utilizzati per aggiungere una maggior autenticità al deposito di carbone. Carrelli, compressori, sacchi di carbone, alcuni barili di petrolio ed un nastro trasportatore rendono la vita più facile agli operai.



## IMPIANTI DI SABBIA

**61123 Ponte di carico per impianti di sabbia**

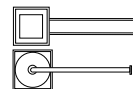
Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse ai depositi come il J. Hennig. Possono essere usati per costruire intere raffinerie dove entrambi i serbatoi, grandi e piccoli, hanno il loro posto. La PIKO ha riprodotto fedelmente molti particolari, come i pozzetti dell'olio e tracce realistiche di usura.



182 x 108 x 168 mm

**61125 Impianti e silo per trasporto sabbia**

La sabbia e la ghiaia che arrivano agli impianti sono trasportate alla torre su un nastro trasportatore. Il silo riempie il camion con sabbia particolarmente sottile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

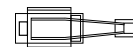


52 x 148 x 148 mm Silo

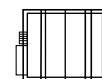
48 x 155 x 120 mm Trasportatore

**61126 Gru per scarico sabbia**

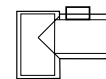
La gru si muove su rotaie rendendo possibile scaricare i vagoni o anche le stive delle navi che trasportano sabbia o ghiaia se però la gru viene costruita accanto ad un tratto di acqua navigabile. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



134 x 44 x 100 mm

**61124 Torre per impianti di sabbia**

120 x 94 x 220 mm

**61127 Ufficio vendite**

84 x 64 x 38 mm





## 61116 Fabbrica di vetro E. Strauss

La fonderia di vetro con il suo tetto a botte è un edificio imponente. Le fornaci sono la struttura più alta della zona di produzione. Qui è dove lavorano i soffiatori di vetro. Il suo mix di materiali, mattoni e pietra naturale, la rampa di carico sul retro, il tetto a forma di botte e il ventilatore dimensionato in base alle esigenze dell'edificio, danno a questo edificio un look tanto impressionante quanto autentico.

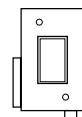
Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

## 61117 Edificio laterale

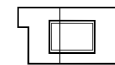
L'edificio laterale annesso a quello principale crea una perfetta armonia di stile e può essere utilizzata da mezzi su rotaie.

Utilizzando il basamento incluso nel kit si possono appoggiare i binari e creare interessanti situazioni di trasbordo.

Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



# 61116:  
225 x 130 x 185 mm



# 61117:  
225 x 130 x 185 mm

## 61118 Ciminiera

La fonderia di vetro necessita di molto calore e quindi è dotata di una caldaia con ciminiera. Il camino si erge su un basamento in muratura che contiene anche la scaletta per lo spazzacamino. Le fasce di rinforzo in metallo e altri particolari rendono più realistica la rappresentazione. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.

## 61119 Accessori per la fabbrica

Questa selezione di accessori costituita da compressori, recipienti, contenitori per acidi e strumenti vari sono sufficienti per più di una fonderia di vetro. Il kit comprende anche la gru.

## 61120 Recinzione

Questa recinzione è un complemento ideale per la fonderia di vetro. La recinzione è posizionata su un muretto e rispecchia i modelli reali. Poiché può essere variata in lunghezza non vi è praticamente alcun limite al suo uso.



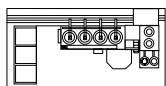
# 61118:  
50 x 50 x 260 mm



# 61119:  
130 x 95 x 75 mm

## CEMENTIFICIO

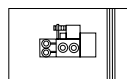
Il complesso edilizio appartenente alla Main-Beton è costituito da un impianto di miscelazione del cemento, 4 silo e tre tramogge per la sabbia che sono disponibili anche come set singoli. Il risultato finale è ottimo anche perché si potrà completare il tutto con un recinto attorno al complesso.



172 x 152 x 130 mm  
con base di appoggio:  
224 x 204 x 135 mm

**61133 Recinto**

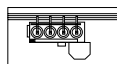
Il cementificio può essere circondato da un recinto fatto di rete metallica.



340 x 210 x 190 mm

**61130 Edificio di miscelazione cemento**

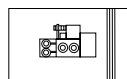
Gli edifici che fanno parte dei cementifici sono il cuore tecnologico di questo settore specializzato nella realizzazione di materiali da costruzione.



420 x 230 x 130 mm

**61131 Silo per cemento**

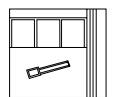
Le varie miscele di cemento sono pronte per essere immagazzinate nei silo.



340 x 210 x 190 mm

**61132 Deposito sabbia**

Non esiste cemento senza sabbia! Con la Main-Beton il modellista ferroviario ha un kit veramente realistico.



230 x 210 x 55 mm



## SERBATOI

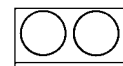


### 61104 Serbatoi di stoccaggio "J.Hennig"

Il kit contiene due serbatoi per immagazzinare prodotti petroliferi, consegnati con un carro cisterna. Serbatoi e pozzetti per l'olio invecchiati sembrano veramente autentici.



175 x 90 x 70 mm



162 x 90 x 140 mm

### 61121 Serbatoio di stoccaggio

Gli alti serbatoi di stoccaggio aggiungono interesse al deposito J. Hennig. Possono comunque essere utilizzati per costruire intere raffinerie in cui sia i piccoli serbatoi sia i grandi serbatoi hanno il loro posto. Molti i dettagli, come i raccordi e i pozzetti dell'olio invecchiati e con tracce di usura che rendono realistico questo modello della PIKO.



### 61106 Ufficio "J.Hennig"

Non solo è importante avere tutte le cisterne piene, ma va svolto anche il lavoro d'ufficio. Per questo motivo accanto alla stazione c'è un ufficio dove si possono vendere piccoli barili di olio minerale.

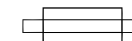


152 x 66 x 56 mm



### 61105 Distributore "J.Hennig"

Per assicurarsi che le autocisterne siano riempite rapidamente è necessaria una stazione di servizio anche presso le ferrovie. Alcuni particolari di questi kit sono invecchiati realisticamente.



225 x 25 x 75 mm



**NUOVO  
2014**



**99971**  
Bandiera PIKO



**99972**  
Bandiera PIKO myTrain

**99965**  
Portachiavi PIKO



**99936** Penna a sfera  
Per coloro che preferiscono scrivere...

**99966**  
Pin PIKO



**99935**  
Pin PIKO



**99958** Palline da golf 2011  
**99959** Palline da golf 2012  
Per chi ha più di un hobby...

**99932** Wall Clock  
Orologio da muro  
Così non perderete il treno...



**99930** Orologio  
Un bel regalo natalizio per gli appassionati della PIKO



**99942/W** Cappello-bianco /  
**99942/B** Cappello-beige  
Per gli appassionati che mostrano la loro vera passione...

**99950** Il libro della PIKO

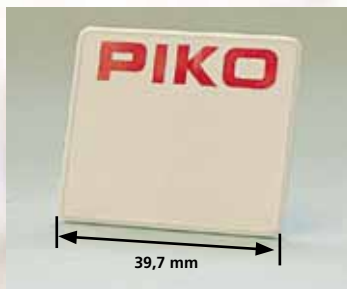


**99937** Polo (rosso)  
PIKO sul cuore...



**99941** Tazza con locomotiva  
Per iniziare la mattina a tutto vapore...





99900 Display (6 pezzi)



99931 Bandiera PIKO 80 x 120 cm



99933 Luce 20 x 80 cm



99934 Luce per esterni 30 x 80 cm



99952 Borsa di plastica  
38 x 50 cm

99956 Borsa di plastica  
69 x 50 cm



99906 PIKO H0-Logo 12 cm  
99907 PIKO H0-Logo 40 cm  
99909 PIKO G-Logo 40 cm  
Adesivi

## Caro amico della PIKO

### La tua opinione è molto importante per noi!

Se hai dei suggerimenti o lamentele, o se manca qualche prodotto nella nostra gamma non esitare a contattarci. Soddisfare i nostri clienti è la nostra priorità!

Scrivete a: PIKO Spielwaren GmbH, Lutherstraße 30, 96515 Sonneberg; [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de). Noi risponderemo!

### Visita dello stabilimento PIKO

Se avete voglia di fare un'interessante escursione nel sud della Turingia, venite a trovarci presso la nostra sede! Una volta al mese gli appassionati e i visitatori interessati avranno l'opportunità di visitare lo stabilimento della PIKO.

Per ulteriori informazioni e date specifiche telefonate a Martina Matthäi (servizio clienti): +49 3675 – 89 72 42.

### Informazione

Abbiamo messo a disposizione una linea telefonica per problemi tecnici o domande specifiche che possono avere i nostri clienti. Il servizio funziona ogni giovedì dalle 16 alle 20.

### [www.piko.de](http://www.piko.de)

Per qualunque novità PIKO, informazione sui nostri prodotti e per le edizioni speciali, visitate la nostra homepage!

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina		
46121	127	51053	191	52512	53	53174	221	53311	209	54230	246	54440	241	54601	239	54721	261	54916	276	55207	44
50047	183	51055	190	52513	53	53180	202	53312	209	54237	246	54450	244	54610	271	54722	261	54919	276	55208	44
50054	182	51075	187			53000	206	53313	206	54246	259	54451	244	54620	240	54723	261	54924	258	55209	44
50055	182	51095	187			53001	206	53314	207	54249	259	54452	244	54621	240	54730	246	54925	258	55211	45
50056	182	51096	187			53002	207	53325	222	54257	258	54455	244	54624	240	54731	246	54934	254	55212	45
50062	184	51206	188			53003	207	53326	222	54297	277	54460	250	54630	235	54732	246	54936	254	55213	45
50067	184	51255	190			53004	208	53327	222	54300	248	54471	251	54631	235	54734	246	54937	254	55214	45
50068	184	51295	187	53005	208	53206	214	53360	205	54301	248	54475	251	54633	235	54750	264	54938	254	55219	45
50100	178	51296	187	53006	208	53209	214	53361	205	54303	248	54476	251	54635	235	54760	226	54941	273	55220	46
50101	178	51510	78	53007	208	53212	209	53366	205	54310	248	54485	221	54640	237	54761	227	54957	272	55221	46
50104	178	51511	78	53008	207	53213	209	53364	205	54320	242	54493	257	54650	233	54782	277	54958	272	55222	46
50106	178	51512	79	53009	207	53214	209	53365	205	54322	242	54505	257	54655	232	54783	275	54962	262	55223	46
50112	179	51513	79	53020	218	53215	209	53366	205	54322	242	54510	245	54657	232	54784	276	54963	262	55224	46
50115	181	51560	82	53021	218	53216	209	53367	204	54324	242	54514	245	54658	233	54785	276	54965	262	55225	46
50116	181	51561	82	53022	218	53217	209	53368	204	54334	253	54532	234	54659	233	54786	277	54972	250	55226	46
50117	181	51562	83	53023	218	53229	221	53369	204	54337	253	54533	234	54661	232	54788	276	54974	250	55227	46
50125	180	51563	83	53024	218	53230	221	53387	223	54338	253	54541	270	54670	228	54789	274	54982	263	55228	46
50126	180	52028	193	53080	219	53235	220	53388	223	54341	243	54545	270	54671	228	54791	274	54983	263	55230	47
50127	180	52035	194	53081	218	53240	215	53440	217	54342	243	54546	270	54672	228	54792	275	54994	268	55231	47
50132	185	52037	192	53082	219	53241	215	53442	217	54348	279	54547	269	54673	229	54803	249	54997	268	55240	46
50133	185	52038	194	53083	219	53242	215	53443	217	54349	278	54553	271	54680	231	54829	252	54998	265	55241	46
50265	184	52039	192	53084	219	53243	216	53444	217	54353	279	54555	271	54681	231	54833	251	54999	265	55251	45
50268	184	52050	196	53087	218	53244	216	54032	263	54359	278	54556	271	54682	230	54835	249	55000	132	55252	45
50406	178	52053	196	53120	200	53245	216	54033	263	54360	278	54557	269	54700	264	54836	249	55003	132	55261	49
50411	179	52055	196	53121	200	53246	216	54035	263	54361	279	54558	270	54701	267	54837	249	55006	132	55262	49
50412	179	52067	195	53140	210	53253	216	54069	262	54362	278	54559	269	54702	260	54842	264	55008	132	55270	48
50426	180	52068	195	53141	211	53254	216	54082	268	54363	279	54561	238	54703	260	54843	267	55011	126	55271	48
50427	180	52085	192	53142	210	53255	216	54089	268	54364	279	54566	238	54704	261	54844	266	55012	126	55273	49
50433	185	52216	194	53143	211	53256	216	54103	264	54368	279	54567	238	54705	264	54845	264	55019	125	55275	48
50500	132	52234	194	53144	211	53264	221	54104	264	54393	254	54571	237	54706	265	54847	260	55021	126	55280	48
50501	132	52235	194	53145	211	53270	213	54128	251	54396	255	54572	237	54707	267	54861	267	55030	126	55281	49
51006	188	52237	192	53149	210	53271	213	54143	266	54407	257	54573	237	54708	266	54864	267	55031	126	55282	44
51038	191	52238	194	53152	212	53272	213	54147	267	54415	256	54574	236	54709	266	54868	267	55200	44	55289	47
51039	190	52267	195	53153	212	53273	213	54177	241	54416	256	54575	236	54710	273	54884	262	55201	44	55290	47
51043	189	52268	195	53154	212	53275	213	54189	275	54417	256	54576	236	54712	272	54891	273	55202	44	55291	48
51044	189	52285	192	53155	212	53279	213	54191	277	54422	247	54577	238	54713	272	54899	273	55203	44	55292	47
51045	189	52510	52	53156	212	53306	223	54194	277	54438	241	54581	257	54714	273	54909	276	55204	44	55293	49
51046	189	52511	52	53157	212	53307	222	54196	276	54439	241	54595	220	54720	264	54912	275	55205	44	55294	48

Legenda

Scritta in rosso = novità 2014

Scritta in verde = fine serie 2014  
(disponibilità fino ad esaurimento scorte)

Scritta in blu = esaurito



Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina		
55296	49	55770	173	56066	283	56146	285	56240	252	57175	15	57375	144	57570	145	57653	114	57750	162	57856	138
55297	49	55771	173	56080	283	56147	285	56300	287	57176	14	57391	151	57571	144	57654	115	57754	167	57858	138
55298	47	55775	173	56081	283	56149	286	56301	287	57180	20	57395	150	57572	145	57655	115	57759	169	57880	150
55299	47	56000	282	56082	283	56150	286	56320	129	57181	18	57396	150	57573	145	57661	115	57761	171	57881	151
55300	28	56001	282	56083	283	56151	286	56321	129	57182	24	57398	151	57574	145	57680	158	57766	164	57882	151
55310	28	56003	282	56090	284	56152	286	56322	129	57185	16	57410	134	57575	144	57681	158	57767	164	57884	151
55320	28	56004	282	56095	284	56154	286	56340	128	57187	22	57418	135	57580	150	57682	158	57770	163	57885	150
55330	29	56011	282	56096	284	56156	286	56341	128	57194	11	57428	134	57584	150	57683	158	57771	169	57913	134
55340	29	56012	282	56097	284	56157	286	56342	128	57195	10	57450	139	57585	150	57684	158	57772	171	57916	135
55391	47	56015	282	56098	284	56158	286	56343	128	57250	139	57455	140	57586	151	57685	159	57773	171	57917	134
55392	48	56016	282	56100	284	56159	286	56344	128	57255	140	57458	141	57591	151	57690	161	57775	166	57918	135
55701	173	56017	282	56101	284	56160	287	56345	128	57265	139	57464	139	57595	150	57691	161	57776	166	57930	136
55710	173	56018	282	56102	284	56161	287	56346	128	57266	141	57465	139	57596	150	57692	161	57778	170	57934	136
55711	173	56019	282	56104	284	56162	287	57080	27	57268	140	57466	141	57597	151	57693	161	57779	168	57950	139
55712	173	56023	282	56110	285	56170	286	57090	32	57269	141	57468	140	57598	151	57694	161	57780	162	57951	141
55713	173	56024	282	56111	285	56171	286	57091	32	57272	136	57469	141	57602	159	57700	170	57781	162	57952	139
55720	172	56025	282	56115	285	56172	286	57092	32	57278	136	57471	137	57603	159	57701	168	57782	163	57953	141
55721	172	56026	282	56121	127	56173	286	57093	33	57305	148	57474	136	57605	160	57702	168	57783	171	57954	139
55725	173	56027	282	56122	127	56174	286	57094	33	57306	148	57475	136	57606	160	57703	166	57784	169	57955	139
55726	173	56028	282	56126	129	56175	286	57095	33	57317	147	57484	134	57608	160	57704	165	57785	170	57956	138
55730	173	56029	282	56128	285	56176	287	57110	26	57319	147	57489	135	57609	160	57705	168	57786	163	57958	138
55731	173	56030	283	56129	285	56177	287	57111	27	57322	143	57491	134	57610	160	57706	171	57787	167	57980	150
55732	173	56033	283	56130	284	56178	287	57120	24	57323	143	57508	147	57611	160	57707	166	57788	164	57981	151
55736	172	56034	283	56131	284	56179	287	57121	21	57324	142	57517	147	57612	160	57708	165	57789	164	57982	151
55740	172	56035	283	56132	284	56180	287	57125	13	57325	142	57519	147	57613	160	57709	168	57790	165	57983	150
55741	172	56036	283	56133	284	56181	287	57130	19	57326	142	57520	142	57614	160	57713	166	57813	134	57984	151
55742	172	56040	283	56134	284	56190	129	57135	17	57331	149	57521	142	57618	160	57715	166	57814	135	57985	150
55743	172	56041	283	56135	284	56191	129	57136	23	57332	149	57522	143	57619	160	57716	166	57816	135	58105	197
55744	172	56042	283	56136	284	56192	129	57140	27	57336	149	57523	143	57620	159	57717	168	57817	134	58111	197
55750	172	56050	283	56137	284	56193	129	57145	26	57338	149	57524	142	57621	159	57719	167	57818	135	58205	197
55751	172	56051	283	56138	284	56195	129	57150	17	57354	156	57525	142	57622	159	57721	165	57832	136	58323	255
55752	172	56052	283	56139	285	56196	129	57151	21	57355	157	57526	142	57623	159	57725	170	57833	137	58325	278
55753	172	56053	283	56140	285	56197	129	57153	16	57357	157	57531	149	57630	160	57727	170	57834	136	58327	242
55754	172	56054	283	56141	285	56198	129	57155	13	57370	145	57532	149	57631	160	57734	170	57850	139	58331	256
55755	172	56060	283	56142	285	56199	129	57156	16	57371	144	57536	149	57633	160	57744	167	57852	139	58333	266
55756	172	56061	283	56143	285	56200	252	57162	22	57372	145	57538	149	57650	114	57746	170	57853	141	58334	219
55757	173	56062	283	56144	285	56202	252	57170	23	57373	145	57550	156	57651	114	57747	169	57854	139	58335	114
55758	173	56065	283	56145	285	56220	252	57171	20	57374	145	57551	156	57652	114	57748	165	57855	139	58336	255

**Legenda**

Scritta in rosso = novità 2014

Scritta in verde = fine serie 2014

Scritta in blu = esaurito

(disponibilità fino ad esaurimento scorte)

Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina	Articolo N.	Pagina
58337	161	59289	67	59359	86	59497	66	59560	74	59742	61	59858	85	59991	95	61147	292	96270	152	99956	303
58338	244	59290	67	59360	74	59498	66	59565	87	59743	61	59860	84	59992	96	61148	293	96505	94	99958	302
58339	260	59291	65	59362	74	59499	65	59580	73	59744	58	59870	80	59993	96	61149	291	96506	94	99959	302
58340	274	59292	64	59365	87	59501	105	59581	74	59745	58	59871	81	59994	95	61150	293	96512	94	99965	302
58341	112	59293	65	59380	73	59502	103	59582	73	59746	60	59890	96	61101	296	61151	292	96522	94	99966	302
58342	162	59294	64	59382	73	59503	104	59585	73	59747	60	59894	95	61102	296	61152	291	96720	148	99971	302
59010	19	59296	64	59383	73	59504	105	59586	72	59748	59	59900	93	61103	296	61153	290	96724	148	99972	302
59040	91	59298	66	59385	73	59505	104	59603	115	59749	59	59903	93	61104	301	61820	174	96941	12		
59041	91	59299	65	59386	72	59506	104	59620	113	59750	61	59904	93	61105	301	61821	174	96943	12		
59042	89	59301	105	59410	154	59520	107	59621	113	59780	101	59907	93	61106	301	61822	174	96944	12		
59043	88	59302	103	59412	155	59522	110	59622	112	59781	99	59909	93	61111	297	61823	174	96947	21		
59044	86	59303	104	59415	155	59524	111	59623	112	59782	100	59910	93	61112	295	61824	174	96948	25		
59071	155	59304	105	59416	155	59525	110	59624	113	59783	98	59911	92	61113	297	61825	174	96950	25		
59100	18	59305	104	59417	154	59529	111	59625	113	59800	93	59920	66	61114	297	61826	174	96967	26		
59110	22	59306	104	59418	154	59530	111	59626	110	59802	93	59921	66	61115	297	61827	175	96975	20		
59111	23	59320	107	59420	71	59531	111	59627	110	59803	93	59922	64	61116	299	61830	175	96985	25		
59140	91	59324	111	59421	70	59532	111	59628	110	59804	93	59923	66	61117	299	61831	175	97908	24		
59141	91	59329	111	59422	71	59533	110	59629	111	59807	93	59924	63	61118	299	61832	175	99853	29		
59142	89	59330	111	59423	71	59534	110	59630	111	59811	92	59925	63	61119	299	61833	175	99900	303		
59143	88	59331	111	59425	69	59535	110	59631	111	59820	66	59926	62	61120	299	61834	175	99906	303		
59144	86	59332	111	59427	69	59536	109	59632	108	59821	66	59930	77	61121	301	61835	175	99907	303		
59171	155	59334	110	59428	68	59537	108	59633	108	59822	64	59932	76	61122	229/259	61836	175	99909	303		
59200	154	59336	109	59430	102	59538	106	59634	108	59823	66	59933	76	61123	298	95166	153	99930	302		
59201	155	59337	108	59440	133	59539	108	59635	109	59824	63	59934	77	61124	298	95171	153	99931	303		
59209	154	59338	106	59442	133	59540	91	59636	109	59825	63	59935	77	61125	298	95187	64	99932	302		
59210	154	59339	108	59449	133	59541	89	59637	109	59826	62	59936	76	61126	298	95188	62	99933	303		
59216	155	59340	91	59452	133	59542	89	59700	56	59830	77	59937	77	61127	298	95189	67	99934	303		
59217	154	59341	89	59480	62	59544	88	59701	56	59832	76	59938	75	61128	295	95288	62	99935	302		
59218	154	59344	88	59482	62	59545	90	59702	57	59833	76	59952	85	61130	300	95691	157	99936	302		
59220	71	59345	90	59484	67	59547	86	59703	57	59834	77	59953	84	61131	300	95696	157	99937/M	302		
59221	70	59347	86	59488	65	59549	89	59704	55	59835	77	59954	84	61132	300	95697	157	99937/L	302		
59225	69	59349	89	59489	67	59552	91	59705	55	59836	76	59955	84	61133	300	95864	3	99937/XL	302		
59228	68	59353	86	59490	67	59553	86	59706	54	59837	77	59956	85	61134	294	95962	255	99937/XXL	302		
59230	102	59354	90	59491	65	59555	90	59707	54	59838	75	59958	85	61137	295	96042	171	99941	302		
59240	133	59355	90	59492	64	59556	86	59708	56	59852	85	59960	84	61141	296	96125	153	99942/W	302		
59241	133	59356	86	59493	65	59557	90	59709	56	59853	84	59970	80	61144	294	96143	152	99942/B	302		
59249	133	59357	90	59494	64	59558	91	59740	59	59855	84	59971	81	61145	293	96170	152	99950	302		
59252	133	59358	91	59496	64	59559	86	59741	59	59856	85	59990	96	61146	292	96225	153	99952	303		

Legenda


Scritta in rosso = novità 2014

Scritta in verde = fine serie 2014  
(disponibilità fino ad esaurimento scorte)

Scritta in blu = esaurito

 **America e Canada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 telefono 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax 619 - 280-2843  
 e-mail: info@piko-america.com  
 www.piko-america.com

 **Australia**  
**PAMAK Hobbies**  
 40 Great Southern Road  
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.  
 telefono +61-2-46842727  
 Fax +61-2-46842728  
 e-mail: info@pamakhobbies.com  
 www.pamakhobbies.com

 **Austria**  
**Dolisch Modellspielwaren GmbH**  
 Bahnstraße 4, TOP 3  
 A - 2340 Mödling  
 telefono 02236 - 25909  
 Fax 02236 - 25908

 **Bielorussia**  
**DREAM TOYS**  
 Gurskogo Str. 33-65  
 BY - 220089 Minsk  
 telefono +375 17 2561937  
 Fax +375 17 3726727  
 e-mail: info@dreamtoys.by  
 e-mail: denis@dreamtoys.by  
 www.dreamtoys.by

 **Belgio**  
**Robert Deneef**  
 Latemstraat 20  
 B - 9840 De Pinte  
 telefono +32 (0)9 282 64 43  
 Fax +32 (0)9 281 29 53  
 e-mail: robert-deneef@skynet.be  
 www.piko.de

 **Cecoslovacchia**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadní 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 telefono 233 372 482  
 Fax 233 371 894  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz

 **P.R. Cina & Hong Kong**  
**DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, ChaoLang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 telefono 0769-81866863  
 Fax 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn

 **Francia**  
**S.A.I. Distributions**  
 36 Route de Sully, BP 27  
 F - 45730 Saint Benoît sur Loire  
 telefono 02 - 38351100  
 Fax 02 - 38351133  
 e-mail: info@maquettes-sai.fr  
 www.maquettes-sai.fr

 **Gran Bretagna**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN  
 telefono 01903 - 884321  
 Fax 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko

 **Grecia**  
**Modelling Centre II**  
 C. Kordatos & Co. E.E.  
 Ippokratous 52-54  
 GR - Athen - 10680  
 telefono +30-210 - 3631106  
 e-mail: sales@modellingcentre.gr

 **Italia**  
**Modellismo COREL s.r.l.**  
 Via Zuretti, 5  
 I - 20125 Milano  
 telefono 02-66982895  
 Fax 02-66986679  
 e-mail: info@corel-srl.it  
 www.corel-srl.it

 **Lituania**  
**Medita, UAB**  
 P. Baublio 2A  
 LT - 08406 Vilnius  
 telefono 0370 - 6872 1188  
 Fax 0370 - 5272 0101  
 e-mail: info@minipasaulis.lt  
 www.minipasaulis.lt

 **Messico**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V.  
 Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzures  
 Mexico D.F. 11590  
 telefono 055-52509215  
 Fax 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com


 **Olanda**  
**Scaletrading**  
 Gabriël Metsustraat 10  
 NL - 7312 PS Apeldoorn  
 telefono 055 - 3559728  
 Fax 055 - 3559761  
 e-mail: info@scaletrading.nl  
 www.scaletrading.nl  
 www.piko.de

 **Polonia**  
**SK-Model Sp. z o.o.**  
 ul. Jednoróżca 1A  
 PL - 80-299 Gdańsk  
 telefono 058-520 90 33  
 Fax 058-558 30 56  
 e-mail: biuro@sk-model.pl  
 www.sk-model.pl

 **Romania**  
**MINIMODEL THE SRL**  
 B-dul Vasile Milea Nr. 9  
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18  
 RO - 61342 Bucuresti  
 telefono 021 - 2241273  
 Fax 021 - 318167258  
 e-mail: minimodel@easynet.ro

 **Russia**  
**Joint Stock Company "ST"**  
 Svobody Str. 35, office 20  
 123362, Moskau  
 telefono 007 499-497-31-92  
 telefono 007 495-798-67-10  
 e-mail: st.post@mail.ru  
 www.piko-russia.ru

**Slowtrain**  
 Varshavskoe chaussee, 42  
 115230, Moskau  
 telefono 007 495-640-08-55 /  
 007 495-222-25-85  
 Fax 007 495-640-08-55  
 e-mail: leadertrain@mail.ru  
 www.slowtrain.ru

 **Spagna**  
**Trenes Aguilo**  
 Via Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 telefono 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 Fax 00 - 34 - 93 - 394 09 35  
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com  
 www.trenes-aguilo.com

 **Svizzera**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 telefono 061 - 722 12 22  
 Fax 061 - 722 12 44  
 e-mail: sekretariat@arwico.ch  
 www.arwico.ch

 **Turchia**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvari  
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 telefono 0312 - 438 4031  
 Fax 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr

 **Ucraina**  
**Group of Companies**  
**"Paritet-Service"**  
 I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"  
 03680, Kiev, Ukraine  
 telefono 044-499-3707  
 Fax 044-499-3706  
 e-mail: info@ps.ua  
 www.ps.ua

 **Ungheria**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Lehel u. 62  
 H - 1135 Budapest  
 telefono 01 - 2370743  
 Fax 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu

# Suono-Locomotive - Nuovi in programma



59748 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2

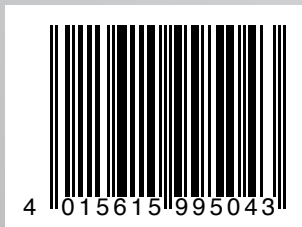
59749 Locomotiva diesel con sound decoder BR 130 DR ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale, con tetto modificato e nuova numerazione 130 005-2 (pagina 59)



59708 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, con una nuova numerazione

59709 Locomotiva diesel con sound decoder V 200 DB ep. III, Corrente alternata con decoder digitale, con una nuova numerazione (pagina 56)

Il decoder realizzato in fabbrica supporta quattro sistemi: DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e M4. Ogni locomotiva ha il suo specifico altoparlante. I decoder hanno fino a 23 funzioni commutabili. Molti i suoni tipici riprodotti che possono essere richiamati singolarmente: il rumore del motore, il fischio, il cigolio dei freni, gli annunci della stazione e molto altro ancora. Le luci si possono accendere/spgnere singolarmente (ad accezione per la BR 219 # 59938 # 59838). Disponibile il sonoro anche per il sistema analogico, ma per il solo rumore del motore.



Ulteriori informazioni sul Loksound Decoder può essere trovato qui:



Foto: Bombardier Transportation

52512 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI  
52513 Locomotiva diesel con sound decoder BR 245 DB AG ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale (pagina 53)



Foto: Jürgen Hingst

59938 Locomotiva diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo  
59838 Locomotiva Diesel con sound decoder BR 219 DB AG ep. VI, Museo, Corrente alternata con decoder digitale (pagina 75)



[www.piko.de](http://www.piko.de)

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany

Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | E-Mail: [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de) | [www.piko.de](http://www.piko.de)