



PIKO

Katalog/Catalog

2014





Aufnahme: Falk Hummel

drinnen wie draußen. Wenn wir von „griffesten Modellen“ sprechen, dann meinen wir's auch so, denn wir wissen um die zupackende Art der G Bahner!

Besuchen Sie uns doch mal im Internet unter www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn.

Haben Sie Vorschläge oder Wünsche, dann schreiben Sie uns (Post, Fax, E-Mail: hotline@piko.de).

Ihr Hobby, Ihre Ideen und unsere Qualität – das ist die gemeinsame Zukunft!

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht Ihnen

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Dear PIKO G Friends,

This year again, we would like to welcome you in the G-scale world of PIKO. PIKO kept its word! What we promised you one year ago became reality: in autumn 2013, the G-model of the series 64 was placed on the PIKO tracks. PIKO fans were fascinated, the specialized press found words of praise and the most meticulous experts paid their respects. Did you count it? The 64 was the ninth among the locomotives and multiple units in the G- scale – and nevertheless, it is the number one by now: according to a model railroading magazine, the PIKO 64 “outshines the previous models with ease”.

It goes without saying that we will continue that way. But how exactly? We thought about which model would fit in well with our “Bubikopf” model. We opted for the V36, a versatile, speedy diesel locomotive which keeps up with short passenger and freight trains just as well as the 64. Together, they accomplished train and shunting operation on many local railways.

Those who prefer more modern styles will enjoy the next version of the V 100 of the Deutsche Reichsbahn which we offer as series 112 with new coloring and print design. The Reko cars of the Bgh family perfectly match this locomotive. As a brand-new feature, each of the three car versions will be available as day coach, day coach with luggage compartment and diner: DR atmosphere for your garden!

Regardless of whether you are planning something of that kind or already commissioned it and now want to expand it: with the PIKO G-scale, you are always on the right track. Thanks to their simple geometry and long service life, PIKO tracks set standards for years. Whatever you are planning or building – PIKO offers you track and switch elements which help you to realize your ideas safely and quickly.

It is so easy to get started thanks to the complete starter sets available in different versions and the corresponding track expansion sets. Whether locomotives or cars, whether tracks or buildings – PIKO ensures stability, fitting accuracy and a long service life both indoors and outdoors. We mean it when we say

that our models are “resistant to touch”, because we know that the G-model railroaders do not only want to watch the railroads but to use them actively.

Pay us a visit on the Internet at www.piko.de or www.facebook.com/PIKO.Modellbahn. Do you have any suggestions or wishes – please contact us (by mail, fax or e-mail: hotline@piko.de).

Your hobby, your ideas, our quality – this is our common future!

I hope you enjoy reading!

Ortrun D. Wilfer
President

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER SETS 8

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 16

Geometrie / Geometry 18
 Systematik / System 18
 Gerade Schienen / Straight tracks 22
 Weichen / Switches..... 23
 Gebogene Schienen / Curved tracks..... 25
 Gleiszubehör / Accessories..... 26
 Gleis-Sets / Track sets 28

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 30

E-Lokomotiven / *Electric Locomotives* 32
 Diesellokomotiven / *Diesel Locomotives* 35
 Triebwagen / *Railbuses* 40
 Dampflokomotiven / *Steam Locomotives* 46
 Amerikanische Dampflokomotiven /
American Steam Locomotives 49

WAGEN · CARS 54

Personenwagen / *Passenger Cars* 56
 Amerikanische Personenwagen /
American Passenger Cars 62
 Güterwagen / *Freight Cars* 66
 Amerikanische Güterwagen /
American Freight Cars 79

PIKO-DIGITAL 86

PIKO Digital-System 86
 Decoder 92
 Sound 94
 Beleuchtung / *Lighting* 98

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 100

Motoren / *Motors* 100
 Radsätze / *Wheelsets* 100
 Sonstiges / *Others* 102, 106
 Fahrregler und Netzteile /
Throttles and Power Supplies 104
 Schienenreinigung / *Track Cleaning* 106

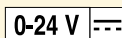
GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS 108

Bahngebäude / *Railway Buildings* 110
 Industriegebäude / *Industrial Buildings* 126
 Weihnachten / *Christmas* 134
 Stadt und Land / *Town and Country* 136
 Western Stadt / *Western Town* 154
 Spur 1 Gebäude / *Scale 1 Buildings (1:32)* 166
 Zubehör / *Accessories* 135, 166
 Bauteile / *Construction Elements* 166
 Index 170

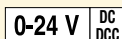


ZEICHENERKLÄRUNG / SIGNS AND SYMBOLS

Gleichstrom
Direct current



DC / DCC System
DC / DCC System



Digitaldecoder nachrüstbar
Digital decoder-ready



Länge über Puffer
Length over buffers



Gewicht
Weight



Beleuchtung
Directional Lights



Lichtwechsel weiß/rot
Directional lights white/red



Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior Lighting-ready



Anzahl Motoren
Number of motors



Kugelgelagerter Motor
Ball bearing motor



Dampfgenerator nachrüstbar
Smoke Unit - ready



Mit Dampfgenerator
Smoke Unit inclusive



Anzahl Haftreifen
Number of traction tyres



Kleinster empfohlener Radius
Min. recommended radius



Verchromte Räder
Hard-chromed wheels



Kugelgelagerte, verchromte Räder
Ball bearing, hard-chromed wheels



Sound nachrüstbar
Sound-ready



Mit Sound
Sound inclusive



Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)



Werkseitig ausverkauft
Out of stock



EPOCHEN / PERIODS

I Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

First railways were built and numerous state and private railways founded.

II Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.

III Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.

IV Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen.

Ausmusterung von Vorkriegswagen. End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.

V Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe.

Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen. Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.

VI Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 13-digit UIC numbering system.

EISENBAHNGESELLSCHAFTEN / RAILWAYS

| | |
|---------|--|
| B, SNCB | Belgische Staatsbahnen <i>Belgian State Railway</i> |
| CFL | Luxemburgische Staatsbahn <i>Luxembourg State Railway</i> |
| DB | Deutsche Bundesbahn <i>German Federal Railway</i> |
| DB AG | Deutsche Bahn AG <i>German Federal Railway Inc.</i> |
| DR | Deutsche Reichsbahn <i>German Imperial Railway, Deutsche Reichsbahn</i> |
| NS | Niederländische Eisenbahnen <i>Dutch State Railway</i> |
| ÖBB | Österreichische Bundesbahnen <i>Austrian Federal Railway</i> |
| PKP | Polnische Staatsbahnen <i>Polish State Railway</i> |
| RENFE | Spanische Staatsbahnen <i>Spanish State Railway</i> |
| SBB | Schweizerische Bundesbahn <i>Swiss Federal Railway</i> |

PRIVATE EISENBAHNGESELLSCHAFTEN / PRIVATE RAILWAYS

| | |
|-----------------|--|
| CFL Cargo | Luxemburgisches, internationales Unternehmen |
| CTL Cargo | Trans Logistik AG |
| EGP | Eisenbahngesellschaft Potsdam |
| Express Rail SK | |
| HSB | Harzer Schmalspurbahnen |
| MRC | Mitsui Rail Capital Europe B.V. |
| MWB | Mittelweserbahn |
| On Rail | Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann |
| PEG | Prignitzer Eisenbahn GmbH |
| B&O | Baltimore & Ohio |
| CN | Canadian National |
| D&RGW | Denver & Rio Grande Western |
| NYC | New York Central |
| RDG | Reading Lines |
| PRR | Pennsylvania Railroad |
| SF | Santa Fe |
| SR | Southern Railways |
| SP | Southern Pacific |
| UP | Union Pacific Railroad Company |
| WP&YR | White Pass & Yukon Route |

Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

Highlights★

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.

You definitely should give these models a closer look.

Freistehende, warmweiß beleuchtete Laternen, Rauchkammertür zu öffnen, schaltbarer Dampfentwickler

Freestanding lamps with warm-white LEDs, opening smoke-box door, switchable smoke unit

Leitungen, Ventile, Glocke und Lichtmaschine sind freistehend

Piping, valves, bell and generator are separate parts

Ausgerüstet mit Triebwerksbeleuchtung

Fitted with lighted driving gear

Vorbildgerechte Tenderleitern, einzeln angesteckt

Prototypical tender ladders. Separately attached.



Die Dampflokomotiven der BR 64 waren auf allen Haupt- und Nebenbahnen anzutreffen. Das Modell gibt die Ep.III Ausführung der DB wieder. > **siehe Seite 46**
The BR 64 steam engines could be found on all main- and branch-lines. The model depicts the DB III version of the locomotive. > See p. 46



Außergewöhnlich im Aussehen. Näheres zum Modell finden Sie auf **> S. 51**
Distinctive appearance. See page 50 for further information.



Mit dem farbenfrohen Start-Set ist Modellbahnstart in Spur G ganz einfach. **> S. 11**
This colorful starter set makes for an easy entry to G-Scale railroading. > See p. 11



Der VT 11,5 hatte in den 50er Jahren bei der DB Kultstatus. **> S. 42**
The DB VT11.5 reached cult status during the 1950s. > See p. 42





START-SETS STARTER-SETS

Fun für Großbahnfans

- robuste Technik
- realitätsnahe Modelle
- Detailtreue
- für drinnen und draußen, aus wetterfesten Materialien
- Lokführer bei den Lokomotiven enthalten

Fun for everyone

- Robust technology
- Excellent operating characteristics
- High degree of realism
- Weather-resistant materials for indoor/outdoor use
- Engineer figure in locomotive



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing starter sets on the following pages.



NEU
NEW
2014



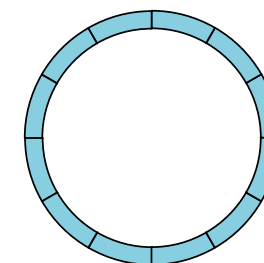
DIGITALES START-SET DIGITAL STARTER SET

Inhalt 37140:

- 1 x Diesellokomotive BR 261
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 14 x 35285 Verbindungsclips
- 1 x 35000 Netzteil (230 V) 22 V / 100 VA DC
- 1 x 35010 Digitalzentrale
- 1 x 35011 Navigator + Kabel
- 1 x 36039 Handentkuppler

Contents 38140:

- 1 x BR 261 Diesel Loco
- 2 x Freight Car
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x 35010 Digital Central Station
- 1 x Safety-Approved Transformer
- 1 x 35021 Navigator Remote+ cable
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



Minimale Aufbaufläche: 140 x 140 cm
Floor area: 47"
Minimum area for assembly: 55"



37140 / 38140** Güterzug Diesellok mit 2 Güterwagen DB Ep. IV mit Sound
DB III V60 Starter Set with sound



1100,00 €*



37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen OOt96
DB III BR 80 Starter Set with 2 Ore Cars



209,99 €*

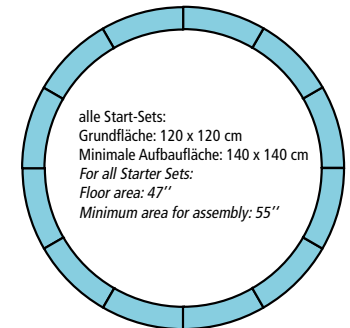


- Inhalt 37130:**
- 1 x Dampflokomotive
 - 2 x Personenwagen
 - 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 - 1 x 35270 Anschlussklemme
 - 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
 - 1 x Fahrregler
 - 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
 - 1 x 36039 Handentkuppler

- Contents 38130:**
- 1 x Steam locomotive
 - 2 x Passenger Car
 - 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
 - 1 x 35270 Track Power Clamp
 - 14 x 35285 Track Clips
 - 1 x Analog Throttle
 - 1 x Safety-Approved Transformer
 - 1 x 36039 Uncoupling Wand

- Inhalt 37100:**
- 1 x Dampflokomotive BR 80
 - 2 x Schüttgutwagen
 - 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 - 1 x 35270 Anschlussklemme
 - 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
 - 1 x Hand-Fahrregler
 - 1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

- Contents 38100:**
- 1 x Steam locomotive BR 80
 - 2 x Ore Car
 - 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
 - 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
 - 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
 - 1 x Throttle
 - 1 x Safety-Approved Transformer



37130 / 38130 Personenzug Dampflokom mit zwei Personenwagen**
Passenger Train Starter Set

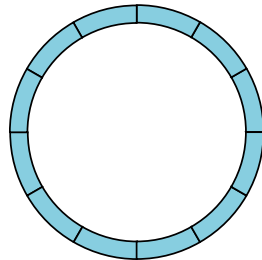


219,99 €*

** mit Trafo 120 V / 120 V Transformer Version; All PIKO G Starter Sets include appropriate transformers for the market where they are sold.



Minimale Aufbaufläche: 140 x 140 cm
 Floor area: 47"
 Minimum area for assembly: 55"



Inhalt 37105:

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 38105:

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Car
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved Transformer

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful steam locomotive, freight cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains. PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.

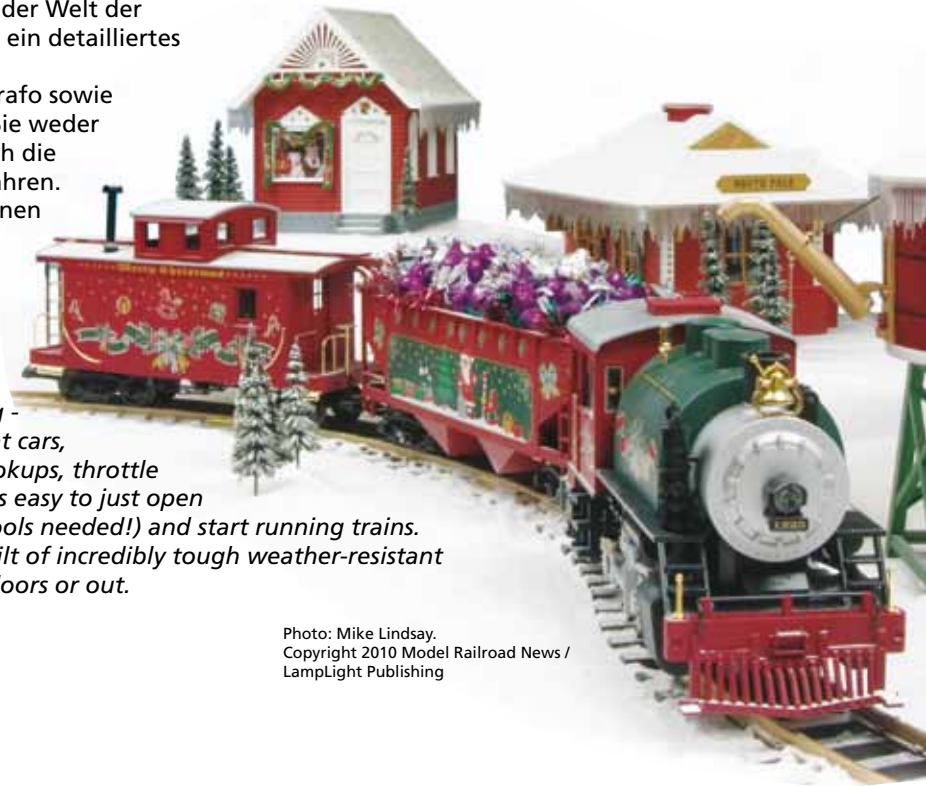


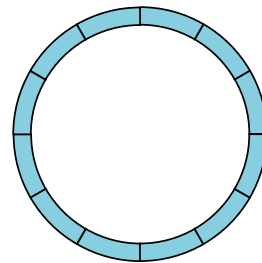
Photo: Mike Lindsay.
 Copyright 2010 Model Railroad News / LampLight Publishing



37105 / 38105 Weihnachtszug Start-Set**
Christmas Starter Set



269,99 €*



Grundfläche: 120 x 120 cm
 Minimale Aufbaufläche: 140 x 140 cm
 Floor area: 47"
 Minimum area for assembly: 55"

Inhalt 37106:

- 1 x Satteltanklok mit Sound- / Dampffunktion
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 38106:

- 1 x Steam locomotive with Analog Sound and Smoke
- 2 x Freight Car
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved Transformer
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



37106 / 38106** White Pass & Yukon Start-Set mit Sound- und Dampffunktion
 White Pass & Yukon Starter Set with Analog Sound and Smoke



300,00 €*



37103 / 38103 Pennsylvania Railroad Güterzug / Pennsylvania Railroad Freight Train**

239,99 €*



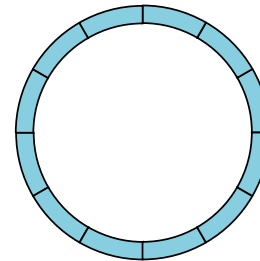
Inhalt 37103/37104:

- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1
(Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Hand-Fahrregler
- 1 x Transformator
(230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contentss 38103/38104:

- 1 x Steam locomotive
- 2 x Freight Car
- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1
600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps
- 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
- 1 x Throttle
- 1 x Safety-Approved Transformer

alle Start-Sets:
Grundfläche: 120 x 120 cm
Minimale Aufbaufläche: 140 x 140 cm
For all Starter Sets:
Floor area: 47"
Minimum area for assembly: 55"



37104 / 38104 Santa Fe Güterzug / Santa Fe Freight Train**



239,99 €*

** mit Trafo 120 V / 120 V Transformer Version; All PIKO G Starter Sets include appropriate transformers for the market where they are sold.



PIKO G-GLEIS PIKO G-TRACK



Das PIKO G-Gleis zeichnet sich aus durch:

- Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
- Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleis-elementen.
- Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB* und Aristo-Craft*.

PIKO G-Track is characterized by:

- Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.
- Ties Ties made of ultra-violet stabilized HDPE (high-density polyethylene) for decades of use outdoors.
- Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.
- Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB* and Aristo-Craft.*

* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 * Aristo-Craft ist ein eingetragenes Warenzeichen von Aristo-Craft Trains, Irvington, N.J., USA
 * PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.
 Other marks are the property of their owners.



Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 600 mm Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 600 x 160 mm (23.62" x 6.33") grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

For straight track the grid's base length of 600 mm (23.62") is partitioned into two sections that are 320 mm (12.66") and 280 mm (10.96") in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

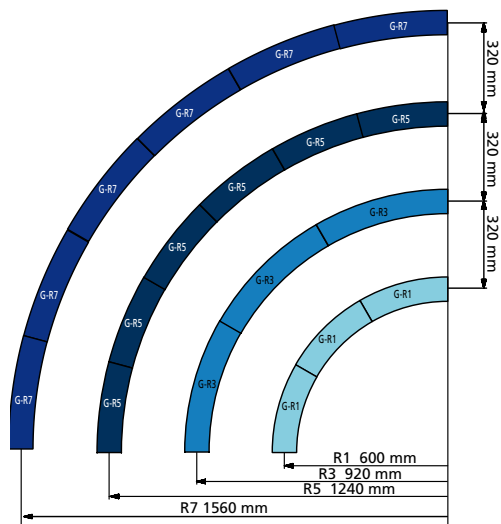
- G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
- G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
- G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm
- G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Details Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

Please note: A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

The Curves The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

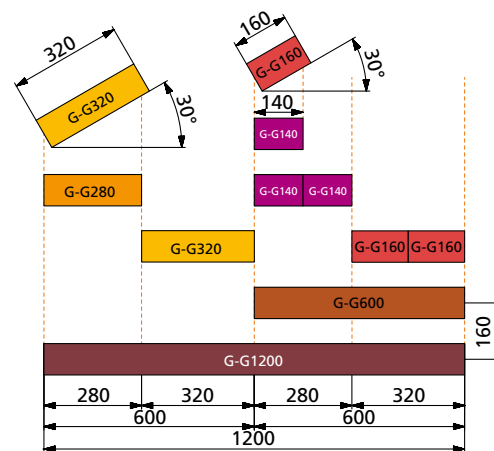
- G-R1 curved track 30°, r = 600 mm (23.62")
- G-R3 curved track 30°, r = 921.54 mm (36.28")
- G-R5 curved track 15°, r = 1,243.08 mm (48.94")
- G-R7 curved track 15°, r = 1,564.62 mm (61.60")

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 320 mm (12.66") distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 160 mm (6.34"), a single G-R1 curved track section is required.

Switches All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

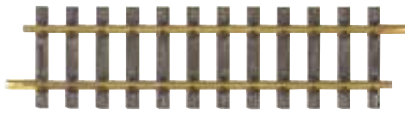
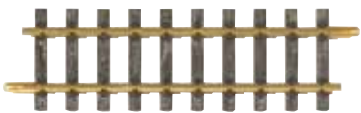


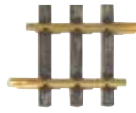
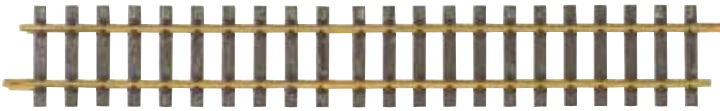
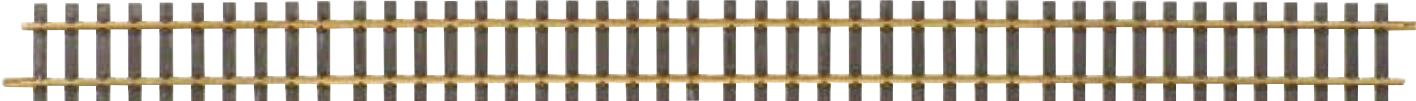
Details The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.



Laying Track The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

Power Hook-up The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

Gerade Gleise / Straight Track

| | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|
| <p>G-320</p> <p>35200</p> |  | <p>35200 Gerades Gleis 320 mm Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p> | <p>35200 Straight Track, 320 mm 6,50 €* Length 321.54 mm (12.66"). G-G320 + G-G280 make up module length of 600 mm (23.62")</p> |
| <p>G-280</p> <p>35201</p> |  | <p>35201 Gerades Gleis 280 mm Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p> | <p>35201 Straight Track, 280 mm 6,00 €* Length 278.46 mm (10.96"). G-G280 + G-G320 make up module length of 600 mm (23.62")</p> |
| <p>G-160</p> <p>35202</p> |  | <p>35202 Gerades Gleis 160 mm Länge 160,77 mm 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p> | <p>35202 Straight Track, 160 mm 4,00 €* Length 160.77 mm (6.33"). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</p> |
| <p>G-140</p> <p>35203</p> |  | <p>35203 Gerades Gleis 140 mm Länge 139,23 mm 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p> | <p>35203 Straight Track, 140 mm 3,70 €* Length 139,23 mm (5.48"). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</p> |
| <p>G-95</p> <p>35204</p> |  | <p>35204 Gerades Gleis 95 mm Länge 96,15 mm</p> | <p>35204 Straight Track, 95 mm 3,50 €* Length 96.15 mm (3.79").</p> |
| <p>G-600</p> <p>35208</p> |  | <p>35208 Gerades Gleis 600 mm Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p> | <p>35208 Straight Track, 600 mm 12,50 €* Length 600 mm (23.62"). Corresponds to module length 600 mm (23.62")</p> |
| <p>G-1200</p> <p>35209</p> |  | <p>35209 Gerades Gleis 1.200 mm Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p> | <p>35209 Straight Track, 1200 mm 25,00 €* Length 1200 mm (47.24"). Corresponds to 2 x module length of 600 mm (23.62")</p> |

Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing

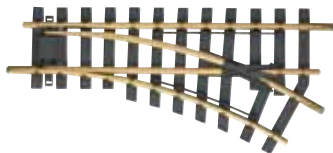
G-WLR1

35220



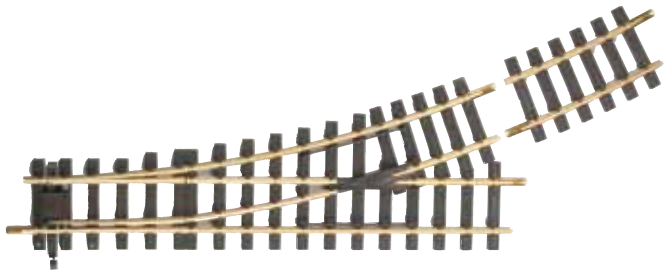
G-WRR1

35221



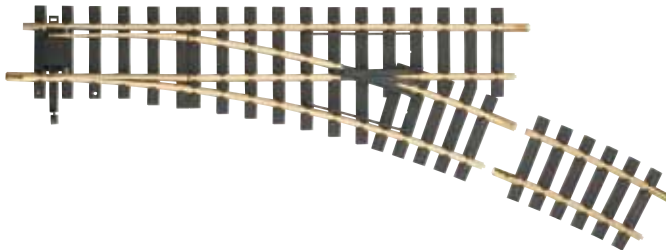
G-WLR5

35222



G-WRR5

35223



G-K30

35240



35220 Weiche R1 links Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb, passender Elektroantrieb
#35271

35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5, 7,5° 1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35240 Kreuzung **40,00 €*
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320**

35220 Manual Switch, Left, R1, 30° **40,00 €*
30°**

Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 600 mm
Compatible electric switch machine #35271

35221 Manual Switch, Right, R1, 30° **40,00 €*
30°**

Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 600 mm
Compatible electric switch machine #35271

35222 Manual Switch, Left, R5, 22.5° **65,00 €*
22.5°**

Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35223 Manual Switch, Right, R5, 22.5° **65,00 €*
22.5°**

Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35240 Crossing, 30°
Straight tracks = G320

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN TRACK SECTIONS

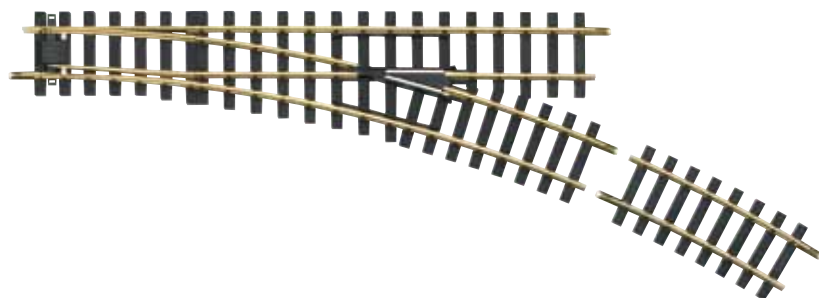
G-WLR7

35226



G-WRR7

35227



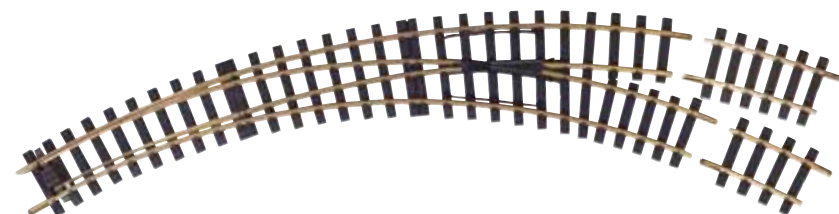
G-BWL

35224



G-BWR

35225



35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen
G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271

35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5
Bogenweiche links
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° +
G-R3, 7,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° +
G-R5, 7,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-
antrieb #35271

35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° +
G-R3, 7,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° +
G-R5, 7,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und
G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektro-
antrieb #35271

**35226 Manual Switch, Left, R7, 89,00 €*
22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

**35227 Manual Switch, Right, R7, 89,00 €*
22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

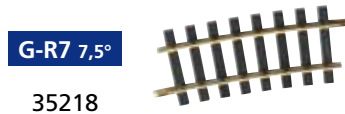
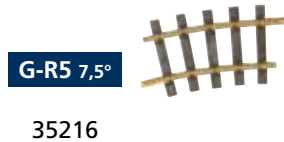
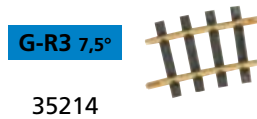
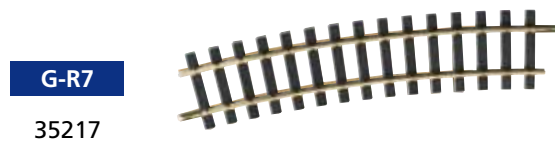
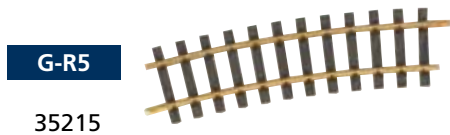
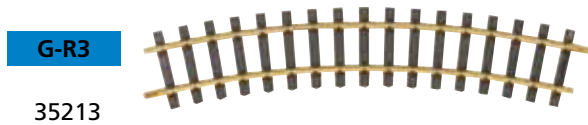
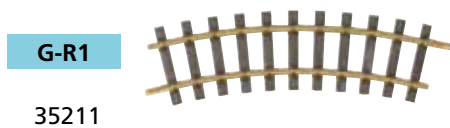
**35224 Manual Curved Switch, 109,99 €*
Left R3-R5**
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5° + G-R3, 7.5°
Radius 921 mm
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5° + G-R5, 7.5°
Radius 1200 mm
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

**35225 Manual Curved Switch, 109,99 €*
Right R3-R5**
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5° + G-R3, 7.5°
Radius 921 mm
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5° + G-R5, 7.5°
Radius 1200 mm
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

PROFIS BAUEN FLEXIBEL ... FLEXIBLE TRACK

PIKO

Gebogene Gleise / Curved Track



35211 Bogen G-R1
Bogen, r = 600 mm/30°, 12 St./Kreis

35213 Bogen G-R3
Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 St./Kreis

35214 Bogen G-R3, 7,5°
Bogen, r = 921,54 mm/7,5°, 48 St./Kreis

35215 Bogen G-R5
Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 St./Kreis

35216 Bogen G-R5, 7,5°
Bogen, r = 1.200 mm/7,5°, 48 St./Kreis

35217 Bogen G-R7
Bogen, r = 1.564,6 mm/15°, 24 St./Kreis

35218 Bogen G-R7, 7,5°
Bogen, r = 1.564,6 mm/7,5°, 48 St./Kreis

35211 Curved Track, R1, 600 mm 7,00 €*
Center Line Radius = 600 mm (23.62")/30°. 12 pieces/circle

35213 Curved Track, R3, 920 mm 12,50 €*
Center Line Radius = 921.54 mm (36.28")/30°. 12 pieces/circle

35214 Curved Track, R3, 920 mm 5,00 €*
Center Line Radius = 921.54 mm (36.28")/7,5°. 48 pieces/circle

35215 Curved Track, R5, 1240 mm 8,50 €*
Center Line Radius = 1,243.08 mm (48.94")/15°. 24 pieces/circle

35216 Curved Track, R5, 7,5° 1200 mm 5,00 €*
Center Line Radius = 1,200 mm (48.82")/7,5°. 48 pieces/circle

35217 Curved Track, R7, 1565 mm 9,00 €*
Center Line Radius = 1,564.6 mm (61.60")/15°. 24 pieces/circle

35218 Curved Track, R7, 1565 mm 5,50 €*
Center Line Radius = 1,564.6 mm (61.60")/7,5°. 48 pieces/circle

Flexible Gleise / Flexible Track



35230 Schwellenband G-SB320
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35231 Schwellenband G-SB280
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35230 Tie Section, 320 mm 2,00 €*
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 321,54 mm (12.66"). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 600 mm (23.62")

35231 Tie Section, 280 mm 2,00 €*
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 600 mm (23.62")

G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35250 Rail Section, 3000 mm 18,50 €*
Rail section for construction of flexible track.

Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 3 m (118") of track.

G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35251 Rail Section, 1500 mm 9,50 €*
Rail section for construction of flexible track.

Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 1.48 m (58") of track.

ZUBEHÖR ACCESSORIES



35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. 2,00 €*
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

35285 Track Clips, 14 Pieces
Use to secure track sections together on temporary layouts.



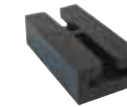
35290 Metall-Schienenverbinder 20 St. 9,00 €*
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35290 Metal Rail Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.



35291 Metall-Schwellenverbinder 20 St. 9,00 €*
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35291 Metal Tie Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass clips to join flexible tie sections.



35292 Isolier-Schienenverbinder 6 St. 5,00 €*
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

35292 Insulated Rail Joiners, 6 Pieces
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.



35280 Prellbock 5,50 €*
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar

35280 Bumper
Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.



35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar 7,50 €*
Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar

35270 Power Clamp, 1 Pair
With heavy-duty cable. Use for track power connection.



35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m 39,99 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35400 Black/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m 39,99 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35401 Blue/Red Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m 39,99 €*
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35402 Orange/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG

35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb

21,90 €*

Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.

35265 Relay Contacts

These waterproof double-pole double-throw relay contacts mount to PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.



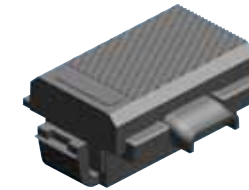
35266 Weichenlaterne, beleuchtet

9,00 €*

Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.

35266 Switch lantern, lighted

Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.



35271 Elektro-Weichenantrieb

Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen

26,80 €*

35271 Electric Switch Machine

Water-proof electric switch machine for all switches

35267 Reedkontaktschalter

zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268

9,99 €*

35267 Reed Switch Assembly

For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.

35268 Schaltmagnet

zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

4,99 €*

35268 Track Magnet

For triggering Reed Switch contacts, such as #35267

35030 Pendelautomatik, analog

Die PIKO Pendelautomatik enthält:

- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.

Sie verfügt über:

- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlussicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.

92,99 €*

35030 Automatic shuttle, analog

The PIKO Analog Reversing Unit contains:

- Splash-proof electronics
- Insulated track joiners
- Track hook-ups with cable

Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations.

It features the following functions:

- Smooth acceleration and deceleration
- Adjustable waiting time in train stations
- Overload and short circuit protection

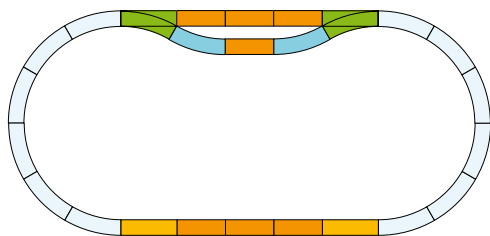
Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.



GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding confirms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



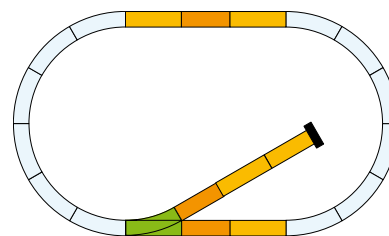
139,00 €*

35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 278 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 300 x 150 cm

35300 Station Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 2 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Straight track 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Straight track 280 mm)
- Floor area:** 278 x 130 cm
- Minimum area for assembly:** 300 x 150 cm



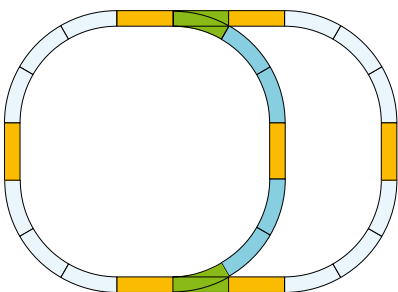
89,00 €*

35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

- 1 x 35280 Prellbock
- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 225 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 245 x 150 cm

35301 Siding Track Set

- 1 x 35280 Buffer Stop
- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 5 x 35200 G320 (Straight track 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Straight track 280 mm)
- Floor area:** 225 x 130 cm
- Minimum area for assembly:** 245 x 150 cm



139,00 €*

35302 G-Gleis Ergänzungs-Set

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- Grundfläche:** 232 x 160 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 252 x 180 cm

35302 Double Oval Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 4 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Straight track 320 mm)
- Floor area:** 232 x 160 cm
- Minimum area for assembly:** 252 x 180 cm



169,99 €*

35310 G-Gleis Ergänzungs-Set

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 14 x Gleisverbindungs-Clips
- 1 x Anschlussklemmen mit Kabel
- 1 x Fahrregler Basic
- 1 x Netzteil 120 V
- Grundfläche:** 120 x 120 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 140 x 140 cm

35310 Track and Power Set

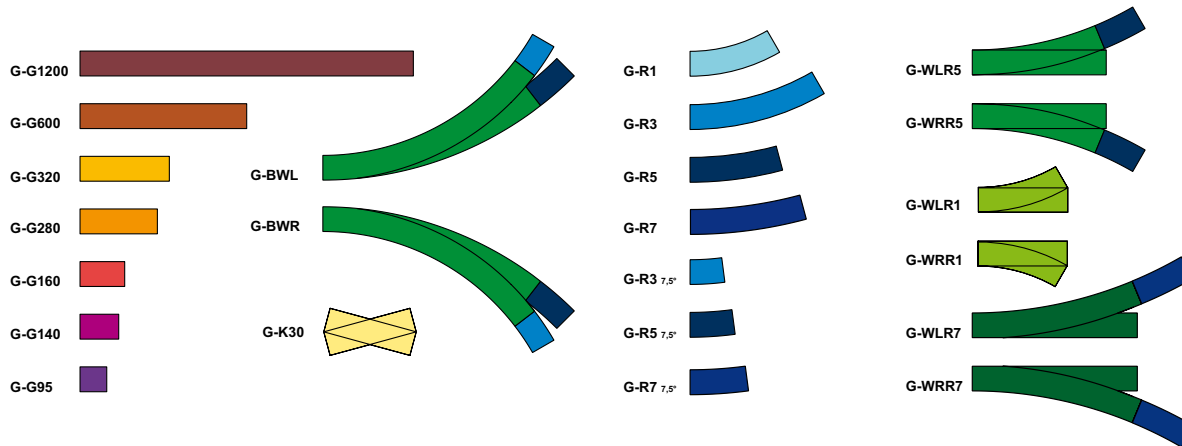
- 12 x 35211 R1 (Curved Track R1 600 mm / 23.62")
- 14 x Track Clips
- 1 x Power Clamp w/Wires
- 1 x Analog Throttle, Basic
- 1 x Safety-Approved Transformer, 120 V
- Floor area:** 120 x 120 cm (3.94' x 3.94')
- Minimum area for assembly:** 140 x 140 cm (4.59' x 4.59')

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**- Gleisanlagen integrieren.

Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.

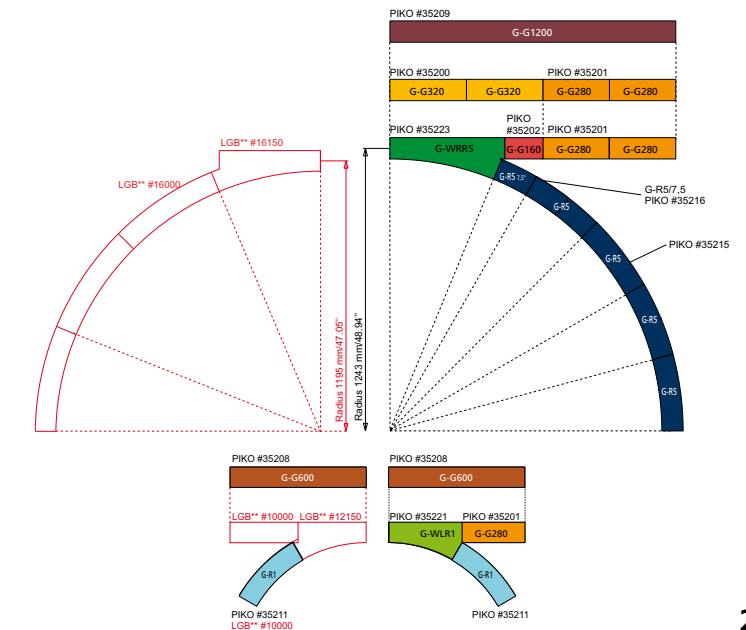
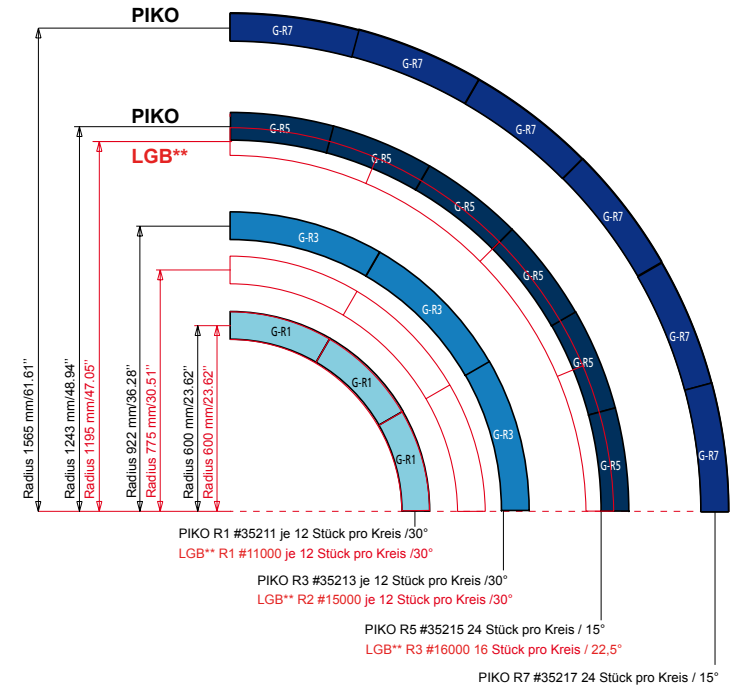
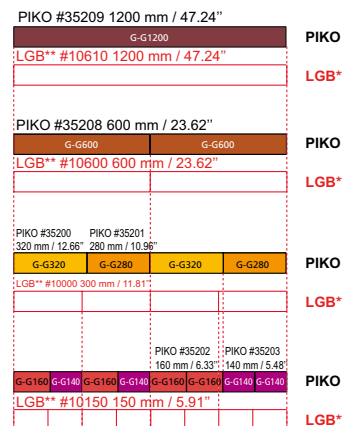


| | | |
|-----------|--------------------------|---|
| G-G320 | Gerades Gleis, 320 mm | Straight Track, 320 mm (12.66") |
| G-G280 | Gerades Gleis, 280 mm | Straight Track, 280 mm (10.96") |
| G-G160 | Gerades Gleis, 160 mm | Straight Track, 160 mm (6.33") |
| G-G140 | Gerades Gleis, 140 mm | Straight Track, 140 mm (5.48") |
| G-G95 | Gerades Gleis, 95 mm | Straight Track, 95 mm (3.74") |
| G-G1200 | Gerades Gleis, 1.200 mm | Straight Track, 1200 mm (47.24") |
| G-G600 | Gerades Gleis, 600 mm | Straight Track, 600 mm (23.62") |
| G-R1 | Bogen 30°, r = 600 mm | Curved track 30°, r = 600 mm (23.62") |
| G-R3 | Bogen 30°, r = 920 mm | Curved track 30°, r = 920 mm (36.28") |
| G-R5 | Bogen 15°, r = 1.240 mm | Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94") |
| G-R5 7,5° | Bogen 7,5°, r = 1.200 mm | Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82") |
| G-R7 7,5° | Bogen 7,5°, r = 1.565 mm | Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60") |

| | | |
|--------|------------------------------|---------------------------------|
| G-K30 | Kreuzung, Winkel 30° | Crossing, 30° |
| G-WLR1 | Weiche, links, Winkel 30° | Manual Switch, Left, R1, 30° |
| G-WRR1 | Weiche, rechts, Winkel 30° | Manual Switch, Right, R1, 30° |
| G-WLR5 | Weiche, links, Winkel 22,5° | Manual Switch, Left, R5, 22,5° |
| G-WRR5 | Weiche, rechts, Winkel 22,5° | Manual Switch, Right, R5, 22,5° |
| G-WLR7 | Weiche, links, Winkel 22,5° | Manual Switch, Left, R7, 22,5° |
| G-WRR7 | Weiche, rechts, Winkel 22,5° | Manual Switch, Right, R7, 22,5° |
| G-BWL | Bogenweiche, links | Manual Curved Switch, Left |
| G-BWR | Bogenweiche, rechts | Manual Curved Switch, Right |

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH





LOKOMOTIVEN LOCOMOTIVES

PIKO Modelle zeichnen sich aus durch:

- Kraftvoller 5-poliger Motor
- Hohe Zugkraft
- Stromabnahme von den Rädern mittels Radschleifern
- Kugelgelagerte, verchromte Radsätze für höhere Stromaufnahme und weniger Verschleiß
- Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
- Separat angesetzte Pufferbohlen mit Bügelkupplung, austauschbar gegen Mittelpufferkupplung
- Separat angesetzte Handstangen, Scheibenwischer, Dachleitungen und Lüfter
- Führerstandeinrichtung mit Lokführer
- Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen

PIKO models are characterized by:

- Powerful five-pole precision can-type motor
- Exceptional pulling power
- Concealed electrical pickups on driving wheels
- Ball bearings on driven axles and hard-chrome plated wheels for improved power pickup and reduced wear
- Spring-loaded sliding pickup shoes
- Buffer beams with European style screw-type couplers that can be exchanged for center couplers
- Separately attached grab rails, wipers, piping and fans
- Detailed cab interior with engineer figure
- Authentic paint scheme and lettering



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194

BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE

NEU
NEW
2014



37435 E-Lok BR 194 DB Ep. IV, gealtert mit modifiziertem Antrieb
Electric Loco BR 194 DB IV, weathered with modified drive unit



550,00 €*

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechssachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.

PIKO hat die das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachausrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei, mit kugelgelagerten Motoren ausgestatteten Antriebsgestellen, eine hohe Zugkraft.

Die Modelle der Baureihe E 94 können mit dem PIKO Sound-Modul #36197 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well. By the end of WWII a total of 146 locomotives were delivered to the then DRG. Between 1954 and 1956 the DB ordered a further two batches of locomotives numbered E 94 178 – E 94 196 and E 94 262 – E 94 285 to alleviate a shortage of powerful freight locomotives. For the same reason a further four used BR 194s were purchased from the Eastern German DR.

The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36197 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.

RAILHOBBY
AWARDS
WINNERS
2011-2012



37430 E-Lok BR 194 DB Ep. IV
Electric Loco BR 194 DB IV

515,00 €*



37434 E-Lok BR 1020 MWB Ep. VI mit modifiziertem Antrieb
Electric Loco BR 1020 MWB VI with modified drive unit



530,00 €*



37432 E-Lok BR 254 DR Ep. IV
Electric Loco BR 254 DR IV

515,00 €*

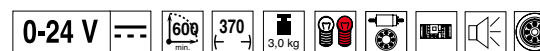
DIESELLOKOMOTIVE V 36 DIESEL LOCOMOTIVE V 36

**FORM NEU
NEW MOLD
2014**



Foto: DFS/B. Kittler

37530 Diesellokomotive V 36 DB Ep. III
Diesel Locomotive V 36 DB III



300,00 €*

Vorbild

Die Diesellokomotiven der Baureihe V 36 wurden von 1936 bis 1945 ursprünglich als Rangierloks für größere militärische Objekte wie Munitions-, Material- und Versorgungsdepots, sowie zur Verwendung in Pioniereinheiten und als Zugloks von Eisenbahngeschützen gebaut. Die insgesamt 77 in den Bestand der Deutschen Bundesbahn gelangten Maschinen dienten die meiste Zeit dank ihrer robusten, unverwüstlichen Konstruktion jedoch friedlichen Zwecken. Beim Wiederaufbau Deutschlands nach dem Krieg waren sie im Rangier-, Übergabe- und Bauzugdienst unverzichtbar. Viele Maschinen der Baureihe V 36.1-2 (Foto) erhielten sogar Wendezugeinrichtungen und bestimmten zeitweilig das Erscheinungsbild des Vorortverkehrs einiger Großstädte. Ebenso waren sie auf manch einer idyllischen Nebenbahn als „Mädchen für alles“ zu Hause. Bei der DB 1981 ausgemustert, fand die bewährte V 36 noch viele Jahre bei Werk-, Privat- und Kleinbahnen Verwendung.

Prototype

The V 36 series diesel locomotives were built between 1936 and 1945. They were originally intended for military duty and were used as switchers in large military bases, like ammunition or supply depots, and as road engines for railway guns. Due to their robust and practically bullet proof design, the 77 units that stayed with the DB after the war spend most of their career handling more peaceful assignments. During the reconstruction following WWII they were indispensable in switching, transfer and work train duties. Many of the type V 36.1 and V 36.2 engines (pictured) would be fitted with equipment for push-pull operation. For a time these engines were dominating commuter train operations in some major German cities. At the same time they called many idyllic branch lines their home. After the DB withdrew the last of its V 36 from service in 1981 many of them soldiered on with private branch line operators or as plant switchers.

Modell

Mit der V 36 liefert PIKO dem G-Bahner wieder eine äußerst vielseitig verwendbare Lokomotive, die vor kurzen Reise- und Güterzügen eine ebenso gute Figur macht wie als passende Partnerin der Baureihe 64, mit der gemeinsam sie auf vielen Nebenbahnen der DB den gesamten Zug- und Rangierdienst bewältigte. Das PIKO-Modell wird über alle drei Achsen angetrieben, wobei die Blindwelle mit dem rotierenden Gegengewicht zwischen der zweiten und der dritten Achse besonders interessant wirkt. Das Modell gibt die vielen, baureihentypischen Jalousien und Lüftergitter des Vorbilds präzise wider, besitzt freistehende Griffstangen, den mit der Änderung der Fahrtrichtung erforderlichen Lichtwechsel, ist für Digitalbetrieb vorbereitet und kann mit jenem satten Dieselsound nachgerüstet werden, der diese flinken, wendigen Loks unverwechselbar gemacht hat.

Model

With the V 36 PIKO delivers another outstandingly versatile engine to the G-Scale enthusiast. The V 36 can be used to haul short passenger or freight trains and as a companion to the BR 64 steam engine with which it shared exclusive train and switching duties on many DB branch lines. All three axles of the PIKO model are powered. The jackshaft located between second and third axle with its rotating balancing weight is a distinctive feature of the locomotive. The model precisely reproduces the many louvers and vents that are typical for the prototype. It is fitted with freestanding grab irons and directional lighting. The V 36 is prepared for digital operation and can be fitted with the rich diesel sound that makes these light-footed switchers easy to identify.

DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / V 199

DIESEL LOCOMOTIVE V 100 / V 199

NEU
NEW
2014



37565 Diesellokomotive BR 112 DR Ep. IV
Diesel Locomotive BR 112 DR IV



305,00 €*

1963 wurde von der DR eine Diesellok für den mittleren Personen-, Güterzug- und den schweren Rangierdienst entwickelt. So entstand eine vierachsige, 1.000 PS starke Diesellok mit Mittelführerstand und hydraulischer Kraftübertragung. Die Loks wurden im DR Nummernschema als V 100 und 110 bezeichnet. Nach dem Zusammenschluss der Deutschen Bahnen wurde eine große Zahl dieser Maschinen an private Unternehmen verkauft, wo sie bis heute zuverlässig ihren Dienst verrichten.

Für die Schmalspurbahnen im Harz wurde Anfang der 1980er Jahre dringend Ersatz für die dort eingesetzten Dampfloks benötigt. Da ein Neubau einer Diesellok zu dem Zeitpunkt in der DDR aus verschiedenen Gründen nicht möglich war, baute das DR Ausbesserungswerk Stendal zehn Regelspur-Lokomotiven der Serie V 100.2 zu sechsachsigen Meterspur-Fahrzeugen um.

Die Lokomotiven erhielten die Bezeichnung BR 199.8.



37562 Diesellokomotive BR 298 DB AG Ep. V
mit geändertem Führerhaus und Rangierbühne
Diesel Locomotive BR 298 DB AG V with modified drivers cab and shunting platform



285,00 €*

In 1963 the DR developed a diesel locomotive for mid-range passenger, freight, and heavy switching duty. The resulting design was a four-axle, 1,000 hp diesel locomotive with a center cab and hydraulic transmission. The locomotives were named V 100 and later BR 110 in the DR numbering scheme. Following the merger of the German state railway systems, the locomotives became surplus. A large number were sold to private operators where they provide reliable service to this day.

By the beginning of the 1980s, the steam locomotives used on the Harz narrow gauge system were in desperate need of replacement. For a variety of reasons the design and construction of a new narrow gauge diesel locomotive was not feasible at the time. Instead the DR's Stendal backshops converted 10 standard gauge BR 112 locomotives (the 1200 hp version of the BR 110) to six-axle meter-gauge engines, using newly designed trucks. The regauged locomotives were named BR 199.8.

**PIKO Modell nach
Schmalspur-Vorbild**

Nachrüstbar mit LED-Schlusslicht 36016
LED back lighting unit 36016 available.

Für echten Sound können die V 100 / V 199 mit dem PIKO Sound-Modul #36196 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36196 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37541 Schmalspur-Diesellok BR 199 „Harzer Schmalspurbahnen“ Ep. V 340,00 €*
Diesel Locomotive BR 199 "Harzer Schmalspurbahnen" V



37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V 285,00 €*
Diesel Locomotive BR 204 DB AG V



37563 Diesellokomotive BR 204 „Pressnitztalbahn“ Ep. V 305,00 €*
Diesel Locomotive BR 204 "Pressnitztalbahn" V



37564 Diesellokomotive BR 204 „UWE ADAM“ Ep. VI 305,00 €*
Diesel Locomotive BR 204 "UWE ADAM" VI



DIESELLOKOMOTIVE V 60 DIESEL LOCOMOTIVE V 60



37520 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV, purpurrot
Diesel Locomotive BR 260 DB IV Crimson

285,00 €*



37524 Diesellokomotive BR 363 „Cottbus“ DB AG Ep. VI
Diesel Locomotive BR 363 "Cottbus" DB AG VI

300,00 €*



37521 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV,
beige/blau
Diesel Locomotive BR 260 DB IV Beige / Blue

285,00 €*



37523 Diesellokomotive BR 362 DB AG Ep. VI,
verkehrsrot
Diesel Locomotive BR 365 DB AG VI, Traffic Red

300,00 €*

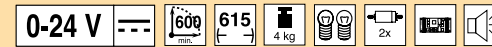


Für echten Sound können die Loks der Baureihe V 60 / BR 260 mit dem PIKO Sound-Modul #36195 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36195 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.

DIESELLOKOMOTIVE BR 218

DIESEL LOCOMOTIVE BR 218



PIKO

Für echten Sound kann die Baureihe 218 mit dem PIKO Sound-Modul #36191 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.
 For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36191 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.



Diese Lok ist mit kugelgelagerten und verchromten Radsätzen ausgerüstet.
 This locomotive is equipped with ball bearings on driven axles and hard-chrome plated wheels.



37507 Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV, orientrot
BR 218 Diesel Locomotive DB IV, orient red

305,00 €*



37500 BR 218 DB AG Ep. V
BR 218 Diesel Locomotive DB AG V

285,00 €*



37502 BR 218 DB Ep. IV beige/rot
BR 218 Diesel Locomotive, DB IV Beige / Wine red

285,00 €*



37504 BR 218 DB Ep. IV purpurrot
BR 218 Diesel Locomotive DB Ep. IV Crimson

285,00 €*



37506 BR 218 „City Bahn“ DB Ep. IV
BR 218 Diesel Locomotive „City Bahn“ DB IV

285,00 €*

DIESELTRIEBWAGEN 602, GASTURBINE

602 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 (Baureihe 601) erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h gab den Konstrukteuren zwar recht, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz. Die Abstimmung der Gasturbinentriebköpfe erfolgte, weil die Bundesbahn ab 1978 ein neues IC-Konzept verfolgte.

Modell

Das dreiteilige G-Modell der Baureihe 602 basiert zwar völlig vorbildgerecht auf dem beliebten PIKO-G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (# 37320), doch weisen die Triebköpfe alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der Baureihe 602 charakteristisch waren. Auch die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der Baureihe 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Fahrzeuge verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound, nachrüstbar und haben Inneneinrichtung.

FORM NEU
NEW MOLD
2014

Für echten Sound kann mit dem PIKO Sound-Modul #36199 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36199 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV
BR 602 Diesel Multiple-Unit Train, DB IV

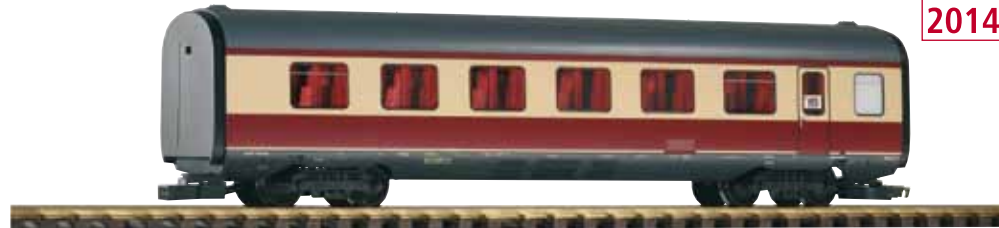
650,00 €*

Prototype

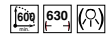
Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were re-powered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the re-powered TEE-trainsets ran successfully until 1978 when a revised IC train concept obsoleted them.

Passende Ergänzungswagen:
Add-on to the 3-unit train:

**NEU
NEW
2014**



37642 Abteilwagen 902 TEE DB Ep. IV 180,00 €*
Passenger Car 902 TEE DB IV



37642 (siehe Seite 58; please see page 58)

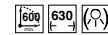
Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO-G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering exactly reproduce the prototypes appearance. Both end-units are powered and all cars are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on powered axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.

**NEU
NEW
2014**



37643 Speisewagen 902 TEE DB Ep. IV 180,00 €*
Buffet Car 902 TEE DB IV



37643 (siehe Seite 58; please see page 58)



DIESELTRIEBWAGEN VT 11.5

VT 11.5 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

Der Diesel-Triebzug VT 11.5 war eine epochale Entwicklung auf dem Gebiet des deutschen Schienenfahrzeugbaus der 1950er Jahre und der Paradezug der Deutschen Bundesbahn. Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe (Maschinenwagen) zur Baureihe 601, die Mittelwagen zur Baureihe 901. Die Züge waren für den internationalen TEE-Verkehr mit einem erhöhten Komfort entwickelt.

Mit der Einführung des Intercitysystems 1971 wurden die TEE-Züge darin integriert. Um zehnteilige Einheiten, die 256 Sitzplätze hatten, mit einer Fahrzeughöchstgeschwindigkeit von 160 km/h betreiben zu können, wurde in vier Triebköpfen an Stelle des Dieselmotors eine Gasturbine mit einer Leistung von 2200 PS eingebaut. Diese Triebköpfe wurden zur BR 602 umnummeriert. Dieser Planeinsatz dauerte bis 1988. Ab 1987 wurde alle Fahrzeuge der Baureihe 601/901 (bis auf 601 002 und 901 403, welche verschrottet wurden) nach Italien verkauft.

1990 wurde eine zehnteilige Einheit von Italien nach Deutschland ausgeliehen und vom 27. Juli 1990 bis zum 29. September 1990 als Intercity 'Max Liebermann' von der Deutschen Reichsbahn der DDR zwischen Hamburg und Berlin eingesetzt.

Die dreiteilige Triebwagen-Einheit besteht aus zwei angetriebenen Triebköpfen und einem Abteilwagen. Die Fahrzeuge haben verchromte und kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot in Fahrtrichtung sind sie mit Innenbeleuchtung, Digital und Sound nachrüstbar. Als Ergänzung für den dreiteiligen Triebzug gibt es einen Abteilwagen mit anderer Betriebsnummer sowie einen Speisewagen.

Für echten Sound kann mit dem PIKO Sound-Modul #36199 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.

For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36199 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III
VT 11.5 Diesel Multiple-Unit Train, DB III

650,00 €*



The streamlined and diesel powered VT 11.5 trainset was a standout development from the ranks of the German railway vehicle builders in the 1950s. It was the flagship of the Deutsche Bundesbahn. In the DB's new numbering scheme introduced on Jan. 1, 1968, the power cars were assigned BR 601 and the trailers BR 901. The trainsets were developed for international Trans Europe Express (TEE) service, with increased comfort in mind. When in 1971, the DB introduced the InterCity system – first class trains offering fast service on two-hour intervals between major German cities – the TEE trains were integrated into this system. To achieve 160 kph speeds while accommodating up to 256 seats in 10-unit trainsets, four of the power cars were rebuilt with 2200 hp gas-turbine engines. They were renumbered BR 602. Scheduled operation lasted until 1988.

**Passende Ergänzungswagen:
Add-on to the 3-unit train:**

Starting in 1987 all trainsets (except 601 002 and 901 403, which had been damaged and scrapped) were sold to Italy. In 1990 a single 10-unit train was leased back from Italy by the East German DR. It was used briefly, from Jul. 27 to Sep. 29, as the InterCity train Max Liebermann between Hamburg and Berlin. This three-unit trainset consists of two powered end units and a compartment-style coach. All cars are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset has operating red/white directional lights. Interior lighting, a digital/DCC decoder and sound can be added. Additionally a compartment-style coach with a different road number and a buffet car are available for extending the three-unit trainset.



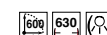
**37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III
Passenger Car VM 11.51 DB III**

180,00 €* 37643 (siehe Seite 58; please see page 58)

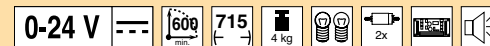


**37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III
Buffet Car VM 11.54 DB III**

180,00 €* 37643 (siehe Seite 58; please see page 58)



ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS ELECTRIC LOCOMOTIVE TAURUS



**NEU
NEW
2014**



37425 E-Lok Taurus „kombiVerkehr“ Ep. VI
Taurus Electric Loco "kombiVerkehr" VI

300,00 €*
 Für echten Sound kann der Taurus mit dem PIKO Sound-Modul #36190 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36190 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.



37410 E-Lok BR 182 DB AG Ep. V
Electric Loco BR 182 DB AG V

285,00 €*
 Für echten Sound kann der Taurus mit dem PIKO Sound-Modul #36190 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36190 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.



37412 E-Lok Taurus 1116 112-2 ÖBB Ep. V
Taurus Electric Loco 1116 112-2 ÖBB V

300,00 €*
 Für echten Sound kann der Taurus mit dem PIKO Sound-Modul #36190 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36120 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36190 in conjunction with the PIKO loco decoder #36120.



SCHIENENBUS RAILBUS AND TRAILER



PIKO

**NEU
NEW
2014**

Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul #36192 in Verbindung mit dem PIKO Lok-Decoder #36122 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound decoder #36192 in conjunction with the PIKO loco decoder #36122.



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III
VS98 Trailer DB III



200,00 €*



37305 Schienenbus VT798 Signaldienst DB AG Ep. VI
VT798 Railcar, Signal Service DB AG VI



310,00 €*



37300 Schienenbus VT98 / VS98 DB Ep. III
VT98 / VS98 Railbus and Trailer, DB III

365,00 €*



37304 Schienenbus VT798 / VS998 „Prignitzer Eisenbahn“ Ep. V
VT798 / VS998 Railbus and Trailer, "Prignitzer Eisenbahn" V



395,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64

STEAM LOCOMOTIVE BR 64

Vorbild:

Sie galt als zuverlässig, war beliebt und weit verbreitet: Seit ihrer Indienstellung im Jahre 1928 bewährte sich die Baureihe 64 als leichte, mit maximal 90 km/h recht flinke Personenzuglok und gelangte so in fast jedes Bahnbetriebswerk von DRG, DB und DR. Wegen ihrer äußeren Gestalt gern „Bubikopf“ genannt, wurde sie schon nach kurzer Zeit zum Sinnbild deutscher Nebenbahnromantik. Ob Reisezug, Nahgüterzug oder Personenzug mit Güterbeförderung, ob in den heißen Sommern des Flachlands oder bei hohem Schnee in Oberbayern – die gelungene Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Erst 1974/75 musterten DB und DR die kleine, mit 950 PS durchaus kräftige Dampflok aus.

Modell:

Das G-Modell der Baureihe 64 der DB punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und stellt so ein Optimum für die Gartenbahn dar. Nicht zu groß und nicht zu klein, kann man dem Modell-Bubikopf verschiedenste Wagen an den Zughaken hängen. Das zudem kompakte, stabile Modell besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die Rauchkammertür lässt sich vorbildgerecht öffnen. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Dieses Modell ist mit kugelgelagerten und verchromten Radsätzen ausgerüstet. Die Lok wird mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Lichtwechsel-Automatik weiß-weiß entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Prototype:

The German BR 64 was reliable, popular and ubiquitous. Since entering service in 1928 it proved itself as a light and – with its 56 mph top speed – nimble passenger service locomotive. It was stabled at almost every German locomotive depot for the pre-WWII DRG, as well as at the DB in Western Germany and the DR in Eastern Germany. Nicknamed “Bubikopf” for its appearance, the BR 64 soon became synonymous with branch line service in Germany. Hauling passenger and freight, as well as mixed trains, through hot summers in the flatlands and deep



snow in wintry Upper Bavaria, the successful standard design always performed reliably. It was only in 1974/75 that DB and DR finally retired the last of the 950 hp-rated BR 64s.

Model:

The PIKO G-scale model represents a BR 64 as operated by the DB. It stands out with its fine detail and perfect size. Neither too big nor too small, the G-scale Bubikopf will pull a wide range of cars on any garden railroad. The compact, sturdy model comes equipped with a smoke generator and an operating mode selector switch. In prototypical fashion the model's smoke box door can be opened. Precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure very reliable power pickup. Driven axles are ball bearing equipped. The model has directional lighting and running gear lights that can be controlled independently. It is ready for digital/DCC and sound. An engineer figure completes the cab.



37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III
Steam loco BR 64 DB III

495,00 €*



DAMPFLOKOMOTIVE BR 80 STEAM LOCOMOTIVE BR 80



Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampfloks ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.



37201 Dampflokomotive BR 80 „Werkbahn“ Ep. III/IV
Steam loco BR 80 "Werkbahn" III/IV



180,00 €*



37200 Dampflokomotive BR 80 DR Ep. III
Steam loco BR 80 DR III



160,00 €*



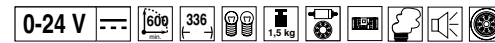
38201 B&O 0-6-0T Satteltank Lok mit Sound und Dampf
B&O 0-6-0T Saddle Tank Loco with Sound and Smoke

330,00 €*



38202 D&RGW 0-6-0T Satteltank Lok
D&RGW 0-6-0T Saddle Tank Loco

200,00 €*

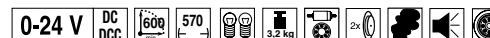


**NEU
NEW
2014**

FORM NEU
NEW MOLD
2014**38217 Dampflokomotive mit Tender „Mogul“ Santa Fe**

mit einem großen Schienenräumer ausgerüstet

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.

Santa Fe Mogul Steam Loco and Tender with Sound and Smoke and big cow catcher

400,00 €*

Das Vorbild

Die Mogul ist ein Klassiker unter den amerikanischen Lokomotiven. Mogul-Dampflokos verkehrten auf fast allen Bahnlinien Nordamerikas im Personen- und Güterverkehr. In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts wurden von diesen vielseitigen Lokomotiven mehr als 10.000 Stück gebaut. Diese Lokomotiven wurden hauptsächlich auf Kurz- und Nebenstrecken eingesetzt. Einige taten ihren Dienst auch noch im 21. Jahrhundert.

Das Modell

Das PIKO Modell ist trotz seiner Detailtreue sehr robust und zugkräftig. Es eignet sich für drinnen und draußen, denn durch die Verwendung von speziellen Kunststoffen ist es wetterfest und somit auch im Freien einsetzbar. Dennoch wird der Liebhaber keine Details vermissen. Es verfügt über einen zugstarken Motor, feine Detaillierung, einen eingerichteten Führerstand, Lichtwechsel und einen Dampf-Entwickler.

The Prototype

When the 2-6-0 wheel arrangement was first introduced in the 1800s, the big new locomotive received the nickname "Mogul". This soon became a popular type of loco on railroads all across America. Thousands of Mogul locomotives were built in the late 1800s, and even into the early 1900s. In later years, Moguls served as the main power on shortlines and

branchlines. Some survive in operating condition even in the 21st century.

The Model

The PIKO model combines attention to detail with sturdy construction and exceptional pulling power. The use of special weather-resistant materials makes this model suitable for both indoors and outdoors.

FORM NEU
NEW MOLD
2014



38240 RDG 0-6-0 Dampflokomotive mit Tender „Camelback“
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
RDG Camelback Loco and Tender with Sound and Smoke

Vorbild

Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller Camelback-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard“.

Modell

Das PIKO-Modell der RDG Camelback 0-6-0 mit der Nummer 1399 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte Camelback-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.



470,00 €*

Prototype

In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives north american designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the camelback design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.

Model

The PIKO model of Reading 1399, a 0-6-0 Camelback, represents a late camelback design with a tender and roof for the fireman. Camelbacks like it where built up until 1927 when construction of new camelbacks was banned for safety reasons.

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER

NEU
NEW
2014



38203 Dampflokomotive mit Tender 0-6-0 PRR
PRR 0-6-0 Steam Loco and Tender

240,00 €*



Vorbild

Beginnend in der 2. Hälfte des 19. Jahrhunderts setzte sich die 0-6-0 Radanordnung in Dampfloks durch und diente in einer der beliebtesten und beständigsten Dampfloks auf Eisenbahnlinien in ganz Amerika. 0-6-0 Loks fuhr auf vielen Eisenbahnlinien, lange nachdem größere Dampfloks durch Dieselloks ersetzt wurden. Eine Reihe von 0-6-0 Loks überlebt auch bis ins 21. Jahrhundert und fährt treu im Tourismus und für Eisenbahnmuseen.

Modell

Das PIKO Modell vereint die Liebe zum Detail mit einer robusten Konstruktion und einer bemerkenswerten Zugkraft. Durch die Verwendung von speziellen wetterfesten Materialien ist das Modell für drinnen und draußen geeignet.

Prototypes

Beginning in the mid-1800s, the 0-6-0 wheel arrangement proved itself and came to serve as one of the most popular and enduring steam locos on railroads across America. The 0-6-0 loco served on nearly every major railroad and on most smaller lines as well, primarily in switching/shunting and local service. A number of 0-6-0 locos even survive in the 21st century, serving faithfully in tourist and museum railroad service.

Model

The PIKO model combines attention to detail with sturdy construction and exceptional pulling power. The use of special weather-resistant materials makes this model suitable for both indoors and outdoors.



38211 Dampflokomotive mit Tender 0-6-0 NYC, mit Sound- und Dampffunktion
NYC 0-6-0 Steam Loco and Tender, with Sound and Smoke

400,00 €*



38216 Dampflokomotive mit Tender 0-6-0 UP, mit Sound- und Dampffunktion
UP 0-6-0 Steam Loco and Tender with Sound and Smoke

400,00 €*





38210 Dampflokomotive mit Tender „Mogul“ D&RGW, mit Dampffunktion 270,00 €*
D&RGW Mogul Steam Loco and Tender with Smoke



38212 Dampflokomotive mit Öltender „Mogul“ Santa Fe 400,00 €*
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Santa Fe Mogul Steam Loco and Oil Tender with Sound and Smoke



38213 Dampflokomotive, Tender mit Bretterauflauf „Mogul“ PRR 400,00 €*
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
PRR Mogul Steam Loco and Coal Tender with Sound and Smoke



38214 Dampflokomotive mit Tender „Mogul“ D&RGW 400,00 €*
 Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
D&RGW Mogul Steam Loco and Tender with Sound and Smoke





WAGEN CARS

Personen- und Güterwagen

- Präzise Technik
- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- Aufwendige Farbgebung
- Höchst präzise Bedruckung

Freight- and Passenger Cars

- Precision engineering
- Excellent running characteristics
- High level of detail and precise scale proportions
- Elaborate paint schemes
- Fine lettering



Schiebeplanenwagen > **siehe S. 70**
Tarpaulin Cars are > **See p. 70**



Die n-Wagen, umgangssprachlich auch als Silberling bezeichnet, waren die typischen DB Nahverkehrswagen, wobei sie auch nicht selten in Schnellzügen oder in Interzonenzügen eingereiht anzutreffen waren. Den Namen Silberling verdanken diese Wagen ihrem Wagenkasten aus gebürstetem Edelstahl mit Pfauenaugenmuster. Die Wagen wurden zwischen 1958 und 1980 in über 5000 Exemplaren gebaut und sind bis heute bei DB-Regio im Einsatz.

Ein Silberling ist 26,4 Meter lang und wird durch zwei Einstiegsbereiche mit Doppeltüren in drei Wagenabschnitte geteilt. Die meisten der nach ihrer Gattungsbezeichnung offiziell als n-Wagen bezeichneten Fahrzeuge sind heute nach mehreren Umbauten im aktuellen DB-Regio Farbkonzept verkehrsrot-lichtgrau lackiert.


Durch die Bahnreform 1994 und der damit verbundenen Anschaffung von modernen Triebwagen und modernen mit Klimaanlage ausgerüsteten Wagen geht ihre Zahl stetig zurück.

Innenbeleuchtungsbausatz #36132

Interior lighting #36132

The n-Car, also known colloquially as the "Silberling" (or Silver Coin Coach, in English) was the standard DB passenger car for regional and commuter trains, though it was often seen in long distance trains as well. The car owes the moniker "Silberling" to its body made of brushed stainless steel that was adorned with a distinctive "Pfauenaugen" pattern (nicknamed for the circles on a peacock's feathers). More than 5,000 units were built between 1958 and 1980, and a number of them are still in use with DB-Regio today. The Silver Coin Coach is 26.4 meters long. Its interior is partitioned into three compartments by two vestibules equipped with double doors. Today, after several rebuilds, most of the series officially known as the n-Car are painted in the red and light grey of the current DB-Regio paint scheme. Their numbers are dwindling as they are replaced by modern DMUs and AC equipped passenger cars that were purchased following the 1994 railroad reform.



passende Lokomotive 37424 E-Lok Taurus „alex Ep. VI 
corresponding Locomotive, 37424 Taurus "alex" VI



37626 Nahverkehrswagen Bnd (ex ABn) 2. Klasse, alex Ep. VI
Passenger Car Bnd (ex ABn), 2. cl. alex VI

185,00 €*

37627 Nahverkehrswagen Bnd 2. Klasse, alex Ep. VI
Passenger Car Bnd, 2. cl. alex VI

185,00 €*



37620 Nahverkehrswagen Bnb 720 2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV
Passenger Car Bnb 720, 2. cl. DB IV

185,00 €*



37621 Nahverkehrswagen ABnb 703 1./2. Klasse, Silberling, DB Ep. IV
Passenger Car ABnb 703, 1./2. cl. DB IV

185,00 €*



37624 Nahverkehrswagen Bnrz 436 2. Klasse, DB AG Ep. V
Passenger Car Bnrz 436, 2. cl. DB AG V

185,00 €*



37622 Nahverkehrswagen Bnrzb 778.1 2. Klasse, City-Bahn, DB Ep. IV
Passenger Car Bnrzb 778.1, 2. cl. DB IV

185,00 €*



37625 Nahverkehrswagen ABn 404 1./2. Klasse, DB AG Ep. V
Passenger Car ABn 404, 1./2. cl. DB AG V

185,00 €*

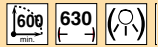


37623 Nahverkehrswagen ABnrzb 772.1 1./2. Klasse, City-Bahn, DB Ep. IV
Passenger Car ABnrzb 772.1, 1./2. cl. DB IV

185,00 €*

TEE MITTELWAGEN VM 11.5

VM 11.5 TEE TRAILER



NEU
NEW
2014

Zusatzwagen zum TEE-Triebzug
Baureihe 602 Deutschen Bundesbahn (DB)

NEU
NEW
2014

*Additional cars for the TEE 602
express train (DB)*



37642 Abteilwagen 901 TEE DB Ep. IV
Passenger Car 901 TEE DB IV



180,00 €* 37643 Speisewagen 901 TEE DB Ep. IV
Buffet Car 901 TEE DB IV

180,00 €*



37321 (siehe Seite 14; please see page 14)

Zusatzwagen zum TEE-Triebzug
Baureihe VT 11.5 "HELVETIA"
Deutschen Bundesbahn (DB)

*Additional cars for the TEE VT 11.5
"Helvetia" diesel express train (DB)*



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III
Passenger Car VM 11.51 DB III

180,00 €*



37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III
Buffet Car VM 11.54 DB III

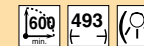
180,00 €*



37320 (siehe Seite 14; please see page 14)

UMBAUWAGEN

UMBAU PASSENGER CARS



PIKO



37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV 135,00 €*
Umbau Passenger Car AB3yg 1./2.cl. DB IV



37607 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. Gepäck- 90,00 €*
 abteil DB Ep. IV
Umbau Passenger Car BD3yg 2. cl. w Luggage Compartment DB IV



37605 Umbauwagen „Bahnbaugruppe“ 135,00 €*
 DB AG Ep. VI
Umbau Passenger Car "Bahnbaugruppe" DB AG VI



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. 135,00 €*
 Gepäckabteil DB Ep. IV
Umbau Passenger Car BD3yg 2. cl. w Luggage Compartment DB IV



37608 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV 90,00 €*
Umbau Passenger Car B3yg 2. cl. DB IV



37606 Umbauwagen „Bahnbaugruppe“ 135,00 €*
 DB AG Ep. VI
 Wagen mit unterschiedlicher Fensterbedruckung
 und geänderter Betriebsnummer
Umbau Passenger Car "Bahnbaugruppe" with different window printing and different number DB AG VI



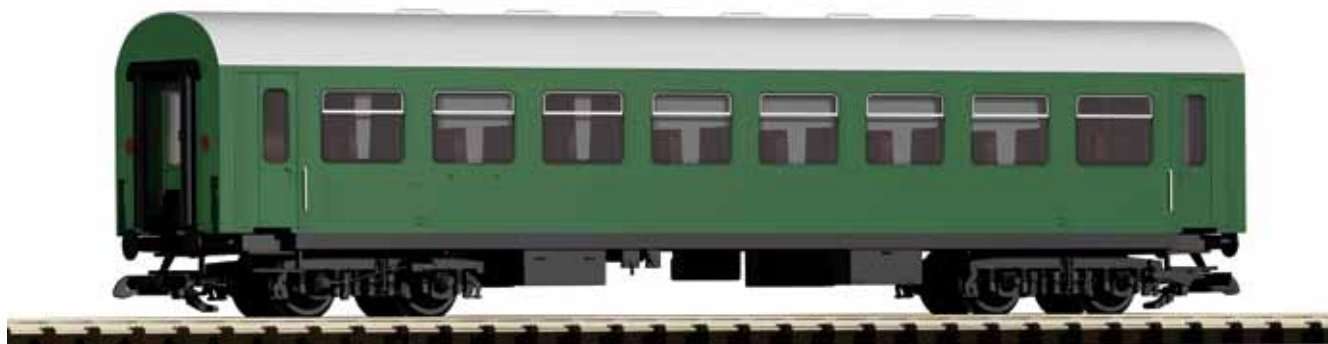
37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV
Umbau Passenger Car B3yg 2. cl. DB IV

135,00 €*

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting #36131

FORM NEU
NEW MOLD
2014

Abbildungen sind colorierte CAD
Zeichnungen ohne Beschriftung
Colored CAD construction images
without printing



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV
Reko Passenger Car 2.cl. DR IV

170,00 €*



37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV
Reko Combine Car 2.cl. DR IV

170,00 €*



37652 Reko-Speisewagen „Mitropa“ DR Ep. IV
Reko Dining Car "Mitropa" DR IV

170,00 €*

Vorbild

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Reko-Wagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten die Mittelgangaufteilung, die Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen, bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 110/112 prägten sie wie kein zweiter Wagen das typische Erscheinungsbild der DR.

Modell

Passend zum Modell der V 100 / Baureihe 112 der DR liefert PIKO alle drei Reko-Wagen der DR in der Farbgebung und Bedruckung der Epoche IV mit den zu dieser Zeit einheitlich verwendeten Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Innenaufteilung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Neuentwicklungen erforderlich. Die Modelle sind für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet.

Original

In 1965, a reconstruction and rebuilding program was launched in the Reichsbahn repair shop in Halberstadt. These cars distinguished themselves by the division of the central corridor, the hinged-folding doors and the length over buffers of only 18.70 m. The cars, which were newly produced for the most part proved successful in every respect. Together with the series 110/112, they influenced the typical look of the Deutsche Reichsbahn more than any other car.

Model

In line with the model of the V 100 / series 112 of the DR, PIKO offers each of the three Reko cars of the Deutsche Reichsbahn in the coloring and print design of the era IV with the bogies in the Görlitz V design which were uniformly used at that time. As all three cars differ from each other with regard to their interior arrangement, interior decoration and window arrangement, three entirely new developments were necessary for the model, too. The models are set up for being upgraded with interior lighting.

NEU
NEW
2014

Nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36135
Interior lighting #36135 available.



38617 SR Personenwagen 71473
SR Passenger Coach 71473

38618 SR Personenwagen 71806
SR Passenger Coach 71806

93,00 €*
plus shipping and handling

NEU
NEW
2014



38619 SR Personen- / Gepäckwagen
SR Combine Car

93,00 €*
plus shipping and handling



38611 Santa Fe Personenwagen
Santa Fe Passenger Coach

93,00 €*



38612 Santa Fe Personen- / Gepäckwagen
Santa Fe Combine Car

93,00 €*



38613 PRR Personenwagen
PRR Passenger Coach

93,00 €*



38614 PRR Personen- / Gepäckwagen
PRR Combine Car

93,00 €*



38600 D&RGW Personenwagen 306
D&RGW Passenger Coach 306

38610 D&RGW Personenwagen 320 93,00 €*
D&RGW Passenger Coach 320



38601 D&RGW Personen- / Gepäckwagen
D&RGW Combine Car

93,00 €*

**FORM NEU
NEW MOLD
2014**

Nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136
Interior lighting #36136 available.



38602 Güterzugbegleitwagen mit Metallachsen und funktionierenden Schlusslichtern D&RGW
D&RGW Wood Drover's Caboose with metal axles and Lighted Markers

140,00 €*



38603 Gepäckwagen D&RGW
D&RGW Wood Baggage Car

93,00 €*



Nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136
Interior lighting #36136 available.

**FORM NEU
NEW MOLD
2014**

38625 Güterzugbegleitwagen mit Metallachsen und funktionierenden Schlusslichtern 140,00 €*
SP Wood Drover's Caboose with metal axles and and Lighted Markers



38623 Güterzugbegleitwagen SF mit Metallachsen und funktionierenden Schlusslichtern 140,00 €*
SF Wood Drover's Caboose with metal axles and Lighted Markers



38624 Güterzugbegleitwagen PRR mit Metallachsen und funktionierenden Schlusslichtern 140,00 €*
PRR Wood Drover's Caboose with metal axles and working Back lights



38626 Gepäckwagen SF 93,00 €*
SF Wood Baggage Car



38627 Gepäckwagen PRR 93,00 €*
PRR Wood Baggage Car

OFFENE GÜTERWAGEN GONDOLAS



37732 Offener Drehgestellwagen Eaos106 DB Cargo Ep. V
High-Side Gondola Car Eaos106, DB Cargo V

100,00 €*



37730 Offener Drehgestellwagen Eaos106 DB AG Ep. V
High-Side Gondola Car Eaos106, DB AG V

100,00 €*



37734 Offener Drehgestellwagen Eaos106 SBB Ep. V
High-Side Gondola Car Eaos106, SBB V

100,00 €*



37735 Offener Drehgestellwagen Eas5971 DR Ep. IV
High-Side Gondola Car Eas5971, DR IV

100,00 €*



NEU
NEW
2014



37742 Offener Drehgestellwagen Eaos SBB Ep. V / *High-Side Gondola Car Eaos SBB V*

110,00 €*





37736 Offener Drehgestellwagen Eaos B Ep. V
High-Side Gondola Car Eaos, B V



100,00 €*



37738 Offener Drehgestellwagen Eas5971 PKP Ep. VI
High-Side Gondola Car Eas5971, PKP VI



110,00 €*



37739 Offener Drehgestellwagen Eaos „CTL Logistics“ Ep. VI
High-Side Gondola Car Eaos, „CTL Logistics“ VI



100,00 €*



37740 Offener Drehgestellwagen Eaos „On Rail“ Ep. VI
High-Side Gondola Car Eaos „On Rail“ VI

100,00 €*



37741 Offener Drehgestellwagen Eaos106 „Bahnbaugruppe“ DB AG Ep. VI
High-Side Gondola Car Eaos106, „Bahnbaugruppe“ DB AG VI

100,00 €*

FLACHWAGEN & CONTAINER FLAT CARS & CONTAINERS



36302 Container 20' weiß, unbedruckt 27,00 €*
Container 20', Undecorated White



36301 Container „Safmarine“ Ep. VI 32,00 €*
Container 20' "Safmarine" VI



36303 Container „Hamburg Süd“ Ep. VI 32,00 €*
Container 20' "Hamburg Süd" VI



37711 Flachwagen mit 20' Container „Warsteiner“ DB AG Ep. VI 115,00 €*
Flat Car with 20' container "Warsteiner" DB AG VI



37712 Flachwagen mit Container Hangartner SBB Ep. VI 115,00 €*
Flat Car with Container Hangartner SBB VI



36304 Container „Magellan“ Ep. VI 32,00 €*
Container 20' "Magellan" VI

**NEU
NEW
2014**



37728 Flachwagen mit 20' Container „Intrans“ ČD Ep. VI 125,00 €*
Flat Car with 20' container "Intrans" ČD VI



37707 Flachwagen DB AG Ep. V 90,00 €*
Flat Car DB AG V





37713 Flachwagen mit 20' Container „Deutrans“ DR Ep. IV
Flat Car with Container "Deutrans" DR IV

115,00 €*



37714 Flachwagen mit 2 Automodellen DB AG Ep. VI
Flat Car with two model cars DB AG VI

120,00 €*



37715 Flachwagen mit Container Post SBB Ep. V
Flat Car with Container Post SBB V

115,00 €*



37718 Flachwagen mit 20' Container „DHL“ DB AG Ep. VI
Flat Car with Container "DHL" DB AG VI

115,00 €*



37719 Flachwagen mit 20' Container „MSC“ DB AG Ep. V
Flat Car with Container "MSC" DB AG V

115,00 €*



37721 Flachwagen mit Container „Panalpina“ SBB Ep. VI
Flat Car with 20' container "Panalpina" SBB VI

125,00 €*



37725 Flachwagen mit 20' Container „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V
Flat Car with 20' container "Gebrüder Weiss" OEBB V

125,00 €*



37726 Flachwagen mit 20' Container „NYK Logistics“ DB AG Ep. VI
Flat Car with 20' container "NYK Logistics" DB AG VI

115,00 €*



37727 Flachwagen mit 20' Container „P&O / Nedlloyd“ NS Ep. VI
Flat Car with 20' container "P&O / Nedlloyd" NS VI

115,00 €*



SCHIEBEPLANENWAGEN SLIDING TARP CARS



37717 Shimmns-tu 718 „DB Schenker“ DB AG Ep. VI
Sliding Tarp Car Shimmns-tu 718 “DB Schenker” DB AG VI

100,00 €*



37723 Shimmns 723 Railion NS Ep. V
Sliding Tarp Car Shimmns723 Railion NS V

110,00 €*



37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI
Sliding Tarp Car Shimmns723 ZSSK Cargo SK VI

110,00 €*



37702 Shimmns-tu 718 „STEEL“ ÖBB Ep. V
Sliding Tarp Car Shimmns-tu 718, “STEEL” ÖBB V



100,00 €*



**NEU
NEW
2014**



37729 Shimmns 723 Express Rail SK Ep. VI
Sliding Tarp Car Shimmns723 Express Rail SK VI

110,00 €*



37704 Shimmns 2 „LogServ“ DB AG Ep. V
Sliding Tarp Car Shimmns 2, "LogServ" DB AG V

100,00 €*



37709 Shimmns-tu 718 „Sogetank“ DB AG Ep. VI
Sliding Tarp Car Shimmns-tu 718 "Sogetank" DB AG VI

100,00 €*



  37710 Shimms 723 RENFE Ep. VI
Sliding Tarp Car Shimms 723 RENFE VI

100,00 €*



 37716 Shimmns CFL Cargo Ep. VI
 Sliding Tarp Car Shimmns CFL Cargo VI

110,00 €*



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial, weitere Schienenreinigungsaprodukte auf S. 106/107 150,00 €*

*Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid inclusive
See page 106-107 for additional track cleaning supplies.*

NIEDERBORDWAGEN FLAT CARS



PIKO

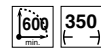


37904 Niederbordwagen DR Ep. III
Flat car DR III

65,00 €*



37934 Niederbordwagen DB Ep. III mit Tank
Flat car DB III with tank



75,00 €*



37933 Niederbordwagen DB Ep. IV mit Lok-Radsätzen
Flat car DR III with loco wheel sets

67,00 €*

**NEU
NEW
2014**



37939 Niederbordwagen DB Ep. III
Flat car DB III

65,00 €*

**NEU
NEW
2014**



37940 Niederbordwagen „Bahndienstwagen“ DR Ep. IV
Flat car "Bahndienstwagen" DR IV

65,00 €*

ZWEIACHSIGE GÜTERWAGEN

TWO-AXLE FREIGHT CARS

Über Jahrzehnte prägten zweiachsige Güterwagen die Zugbilder in ganz Europa. Diese idealen Wagen für Haupt- und Nebenbahnen sind hervorragend geeignet für kleine und große Gartenbahnanlagen. Ob kurze oder lange Güterzüge, stellen Sie sich Ihr Zugbild individuell zusammen.

Over the decades, 2-axle freight cars dominated the railroading scene throughout Europe. These cars were found in great numbers on main and branch lines. They are perfectly suited for small and large G-scale layouts. Short or long freight trains a wide variety of trains can be assembled from these cars.

NEU
NEW
2014



37936 Offener Güterwagen DB Ep. III
Gondola Car DB III



70,00 €*



37901 Offener Güterwagen DR Ep. IV
Gondola Car DR IV



70,00 €*

NEU
NEW
2014



37937 Gedeckter Güterwagen DB Ep. III, Türen zum Öffnen
Box Car DB III, doors can be opened



75,00 €*



37907 Gedeckter Güterwagen DR Ep. IV, mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen
Box Car DR IV with brakemans platform, doors can be opened



80,00 €*



37911 Viehtransportwagen DR Ep. IV, Türen zum Öffnen
Cattle Car DR IV, doors can be opened



80,00 €*

**NEU
NEW
2014**



37935 Kühlwagen „Schierker Feuerstein“ HSB Ep. VI, mit Bremserbühne
Refrigerator Car HSB VI with brakemans platform

80,00 €*

600 386



37938 Kühlwagen „Hasseröder“ HSB Ep. V
Refrigerator Car HSB V

80,00 €*



37912 Bierwagen „Holsten“ DB Ep. III
Refrigerator Car "Holsten" DB III

75,00 €*



37913 Kühlwagen „Seefische“ DB Ep. IV
Refrigerator Car "Seefische" DB IV

80,00 €*

ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN TWO-AXLE TANK CARS



37917 Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. IV
Tank Car „ARAL“ DB IV

80,00 €*



30017 Kesselwagen „ÖMV“ ÖBB Ep. III
Tank Car „OMV“ OEGB III

90,00 €*



 37915 Kesselwagen DB Ep. III
Tank Car DB III

80,00 €*



37916 Kesselwagen „LIQUI MOLY“ DB Ep. IV
Tank Car „LIQUI MOLY“ DB IV

80,00 €*



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III
Ore Car DB III



49,00 €*



37801 Packwagen Pwg DB Ep. III
Baggage Car DB III



60,00 €*



37806 Bierwagen „Königsbacher“ DB Ep. III
Refrigerator Car "Königsbacher" DB III



60,00 €*



37808 Bierwagen „Maisels Weisse“ DB Ep. III
Refrigerator Car "Maisels Weisse" DB III



60,00 €*



37810 Bierwagen „Wolters“ DB Ep. III
Refrigerator Car "Wolters" DB III



60,00 €*

**NEU
NEW
2014**

**FORM NEU
NEW MOLD
2014**



37918 Säuretopfwagen Uhk. Orbita DR Ep. IV
Old style Acid Tank Car Uhk. Orbita DR IV



90,00 €*

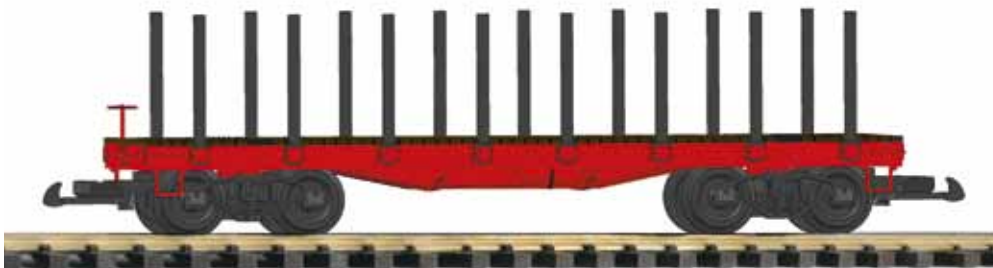


37919 Säuretopfwagen VTG DB Ep. III
Old style Acid Tank Car VTG DB III



90,00 €*

**FORM NEU
NEW MOLD
2014**

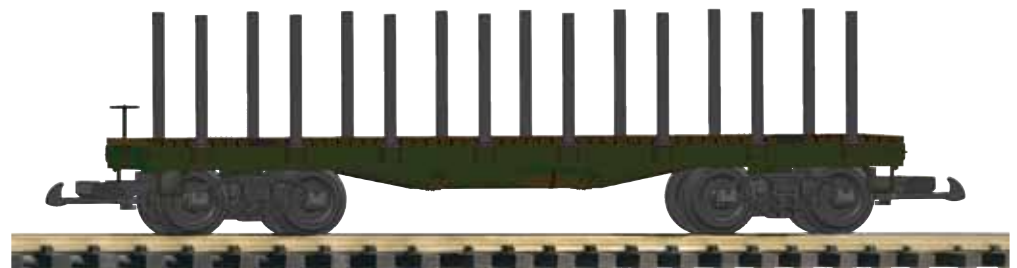


38700 Rungenwagen SF
SF Flat Car with Stakes



69,00 €*

Abbildungen sind colorierte CAD Zeichnungen ohne Beschriftung
Colored CAD construction images without printing



38710 Rungenwagen PRR
PRR Flat Car with Stakes



69,00 €*



38849 Güterwagen CN
CN Box Car

NEU
NEW
2014

59,00 €*



38848 Güterwagen D&RGW
D&RGW Box Car

NEU
NEW
2014

59,00 €*



38850 Güterwagen SP
SP Box Car

NEU
NEW
2014

59,00 €*



38851 Güterwagen RDG
RDG Box Car

NEU
NEW
2014

59,00 €*



38818 Güterwagen NYC Pacemaker
NYC Pacemaker Box Car

59,00 €*




38825 Güterwagen PRR
PRR Box Car

59,00 €*

NEU
NEW
2014



38832 Güterwagen UP PFE
UP-PFE Refrigerator Car

59,00 €* 




38826 Güterwagen D&RGW
D&RGW Refrigerator Car

59,00 €* 




38828 Güterwagen B&O
B&O Box Car

59,00 €* 




38840 Santa Fe Güterwagen
Santa Fe Box Car

59,00 €* 




38831 Güterwagen UP
UP Box Car

59,00 €* 



38819 Güterwagen SF Chico
SF Chico Refrigerator Car

59,00 €* 

WEIHNACHTSWAGEN CHRISTMAS CARS

600 362

PIKO



**NEU
NEW
2014**

38841 Weihnachtswagen 2014
2014 Christmas Car

600 362

67,00 €*



✘ 38822 Weihnachtswagen 2012
2012 Christmas Car

600 362

59,00 €*



✘ 38834 Weihnachtswagen 2013
2013 Christmas Car

600 362

67,00 €*



NEU
NEW
2014



38842 Schüttgutwagen SF
SF Ore Car

49,00 €*

NEU
NEW
2014



38843 Schüttgutwagen PRR
PRR Ore Car

49,00 €*



38824 Schüttgutwagen D&RGW, Wagennummer 80620
D&RGW Ore Car, Car Number 80620

49,00 €*

NEU
NEW
2014



38844 Schüttgutwagen CN
CN Ore Car

49,00 €*



38838 Schüttgutwagen White Pass & Yukon
WP&YR Ore Car 4210
38839 Schüttgutwagen White Pass & Yukon
WP&YR Ore Car 4216

49,00 €*

SCHÜTTGUTWAGEN HOPPER CARS

60Q 320

PIKO

**NEU
NEW
2014**



**38845 Schüttgutwagen D&RGW
D&RGW Rib-Side Hopper**

59,00 €*

**NEU
NEW
2014**



**38847 Schüttgutwagen SP, geschlossen
SP Covered Hopper Car**

59,00 €*

**NEU
NEW
2014**



**38821 Schüttgutwagen PRR Brunswick
PRR Brunswick Rib-Side Hopper**

59,00 €*



**38835 Schüttgutwagen Santa Fe, geschlossen
SF Covered Hopper Car**

59,00 €*



**38846 Schüttgutwagen UP
UP Rib-Side Hopper**

59,00 €*

**NEU
NEW
2014**



**38820 Schüttgutwagen NYC
NYC Offset-Side Hopper**

59,00 €*



**38829 Schüttgutwagen B&O
B&O Offset-Side Hopper**

59,00 €*



**38837 Schüttgutwagen RDG
RDG Offset-Side Hopper**

59,00 €*

GÜTERBEGLEITWAGEN CABOOSES

Güterzüge mussten aufgrund des Gewichts und nicht vorhandener pneumatischer Bremsen bei Bedarf Wagen für Wagen abgebremst werden. Zugleich bestand bei Güter- wie Personenzügen die Gefahr heißlaufender Lager, umkippender Öllampen, es mussten Weichen gestellt werden, für Beleuchtung gesorgt und Passagiere und Fracht abgefertigt werden. Für die notwendigen Schaffner, Signalmänner, Rangierer, Bremser, Lokführer, und Heizer diente, vor allem auf langen Strecken, der Bremserwagen als Dienst- und Wohnort. Zugleich wurden hier Werkzeuge und Ersatzteile gelagert oder transportiert. Um die Aussicht zu verbessern, wurden bei vielen Bremserwagen ein erhöhter Aufbau auf dem Dach angebracht.

Due to their weight and the absence of pneumatic brakes, freight trains had to be slowed down, when necessary, one car after the other. Another risk of freight and passenger trains was caused by overheating bearings and oil lamps tipping over. Switches had to be worked, lighting provided and passengers and freight handled. The caboose served as working and living place for the indispensable conductors, signalmen, shunters, brakemen, locomotive engineers and firemen, especially on long-distance journeys. Furthermore, tools and spare parts were also stored and transported here. In order to have a better view, an elevated superstructure was added to the roof of many cabooses.

**NEU
NEW
2014**



38836 Güterzugbegleitwagen RDG
RDG Caboose

69,00 €*

**NEU
NEW
2014**



38852 Güterzugbegleitwagen 0575 D&RGW
D&RGW Caboose 0575

69,00 €*

**NEU
NEW
2014**



38853 Güterzugbegleitwagen CN
CN Caboose

69,00 €*



38823 Güterzugbegleitwagen NYC
NYC Caboose

69,00 €*



38816 Güterzugbegleitwagen Santa Fe
Santa Fe Caboose

69,00 €*



38833 Güterzugbegleitwagen D&RGW
D&RGW Caboose

69,00 €*



38830 Güterzugbegleitwagen UP
UP Caboose

69,00 €*



38827 Güterzugbegleitwagen B&O
B&O Caboose

69,00 €*



38817 Güterzugbegleitwagen PRR
PRR Caboose

69,00 €*



PIKO DIGITAL PIKO DIGITAL



Das PIKO G-Digitalsystem ist für drinnen und draussen gedacht und zeichnet sich aus durch:

- Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
- einfache Funktionen
- Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten

The PIKO G digital system was designed for indoors and outdoors and features:

- Multiple locomotives can travel on one track
- simple functions
- Step-by-step expansion thanks to individual components



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft ein Fahrstrom von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung). Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35011) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000** Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35011 Navigator (Handregler)
- #35012 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

* Item numbers for the American market only:
35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver

** Not available in the American market

35010 Digitalzentrale 20 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 5 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35011) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35012) und dem Navigator (#35011) erfolgen.

35010 Digital Central Station 20 V / 5 A

The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 20 V and up to 5 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers. Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35021) can be wired directly to the Central station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35022).

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections. With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.

The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35021) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.

As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

- #35000**/35020* Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35011**/35021* Navigator Remote
- #35012**/35022* Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

199,99 €*
*incl. VAT



THE PIKO G DIGITAL SYSTEM



35015 Digitalbooster

189,99 €*

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC/AC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

35015 Digital Booster

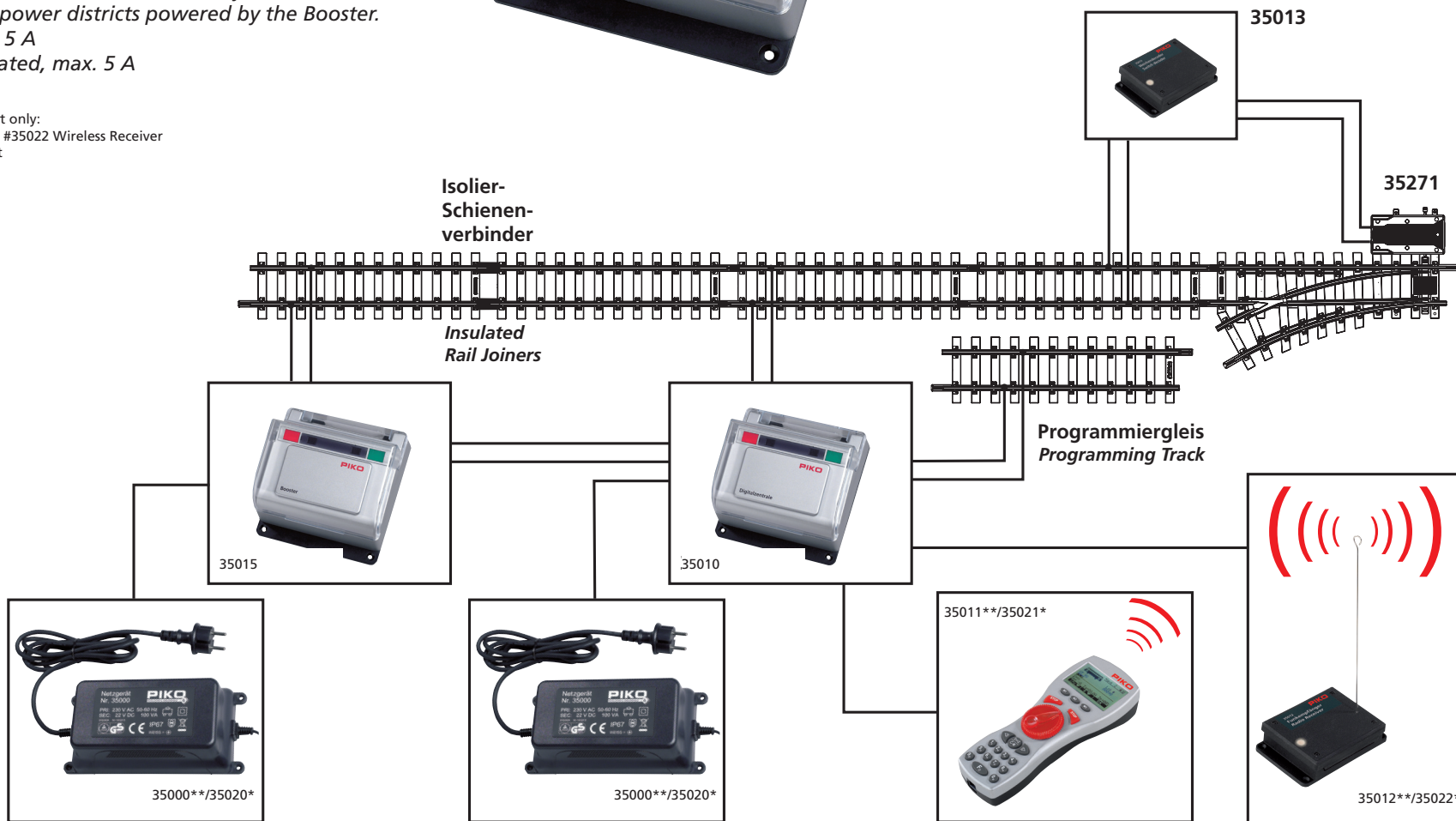
If your layout's power requirements exceed the Central Station's capacity, Digital Booster can be added for additional power. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power districts powered by the Booster.

Input: 16-22 V DC/AC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



* Item numbers for the American market only:
 # 35020 Transformer, #35021 Navigator, #35022 Wireless Receiver
 ** Not available in the American market



35011 Navigator (Digitalhandregler)

229,99 €* 

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35012) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

35011/35021* Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch).

The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35012/35022) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.*

Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.



Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden.

Navigator Remote Features:

- Large backlit display with easy, menu-based control
- Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- 10,239 locomotive addresses
- 14, 28 and 128 speed step capability
- 2048 switch/accessory addresses
- NMRA functions F1 through F16
- Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment
- Bi-directional communication
- Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory
- Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35012/#35022*)

INFO

* Item numbers for the American market only:
#35021 Navigator Remote, #35022 Wireless Receiver

35012 Funkempfänger

99,99 €*

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

35012/35022* Wireless Receiver

The splash-proof Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35011/35021) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).*

It comes with an plug-in antenna for extended range. The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.



Technische Daten Weichendecoder:

- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang
Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang
(Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data:

- Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- Total current capacity: 3 A
- Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")

INFO

35013 Weichendecoder

69,99 €*

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

35013 Switch Decoder

The splash-proof Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder 34,99 €*

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

35016 1-Channel Switch Decoder

Splash-proof switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.



* Item numbers for the American market only:
#35021 Navigator Remote, #35022 Wireless Receiver

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO Lok-Decoder vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO Lok-Decoder (36120, 36121 oder 36122) ersetzt werden.

Beim PIKO Lok-Decoder 36122 braucht zum Einbau nicht einmal das Gehäuse zerlegt werden. Einfach das Dach abnehmen, die bisherige Hauptplatine abschrauben und den PIKO Lok-Decoder anschrauben. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen des Decoders angeschraubt werden – fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.

Lediglich für die beiden PIKO Lok-Decoder 36120 (Taurus und Baureihe 218) und 36121 (Baureihe 80) muss das Gehäuse abgeschraubt werden. Dafür sind aber diese beiden Lok-Decoder bereits verkabelt und der Anschluss der Decoder erfolgt durch einfaches Umstecken der Kabel.

The PIKO Digital System allows for simultaneous independent control of multiple locomotives on a track section. This requires the locomotives to be fitted with a digital decoder. All current PIKO locomotives are designed for easy installation of a PIKO locomotive decoder. Normally this entails a simple swap of the main circuit board for the appropriate PIKO locomotive decoder (36120, 36121 or 36122).

The installation of the PIKO locomotive decoder 36122 does not require the body shell to be removed. Simply remove the roof, swap the main circuit board for the PIKO locomotive decoder and move the hookup wires from the screw terminals on the circuit board to the respective screw terminals on the decoder. The whole operation usually takes no longer than 15 minutes and requires only two screwdrivers (one Phillips head and one flat head) and maybe tweezers for tools.

Installing the PIKO locomotive decoders 36120 (Taurus and BR 218) and 36121 (BR 80) does require removing the body shell. These decoders come pre-wired so you can hook them up easily by simply plugging in the wires.

Im Funktionsumfang sind alle drei PIKO Lok-Decoder identisch.

Hier die wichtigsten Features:

- Digital-Decoder für PIKO G-Digitalsystem gemäß NMRA/DCC-Norm
- 10239 Digital-Lokadressen
- wahlweise 14/28/128 Fahrstufen
- kompatibel zum LGB® MZS
- SUSI-Schnittstelle (4-polige Buchse) zum Anschluss eines PIKO Sound-Moduls
- 2 Lichtanschlüsse (vorne, hinten) in Abhängigkeit der Fahrtrichtung (max. je 0,6 A)
- 6 Funktionsausgänge für weitere Lampen, Motoren, Rauchentwickler, Automatikkupplungen ... (max. je 0,6 A)
- Licht und Funktionsausgänge dimmbar (und auch für Analogbetrieb individuell aktivierbar)
- 1 Ausgang auch für Servomotor konfigurierbar
- 1 zusätzlicher Kontakteingang für Reedkontakt (z.B. zur Realisierung einer Pendelautomatik)
- programmierbare Blinklicht-, Impuls- und Taktgeberfunktion
- 16 Funktionen schaltbar (alle Funktionsausgänge für F1 bis F16 frei adressierbar)
- Schraubklemmen für einfache Anschluss-Verkabelung
- programmierbare Anfahr-, Mittel- und Höchstgeschwindigkeit
- programmierbare Fahrkurve
- schaltbarer Rangiergang
- Gesamtbelastbarkeit 4 A (davon 3,5 A für bis zu 2 Motoren)
- Lastregelung neuester Art (u.a. für gleichmäßige Geschwindigkeit bei Steigungen und Gefällen)
- Überlast- und Temperaturschutz für Motor- und Funktionsausgänge
- Anschluss für optionalen Spannungspuffer (für unterbrechungsfreien Lauf bei stark verschmutzten Gleisen)
- alle Decoder-Funktionen per CV-Konfigurationsregistern programmierbar (beispielsweise über den PIKO Navigator-Digitalhandregler)
- auch mit einem analogen Fahrregler zu betreiben (Lok-Decoder erkennt automatisch den Analogbetrieb)
- Abmessungen: 70 x 28 x 12 mm (L x B x H)

All three PIKO locomotive decoders offer the same features

The main features are:

- NMRA/DCC compatible PIKO G digital system locomotive decoder
- 10,239 Locomotive addresses
- 14/28/128 speed steps
- Compatible with LGB® MTS
- SUSI interface for PIKO Sound-Module
- 2 Function outputs for directional lighting (forward, reverse) (max 0.6 A each)
- 6 Function outputs for additional lighting, smoke units, automatic couplers ... (max 0.6 A each)
- Dimmable light and function outputs
- 1 Function output can be used for controlling a servo
- 1 Trigger input for reed switch (can be used to create automatic shuttle operation)
- Programmable light effects
- Support for functions F1 – F16 (all outputs freely assignable to F1 – F16)
- Screw terminals for simple hookup
- Programmable start, mid and max speed
- Programmable 28-step speed table
- Function controlled switching mode
- Maximum total output 4 A (maximum motor output 3.5 A for up to two motors total)
- Latest generation speed stabilization (provides steady independent of load)
- Overload and thermal protection for motor and function outputs
- Hookup for optional power buffer (for reliable operation on dirty track)
- All decoder features configurable via Configuration Variables (CV). (Using the PIKO Navigator Remote or compatible DCC system)
- Can be used with analog throttle. (Decoder auto detects analog operation)
- Dimensions: 2.76" (70 mm) x 1.1" (28 mm) x 0.47" (12 mm) (L x W x H)

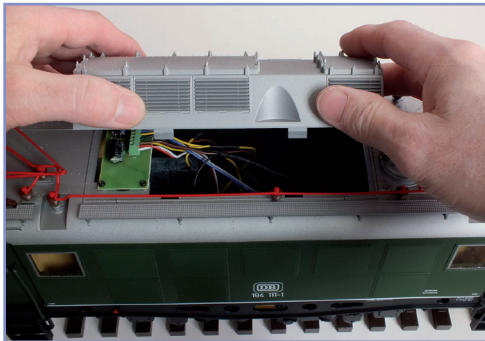
FITTING LOCOMOTIVES WITH DIGITAL DECODERS

Einfacher Lok-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

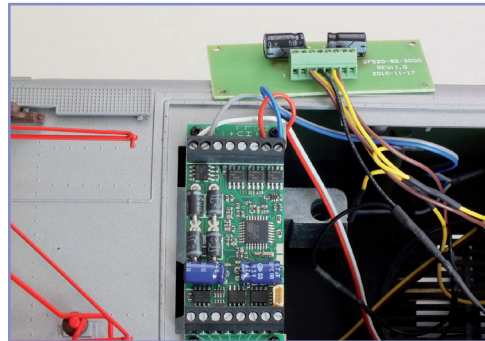
Dach abnehmen ... bisherige Hauptplatine abschrauben ... Lok-Decoder anschrauben ... nun noch die Anschlusskabel eins nach dem anderen umklemmen ... darauf achten, dass kein Kabel übersteht ... Dach aufsetzen ... digital losfahren.

Easy decoder installation example: Electric locomotive BR 194

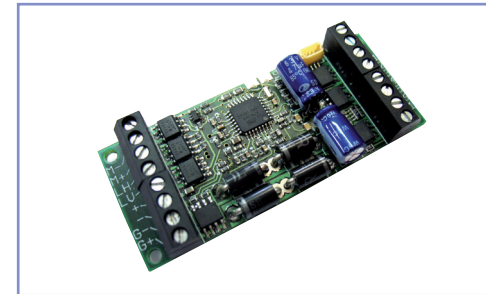
Remove roof section ... remove existing main circuit board ... attach decoder ... one by one, move hookup wires to decoder ... ensure none of the wires will get pinched ... install roof section ... operate digitally.



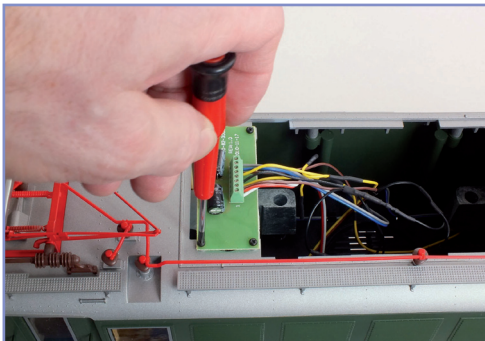
1



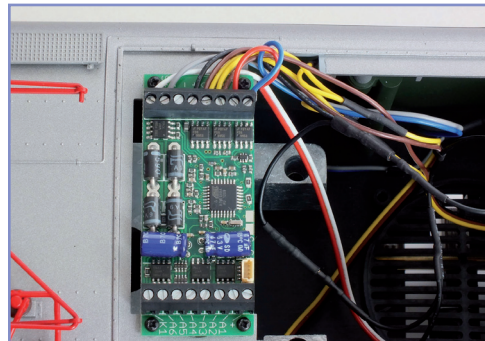
4



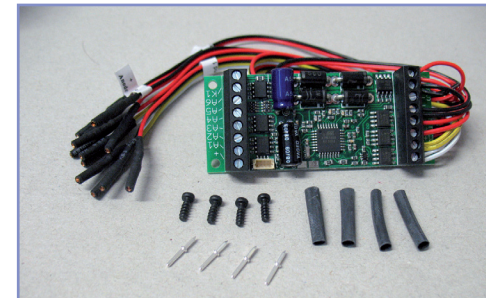
36122 **79,99 €***
 Lok-Decoder für VT98, V60 /
 BR 260, V 100, V 199, BR 194
 Loco decoder for Railbus, V 100,
 V 199, V60 / BR 260, BR 194



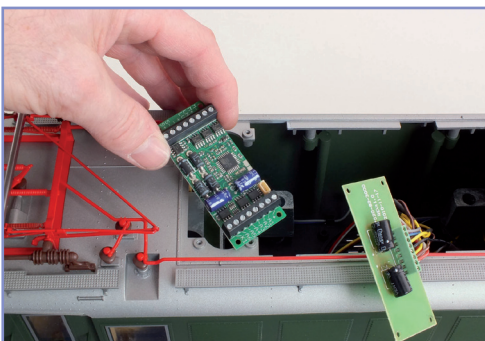
2



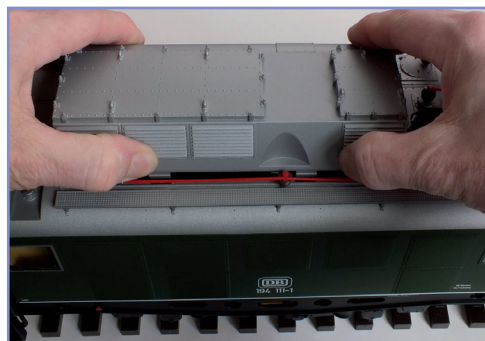
5



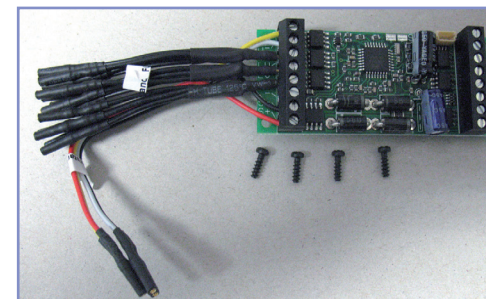
36120 **79,99 €***
 Lok-Decoder für Taurus und
 BR 218
 Loco decoder for Taurus and
 BR 218



3



6



36121 **79,99 €***
 Lok-Decoder für BR 80
 Loco decoder for BR 80



Die Gartenbahn-Lokomotiven von PIKO bereiten mit entsprechender Geräusch-Kulisse noch mehr Freude. Zur Nachrüstung von Lokomotiven gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten: **Analog-Sound Kits und Digital-Sound-Module.**

Bereits für Einsteiger mit analog betriebenen Dampfloks bietet PIKO zwei Analog-Sound Kits (36194 und 36221) zur einfachen Nachrüstung. Die typischen Dampfloks-Zylinderschläge werden in Abhängigkeit von der Gleisspannung in mehreren Stufen an den Sound der entsprechenden Geschwindigkeit angepasst. In Verbindung mit einer optional einsetzbaren Stützbatterie ist auch eine Soundwiedergabe bei niedriger Gleisspannung möglich. Neben dem Dampfloks-Sound können auch noch die Sounds einer Lokpfeife und einer Glocke ertönen – sie werden mit Hilfe von optionalen Gleisschaltmagneten ausgelöst.

Wer seine Gartenbahn-Lokomotiven bereits mit einem PIKO Lok-Decoder digitalisiert hat, kann jederzeit ganz einfach ein zur Lok passendes Sound-Modul von PIKO nachrüsten (36190-36193 und 36195-36199). Jedes Sound-Modul enthält typische Originalgeräusche passend zur entsprechenden Lok. So ertönt beispielsweise bei der E-Lok der Baureihe 194 beim Ein- bzw. Ausschalten das Geräusch des Hauptschalters. Im Stand hört man zufallsgesteuert hin und wieder den Lüfter aufheulen. Bei der Anfahrt ertönt das typische Schaltklacken und beim Abbremsen hört man das Quietschen der Bremsen. Über separate Funktionstasten lassen sich am digitalen Navigator-Handregler unter anderem drei verschiedene Lokpfeifen, das Geräusch beim Entkuppeln oder die Geräusche vom Heben bzw. Absenken des Pantographen abspielen. Auch eine typische Bahnhofsansage und die Aufforderung zum Abfahren sind auf dem Sound-Modul enthalten. Unter www.piko.de/sounds können Sie von jedem PIKO Sound-Decoder das jeweilige Geräusche-Repertoire zur Probe hören.

Der Einbau der PIKO Sound-Module ist sogar noch einfacher, als der Lok-Decoder-Einbau. Zunächst wird der Lautsprecher mit den Kabeln des Sound-Moduls verbunden und im Lokboden angeschraubt. Dann wird das vierpolige Schnittstellenkabel mit Ministecker in die entsprechende freie Buchse des Lok-Decoders gesteckt. Und abschließend muss nur noch der Decoder mit Hilfe eines beiliegenden Klebepads im Lok-Innen fixiert werden. In der Regel sind diese Arbeiten in zehn Minuten locker erledigt.

Erfahrene Digital-Bastler oder auf Digital-Sound-Module spezialisierte Modellbahn-Fachhändler können die PIKO Sound-Module auch nachträglich individuell umkonfigurieren. So lassen sich alle im Decoder vorhandenen Geräusche beliebigen Funktionstasten (F1 bis F28) zuordnen. Außerdem können auch verschiedenste akustische Effekte realisiert werden. So ist beispielsweise möglich, dass bei aktiviertem Motorsound immer beim Anfahren automatisch der typische Anfahrpfeiff ertönt. Dampfloks können mit Hilfe eines speziellen Hall-Sensors mit einem Rad-synchronen Auspuffschlag ausgestattet werden. Bei Diesel- oder E-Loks kann der Hallsensor zur Realisierung einer Kurvenquietsch-Automatik genutzt werden. Außerdem ist das Sound-Modul dafür vorbereitet, dass man mit Hilfe eines entsprechenden Programmieradapters bis zu vier individuelle Geräusche (auf Basis von .wav-Computerdateien) auf den in Summe 320 Sekunden fassenden Sound-Speicher aufspielen kann – vom Lieblingslied über eine selbst gesprochene Haltestellenansage bis zum persönlichen Geburtstagsgruß ist alles möglich.

PIKO garden railway locomotives are even more fun with sound. There are two options for retrofitting locomotives with sound: analog Sound Kits and digital Sound Kits.

PIKO offers two analog Sound Kits (#36194 and #36221) for easy retrofitting of locomotives in conventional DC operation. The prototypical chuff sounds change in multiple steps based on track voltage. An optional power buffer enables continuous sound even at low track voltages or stand still. In addition to the chuff sound, a whistle and a bell sound are available. Both can be triggered by track magnets.

If a locomotive is already fitted with a PIKO locomotive decoder, it can be easily upgraded with the locomotive specific PIKO Sound Kit (#36190-36193 and #36195-36199). Every Sound Kit plays the prototypical sounds for the corresponding locomotive. For the BR 194 electric locomotive, for instance, you can hear the main switch when turning the sound on or off. When the locomotive is sitting idle, the cooling fans will spin up at random intervals. During acceleration the typical click of the tap-changer can be heard as well as the brake squeal when coming to a halt. Three different whistles, the sound when uncoupling from a train and the sounds when lowering or raising a pantograph can be triggered using function keys on the Navigator Remote. Furthermore a typical station announcement and the European highball whistle command are available from the Sound Module. At www.piko.de/sounds you can find sound samples for all PIKO sound decoders.

Installing PIKO Sound Kits is even simpler than installing the locomotive decoders. First, the speaker is connected to the cable from the sound module. Then the speaker is placed on the locomotive main frame and bolted down using the provided screws. Next the 4-pole interface cable is plugged into the socket on the locomotive decoder. Finally the sound module is attached to the inside of the body shell with the included double-sided tape. Usually this can be accomplished within 10 minutes.

Experienced hobbyists or PIKO dealers that specialize in digital operation can customize the Sound Kit configuration. All available sounds can be assigned to arbitrary function keys (F1 to F28). In addition, a variety of effects can be configured. For instance it is possible to have the locomotive sound the whistle whenever it starts moving. For steam locomotives a hall sensor can be used to synchronize the chuff sound with the rotation of the wheels. For diesel or electric locomotives the hall sensor can be used to automatically trigger a wheel squeal sound when negotiating tight curves. Additionally up to four user-defined sounds (.wav files) can be added to the sound module memory using a special programmer. The sound module memory can store up to 320 seconds of sound samples. With user-defined sounds you can add your favorite song, custom announcements or a birthday greeting to your locomotive. You are limited only by your imagination.*

ADDING SOUND TO LOCOMOTIVES

Einfacher Sound-Decoder-Einbau am Beispiel der E-Lok BR 194

Dach abnehmen ... die zwei Lautsprecherkabel des Sound-Moduls am Lautsprecher anstecken ... Lautsprecher im Lokboden über dem Lautsprechergitter aufsetzen und davor störende Kabel zur Seite schieben ... Lautsprecher anschrauben (wegen Lautsprechermagnet kräftige Zange oder Pinzette zum Halten der Schrauben verwenden) ... beiliegenden doppelseitigen Klebepad auf die Rückseite des Sound-Moduls kleben ... vierpoligen Ministecker des Sound-Modul-Kabels in die SUSI-Schnittstellenbuchse des Decoders stecken ... zweite Schutzfolie des Klebepads abziehen und Soundmodul an der Innenseite des Lokaufbaus ankleben ... viel Spaß mit den neuen Geräuschen der Lok haben.

Simple Sound Kit installation example: BR 194 electric locomotive

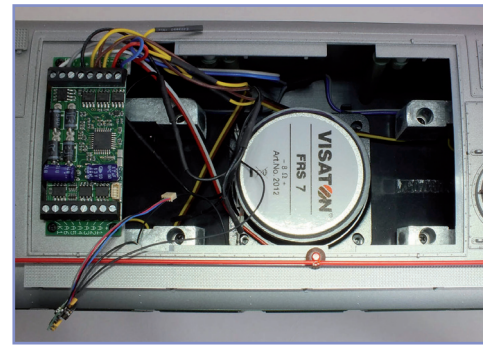
Remove roof ... connect the 2 speaker cables from the Sound Module to the speaker ... place speaker in prepared spot on locomotive frame, move cables aside as needed ... screw down speaker (the speaker has a powerful magnet; use pliers or tweezers to hold screw in place) ... attach double-sided tape to back side of Sound Module ... Plug 4-pole micro connector into SUSI connector on the locomotive decoder ... attach Sound Module to inside of body shell using the double sided tape ... enjoy your locomotive's new sound.



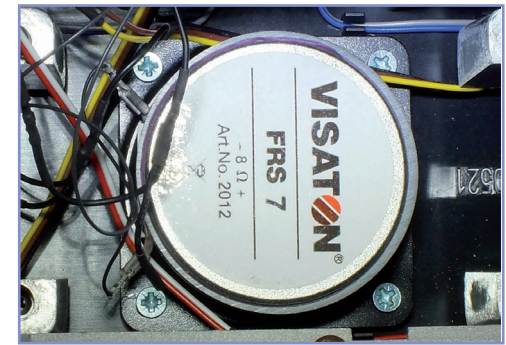
1



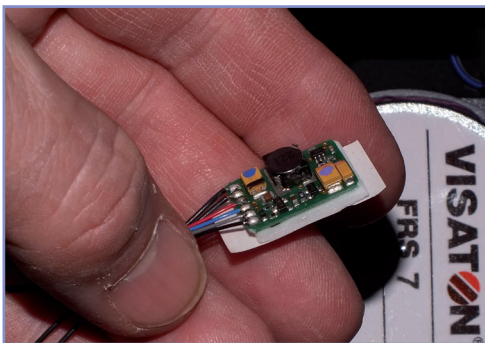
2



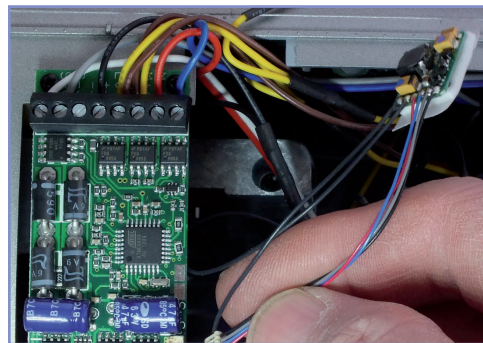
3



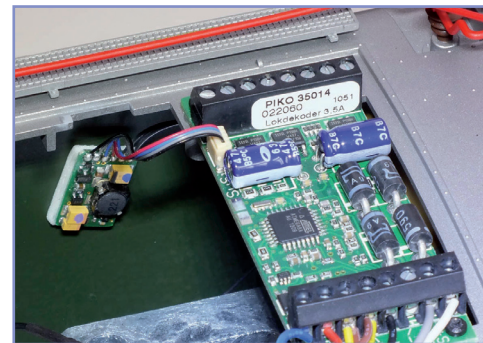
4



5



6



7



Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound module with weather resistant loud-speaker

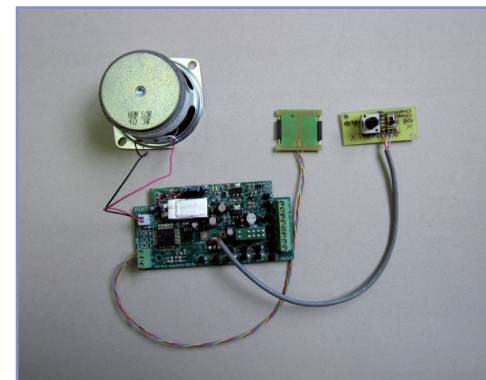
| | | |
|-------|-----------------------|-----------|
| 36190 | Taurus | 119,99 €* |
| 36191 | BR 218 | 119,99 €* |
| 36192 | Schienenbus / Railbus | 119,99 €* |
| 36193 | BR 80 | 119,99 €* |
| 36195 | V 60 / BR 260 | 119,99 €* |



Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound module with weather resistant loud-speaker

| | | |
|-------|----------------|-----------|
| 36196 | V 100 / V 199 | 119,99 €* |
| 36197 | BR 194 | 119,99 €* |
| 36198 | Dampflok Mogul | 119,99 €* |
| 36222 | Dampflok BR 64 | 119,99 €* |
| 36224 | Diesellok V 36 | 119,99 €* |

NEU
NEW
2014



36194 Analog-Sound Kit BR 80 **69,99 €***

Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

36221 American Steam Sound Kit, Analog **69,99 €***

Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

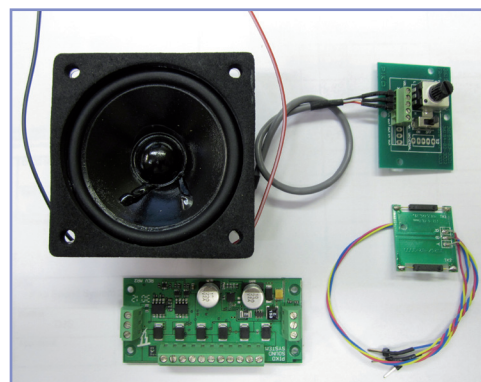


Sound-Modul mit 2 wetterbeständigen Lautsprechern
Sound module with 2 weather resistant loud-speakers

36199
 TEE VT 11.5
 149,99 €*

36223
 Gasturbinen-Triebwagen
 602
 149,99 €*

NEU
NEW
2014



36220 American Steam Sound Kit DC / DCC

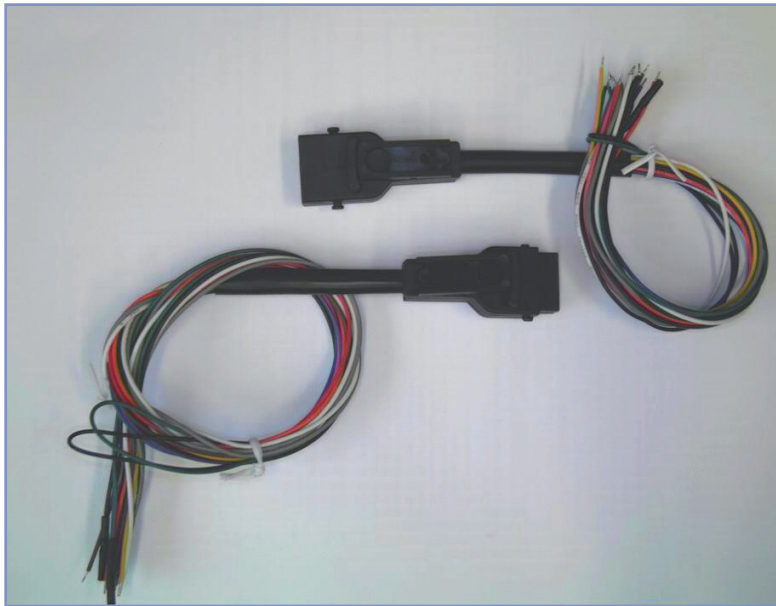
141,99 €*

Der ideale Sound für die PIKO Mogul #38210 sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.

This kit is ideal for the non-sound PIKO 38210 Mogul Steam Loco. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation. The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.

ELEKTRISCHE KUPPLUNG

ELECTRIC COUPLER



36032 Elektrische Kupplung

13,99 €*

(Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.

Electric Coupler

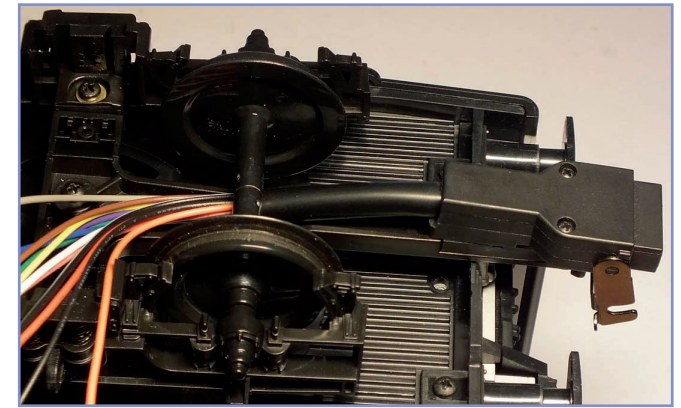
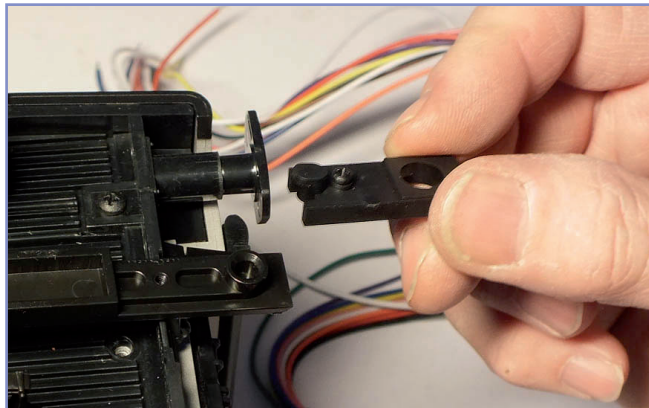
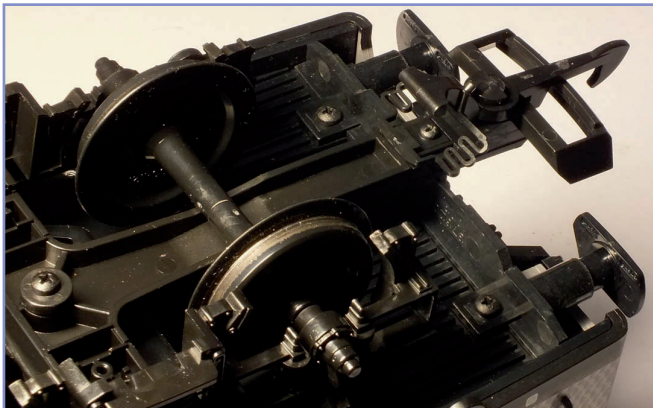
Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

Montage der elektrischen Kupplung am Beispiel der Silberlinge

1. Die bisherige Kupplung am Ende der Kupplungsdeichsel abschrauben
2. Den Halter der elektrischen Kupplung auf die Deichsel setzen und anschrauben
3. Kabel unter der Achse einfädeln und elektrischen Kupplungskopf in den Kupplungshalter einrasten.

Mounting the Electrical Coupler example: Silver Coin Coach

1. Unscrew existing coupler and remove from truck.
2. Place new coupler holder on truck and screw down.
3. Route wires beneath axle and plug electric coupler head into holder.



NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN

ADDING ADDITIONAL LIGHTING

Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbelichtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbelichtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

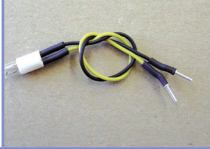



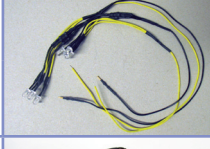
Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbelichtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

| ART.-NR. | | BEZEICHNUNG | ITEM-NO. | DESCRIPTION | |
|----------|----------|--|----------|--|---|
| 36130 | 44,99 €* | Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i> | 36010 | Glühlampe <i>Lighting unit</i> Taurus |  |
| | | | | | |
| 36131 | 33,49 €* | Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light</i> <i>Passenger Coaches</i> | 36012 | Lampenset <i>Lighting unit</i> BR218 |  |
| | | | | | |
| 36132 | 30,99 €* | Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin</i> <i>Cars</i> | 36013 | LED Beleuchtung <i>LED Lighting unit</i> BR 80, US Steam Loco |  |
| | | | | | |
| 36133 | 30,99 €* | Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light</i> <i>Multiple Train Unit VT 11.5</i> | 36014 | LED Beleuchtung, 2 St. <i>LED Lighting unit, 2 pc.</i> V 60 / BR 260 |  |
| | | | | | |
| 36134 | 41,49 €* | Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light</i> <i>Railcar VM 11.5</i> | 36015 | LED Beleuchtung, 2 St. <i>LED Lighting unit, 2 pc.</i> V 100, V 199 |  |
| | | | | | |
| 36135 | 30,99 €* | Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light</i> <i>US Passenger Car</i> | 36016 | LED Schlusslicht <i>LED Back Lighting unit</i> V 100, V 199 |  |
| | | | | | |
| 36136 | 30,99 €* | Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light</i> <i>US Wood Drover's Caboose</i> | | | |

NEU
NEW
2014

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|----------|---|--|
| 36000 | Motor mit Schnecken <i>Motor w gears</i> Taurus, BR 218, V 100 |  |
| 31,99 €* | | |
| 36001 | Motor mit Zahnrädern <i>Motor w gears</i> BR 80, US Steam Loco, |  |
| 31,99 €* | | |
| 36002 | Motor mit Schnecken <i>Motor w gears</i> V 199 Schienenbus <i>Railbus</i> |  |
| 31,99 €* | | |
| 36003 | Motor mit Schnecken <i>Motor w gears</i> V 60 / BR 260 |  |
| 31,99 €* | | |
| 36004 | Motor mit Schnecken <i>Motor w gears</i> BR 194 |  |
| 37,99 €* | | |

| ITEM-NO. | DESCRIPTION | |
|----------|---|---|
| 36005 | Motor mit Schnecken <i>Motor w gears</i> Dampflok Mogul <i>Mogul Steam Loco</i> |  |
| 37,99 €* | | |
| 36006 | Kugelgelagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w gear</i> BR 194, Taurus, V100, VT11.5, BR 80 |  |
| 46,99 €* | | |
| 36007 | Kugelgelagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w gear</i> BR 80 mit Sound / w sound |  |
| 46,99 €* | | |
| 36008 | Kugelgelagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus |  |
| 46,99 €* | | |
| 36009 | Kugelgelagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w gear</i> V 60 |  |
| 46,99 €* | | |
| 36020 | Kugelgelagerter Motor mit Schnecken BR 64 <i>BB Motor w gear</i> BR 64 |  |
| 51,99 €* | | |



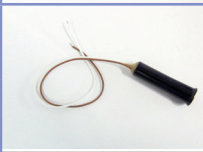
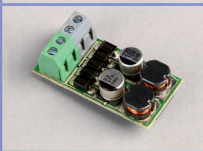
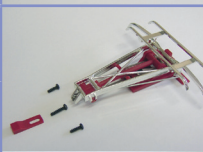
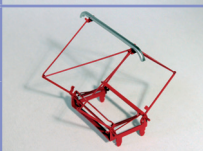
| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|----------|--|---|
| 36070 | Radsatz Taurus mit Haftreifen <i>Wheel set Taurus w traction tyre</i> |  |
| 9,99 €* | | |
| 36071 | Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen <i>Wheel set BR 218, V 100, V 199 w traction tyre</i> |  |
| 9,99 €* | | |
| 36072 | Radsatz Taurus verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, Hard-chrome plated wheel set Taurus w traction tyre and ball bearing, only for drive unit 36104 |  |
| 14,49 €* | | |
| 36073 | Radsatz Taurus verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 Hard-chrome plated wheel set Taurus w ball bearing, only for drive unit 36104 |  |
| 13,49 €* | | |
| 36074 | Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated wheel set BR 218, V 100, V 199 w traction tyre and ball bearing, only for drive unit 36105 |  |
| 14,49 €* | | |
| 36075 | Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated wheel set BR 218, V 100, V 199 w ball bearing, only for drive unit 36105 |  |
| 13,49 €* | | |
| 36076 | Radsatz BR 80, rot verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 Geared Wheelset for BR 80, red Hard-chrome plated w/ball bearing, only for drive unit 36106 |  |
| 13,49 €* | | |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | ITEM-NO. | DESCRIPTION | ART.-NR. | BEZEICHNUNG |
|---|---|---|--|---|---|
| 36175 | Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco | 36030 | Kupplung, komplett <i>Coupling complete</i> | 36103 | Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Drive unit complete,</i> US Steam Loco |
| 10,49 €*  | | 4,99 €*  | | 54,99 €*  | |
| 36176 | Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260 | 36040 | Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tyres</i> (Set of 4) V 60 / BR 260 | 36104 | Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>Drive unit complete, Taurus</i> with ball bearing |
| 10,49 €*  | | 6,99 €*  | | 72,99 €*  | |
| 36177 | Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Wheel set w traction tyres</i> V 60 / BR 260 | 36041 | Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tyres</i> (Set of 4) BR 218, V 100, V 199 | 36105 | Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugel- lager <i>Drive unit complete with</i> ball bearing BR 218, V 100 |
| 10,49 €*  | | 6,99 €*  | | 72,99 €*  | |
| 36178 | Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>Wheel set Hard-chrome pla-</i> <i>ted w gear and ball-bearing</i> BR 194 | 36042 | Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tyres</i> (Set of 4) BR 64 | 36106 | Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>Drive unit complet BR 80,</i> red with ball bearing |
| 13,49 €*  | | 6,99 €*  | | 72,99 €*  | |
| 36179 | Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>Wheel set Hard-chrome pla-</i> <i>ted w gear and ball-bearing</i> traction tyres, BR 194 | 36090 | Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i> | 36107 | Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>Drive unit complet BR 80,</i> black with ball bearing |
| 14,49 €*  | | 3,99 €*  | | 72,99 €*  | |
| 36400 | Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion</i> <i>Wheelset 4 pcs.</i> Taurus | 36101 | Antriebseinheit für BR 218, V 100, kompl. <i>Drive unit complete,</i> BR 218, V 100 | 36108 | Antriebseinheit BR 194, schw. + rote kugelgelagerten Räder <i>BB Retrofit Motor Block BR 194,</i> with revised gear ratios |
| 45,99 €*  | | 54,99 €*  | | 76,99 €*  | |
| 36401 | Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion</i> <i>Wheelset 4 pcs.</i> Schienenbus, V 100 | 36102 | Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Drive unit complete, BR 80</i> | | |
| 45,99 €*  | | 54,99 €*  | | | |

Mehr
Informationen
finden Sie
hier:



| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|----------|--|---|
| 36110 | Schienenschleifer (2 St.) <i>Pickup shoes (Set of 2)</i> |  |
| 4,99 €* | Taurus, BR 218, BR 80, US Steam loco, V 100, V 199 | |
| 36111 | Radsatzkontakt rechts/links |  |
| 5,49 €* | <i>Wheel set contact right/left</i> Taurus, BR 218, V 100 | |
| 36112 | Radsatzkontakt rechts/links |  |
| 5,49 €* | <i>Wheel set contact right/left</i> BR 80, US Steam Loco, V 199 | |
| 36113 | Radsatzkontakt rechts und links, |  |
| 5,49 €* | <i>Wheel set contact right, left</i> Schienenbus, Railbus | |
| 36114 | Schienenschleifer mit Füh- rung, Schienenbus (2 St.) |  |
| 4,99 €* | <i>Pickup shoes, Railbus</i> (Set of 2) | |
| 36115 | Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 |  |
| 10,49 €* | <i>Wheel set contact right, left, V 60 / BR 260</i> | |
| 36117 | Schienenschleifer BR 194 (2 St.) |  |
| 4,99 €* | <i>Pickup shoes, BR 194</i> (Set of 2) | |

| ITEM-NO. | DESCRIPTION | |
|----------|--|---|
| 36118 | Schleifkohle BR 64 (8 St.) <i>Carbon brushes, BR 194</i> |  |
| 15,99 €* | <i>(Set of 8)</i> | |
| 36141 | Dampfgenerator BR 80, US Steam Loco, 24 V DC, digital |  |
| 35,99 €* | <i>Smoke Unit BR 80, US Steam Loco, 24 V, digital operation</i> | |
| 36142 | Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 |  |
| 26,99 €* | <i>Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator</i> | |
| 36143 | Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 |  |
| 15,99 €* | <i>Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142</i> | |
| 36150 | Stromabnehmer, komplett, Taurus |  |
| 13,49 €* | <i>Pantograph complete, Taurus</i> | |
| 36151 | Stromabnehmer, komplett, BR 194 |  |
| 32,99 €* | <i>Pantograph complete, BR 194</i> | |

| ART.-NR. | BEZEICHNUNG | |
|----------|--|---|
| 36180 | Zahnrad-Set (3tlg.) <i>Idler gears (3 pcs.)</i> |  |
| 3,79 €* | Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus | |
| 36181 | Zahnrad-Set (3tlg.) <i>Idler gears (3 pcs.)</i> |  |
| 3,79 €* | BR 80, US Steam loco, V 60 / BR 260 | |
| 36182 | Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 |  |
| 3,79 €* | <i>Idler Gear for BB BR 194</i> Motor 36006, 3 Pc Set | |
| 36183 | Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul |  |
| 3,79 €* | <i>Idler Gear for BB Mogul</i> Motor 36007, 3 Pc Set | |
| 36184 | Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 |  |
| 3,49 €* | <i>Idler Gear for BR 64</i> 2 Pc Set | |
| 36200 | Lokführer <i>Engineer</i> |  |
| 7,99 €* | | |

Imintesci nobis quiatur reperi consentia poreperferro eaquo blabore nimus, velessin repedicil etur ad mos num nis et fuga. Oresequame od unt reperi os ut ra quidit, simod elendam il esed quodit quia doluptatis sitio. Itatusame expliquunt erum exernatem et exerunt everum apeligentias sitatii squati blam nobit as aut verspe voloria dit mil ipsant haruptatem dolent ut quia doluptat ute venihici optas volioria et raerum es platur solorrorum rerspe dolorecte as ut essitatur abo. Itat plit aliquibus platem fugit iumquo

quia debitem intibus nem aspedi doluptaerit maio. Impore conet esequos ea quia inus corem re voluptatia cusae coriantium, sim quassun destia as aborro eum nobit ut perumet aut apicae nost estiate niminto im aut abo. Bore si odis eosam fuga non nonsedist pla int unt lamemit fuga. Nam hilibus por si cuptatus et erciis vit eium vollis diaerias autecti dolestrum cullatem quia dolorporis eveliae accum quis essi re, que



35002

35002 Fahrregler 129,99 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC

35002 Speed Control
Electronic controller for analog operation
Input: max. 18 V / 5 A AC or max. 22 V / 5 A DC
Output: 0-20 V / max. 5 A DC



35006

35006 Fahrregler Basic 52,99 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb
Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A

35006 Analog Throttle Basic
Electronic controller for analog operation
Input: max. 22 V / 1,6 A DC only
Output: 0-20 V / 1,5 A DC, constant 16 V DC, 0,4 A



35260

35260 Stellpult 60,00 €*
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen

35260 Switch Control Box
Weather-resistant control for operating 4 switches or signals



35261

35261 Schaltpult 60,00 €*
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.

35261 On/Off Control Box
Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.

THROTTLES AND POWER SUPPLIES

35000 Netzteil 100 VA **114,99 €***
Schutzart IP67**
 zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
 Eingang: 230 V AC
 Ausgang: 22 V / 100 VA DC

35000 Power Supply 100 VA, IP67**
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
 Input: 230 V AC
 Output: 22 V / 100 VA DC



35005 Netzteil 32 VA **57,99 €***
Schutzart IP67**
 zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
 Eingang: 230 V AC
 Ausgang: 22 V / 32 VA DC

35005 Power Supply 32 VA, IP67**
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
 Input: 230 V AC
 Output: 22 V / 32 VA DC



35020 Netzteil 120 VA * **134,99 €***
 zur Stromversorgung der PIKO G-Fahrregler #35002 und #35006
 Eingang: 120 V AC
 Ausgang: 24 V / 120 VA DC

35020 Power Supply 120 VA*
Power supply for PIKO Speed control 35002 and #35006

Input: 120 V AC
 Output: 24 V / 120 VA DC

* Item numbers for the American market only:
 #35020 and #35025 Transformers 35000 and 35005 not available in the American market.



35025 Netzteil 45 VA * **29,99 €***
 zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006 und der Schaltplulte #35260 und #35261
 Eingang: 120 V AC
 Ausgang: 24 V / 45 VA DC

35025 Power Supply 45 VA *
Power supply for PIKO Speed control #35006 and Switch Control Boxes # 35260 and #35261
 Input: 120 V AC
 Output: 24 V / 45 VA DC



**** Hinweis IP67:**

Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

**** Notice to IP67:**

The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück 29,99 €*
 Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.

35420 Set Screwdriver, 4 Pcs.
High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.



35421 Metallsäge 24,99 €*
 mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises

35421 Mini-Hacksaw
With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.



36039 Handentkuppler 4,49 €*
 zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen

36039 Uncoupling Wand
For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains



35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml
35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml
 29,99 €*



36210 Dampfdestillat, 250 ml 15,49 €*
36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml



36215 Pol-Fett, 50 ml 8,49 €*
36215 Conductive Paste, 50 ml

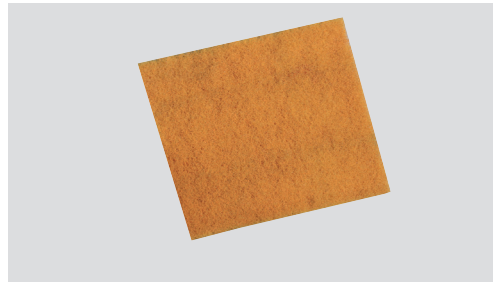


36216 Schmierfett, 50 ml 8,49 €*
36216 Gear Grease, 50 ml



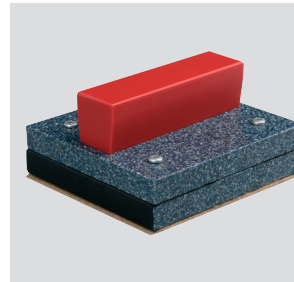
35412 Schienenreinigungsfilz,
10 Stück, 140 mm x 100 mm

35412 Track Cleaning Pads,
10 Pcs., 140 mm x 100



35413 Schienenpoliervlies,
2 Stück, 140 mm x 100 mm

35413 Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



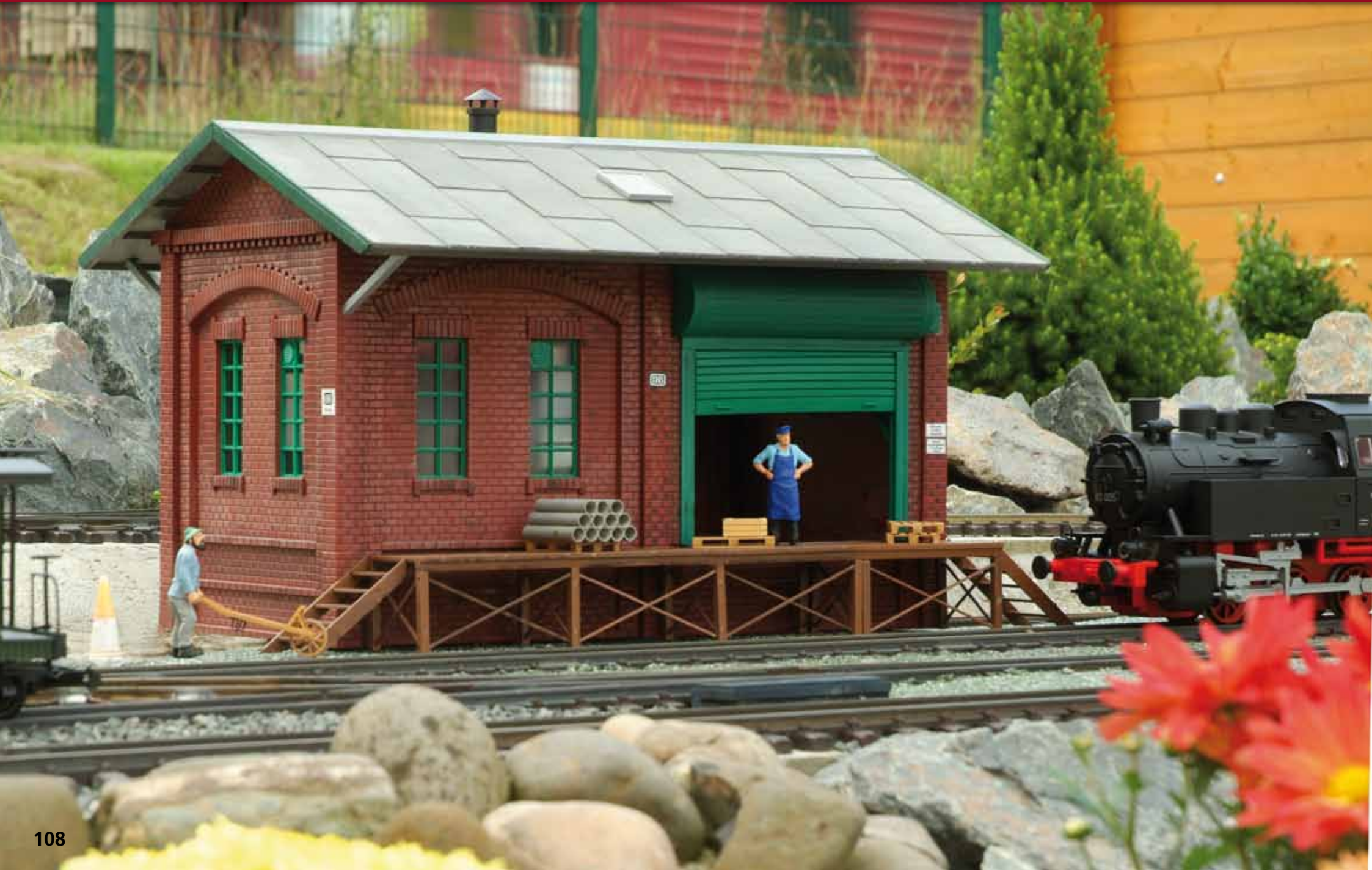
35411 Schienenreinigungsset
Inhalt:
1 Schienenreinigungsblock
5 Schienenreinigungsfilze
100 ml Schienenreiniger, spezial



35411 Track Cleaning Set
Contents:
1 Track Cleaning Block
5 Track Cleaning Pads
100 ml Track Cleaning Fluid

37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid inclusive

150,00 €*



GEBÄUDEMDELLE MODEL BUILDINGS

PIKO Gebäudemodelle zeichnen sich aus durch:

- Detailtreue und Maßstäblichkeit
- hohe Passgenauigkeit
- realistische Farbgebung
- farbliche Alterung
- einfachen Zusammenbau
- interessante Aufkleber
- exakte, verständliche Bauanleitung

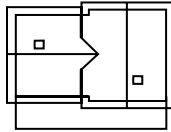
PIKO model buildings are distinguished by:

- Realistic detailing
- Accurate fit
- Realistic coloring
- Parts molded in multiple appropriate colors - no painting needed
- Weathered parts
- Easy assembly
- Weathered parts on many buildings
- Comprehensive, easy to understand instructions



▶ 62040 Bahnhof „Rosenbach“

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).



▶ 62040 "Rosenbach" Station

With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

124,50 €*

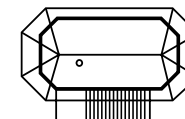


▶ 62041 Stellwerk „Rosenbach“

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

▶ 62041 "Rosenbach" Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 "

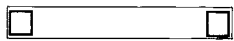
118,00 €*

▶ 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

▶ 62033 "Rosenbach" Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 "

100,50 €*

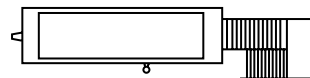


▶ 62045 Behelfsstellwerk „Sonneberg“

In alten Bahnhöfen war dieses Behelfsstellwerk oft zu finden. Um ein möglichst einfaches Stellwerk zu bauen, wurde ein alter Personenwagen auf eine Mauer gehievt. Dadurch bekam das Stellwerk die nötige Höhe, um die Weichen beobachten zu können. Der gealterte Bausatz wirkt durch seine Farbgebung und die ungewöhnliche Bauart sehr interessant. Türen und Pforten sind beweglich. Die notwendigen Grundplatten sind im Bausatz enthalten.

▶ 62045 "Sonneberg" Switch Tower

This kind of simple switch tower was quite common in older stations. In order to simplify construction an old passenger car body was placed on a brick base. That way the tower had the necessary height to give the operator a view of the tracks and switches. The unusual construction and the different colors make the weathered tower an interesting sight on every layout. The doors of the passenger car can be opened and closed. The necessary baseplates are included in the kit.



808 x 174 x 365 mm
31.8 x 6.9 x 14.4 "



200,00 €*

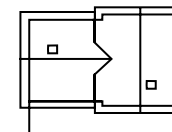


► 62029 Bahnhof Mühldorf

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten.
Das Gebäude ist gealtert.
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

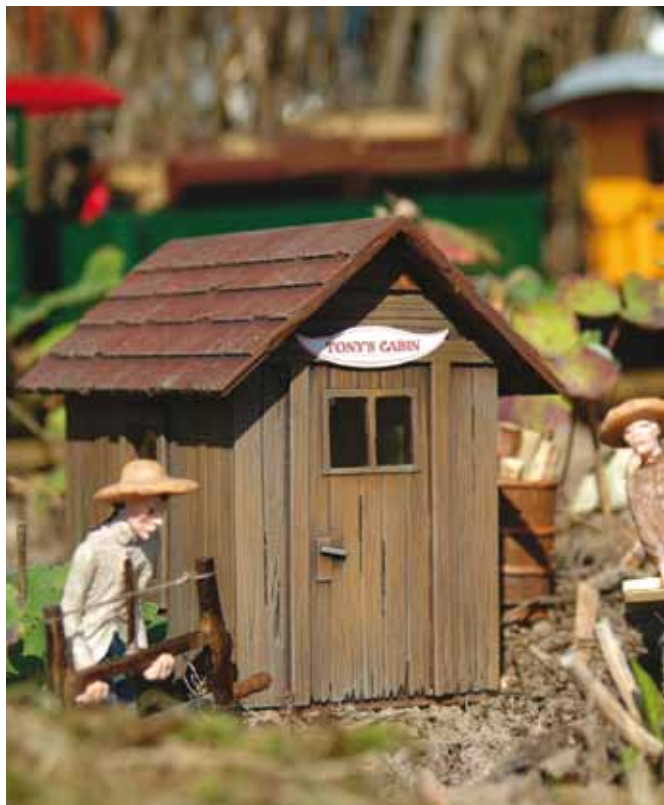
► 62029 Mühldorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

127,00 €*



▶ 62261 Gartenhaus

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

▶ 62261 Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 "

27,75 €*



▶ 62074 Haltepunkt Streitberg

In der fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen.

Die Türen sind beweglich.

Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).



250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9

82,00 €*

▶ 62074 Streitberg Passenger Shelter

Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

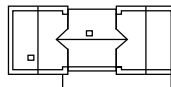


▶ 62043 Bahnhof „Tiefenbach“

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

▶ 62043 "Tiefenbach" Station

Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).

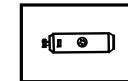


610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

167,50 €*

▶ Dieseltankstelle

▶ 62075 Diesel Locomotive Filling Station



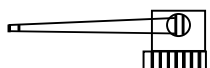
270 x 175 x 110 mm
10.6 x 6.9 x 4.3 "

69,25 €*

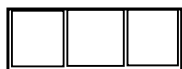


▶ 62076 Bekohlungsanlage

▶ 62076 Coaling Station



Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



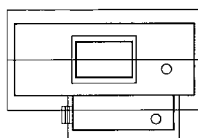
Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "

110,50 €*



▶ 62042 Lokschuppen „Rosenbach“

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

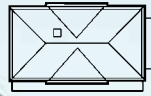


290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "

159,50 €*

▶ 62042 "Rosenbach" Engine Shed

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

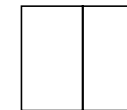


▶ 62005 Grundplatten-Set

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

▶ 62005 Baseplates with Cobbled surface

The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.



Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0,4 "

57,50 €*



▶ 62030 Bahnhof „Neustadt“

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62030 „Neustadt“ Station

The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

171,50 €*

▶ 62004 Überdachter Bahnsteig

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

▶ 62004 Covered Platform

The platform is weather-resistant and can be placed alongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

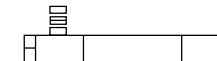
96,25 €*

▶ 62006 Bahnsteigplatten-Set

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

▶ 62006 Platform Sections with Cobbled surface

The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt" station #62030. (tracks not included)



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

64,25 €*



150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 "



▶ **62021 „Fred's“ Imbißbude** **60,25 €***

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ **62021 "Fred's" Snack Bar**

The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessories such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 "



▶ **62008 Güterschuppen „Sonneberg“**

Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ **62008 "Sonneberg" Goods Depot**

Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods.

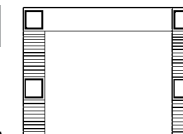
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

167,50 €*

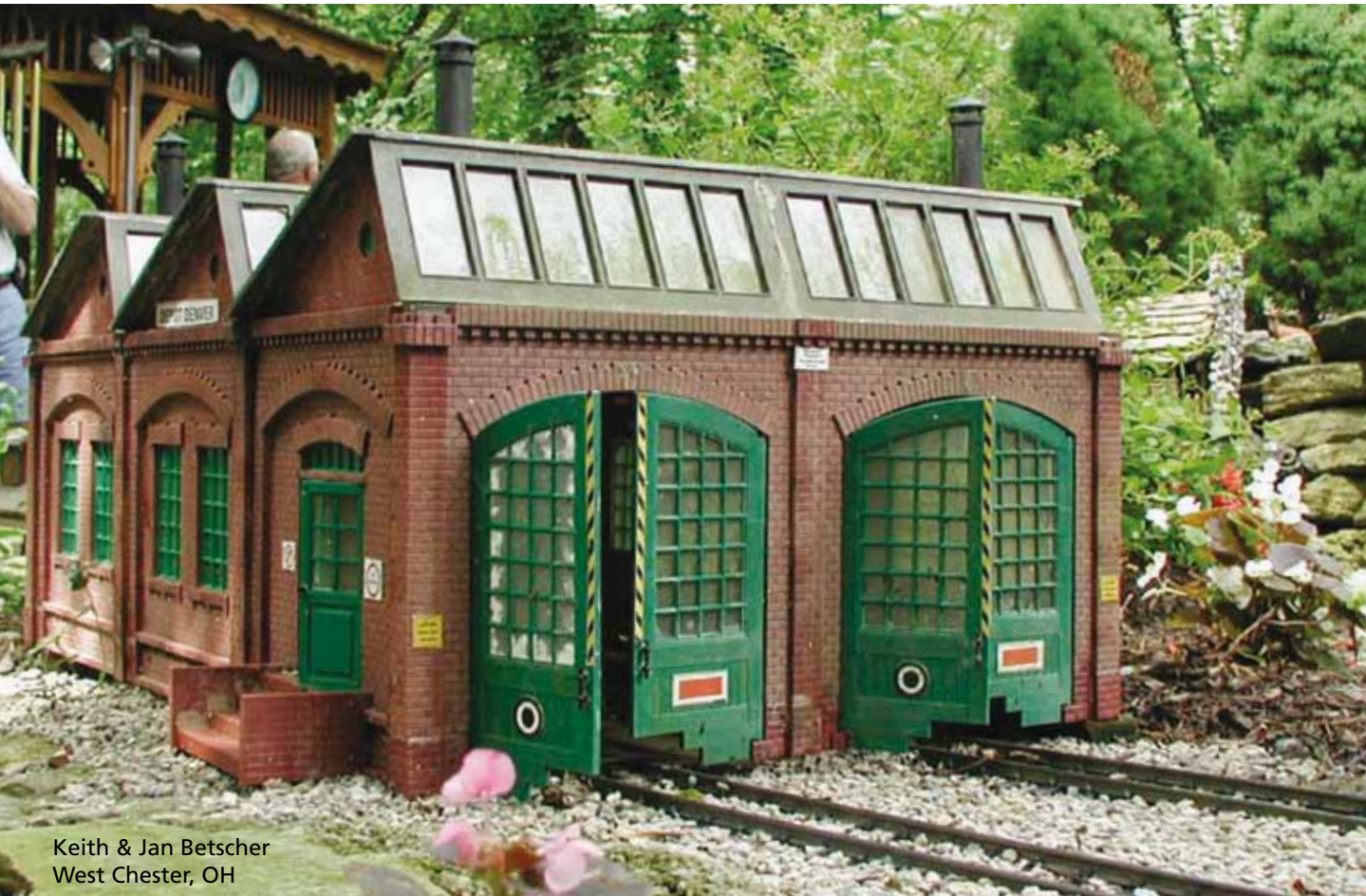
▶ **62032 Bahnüberführung „Neustadt“**

▶ **"Neustadt" Railway Footbridge**

111,00 €*



485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 "



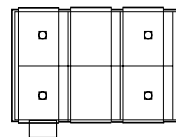
Keith & Jan Betscher
West Chester, OH

▶ 62001 Lokschuppen „Sonneberg“

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

▶ 62001 "Sonneberg" Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out,.. The shed accomodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "

207,50 €*

Gleismittenabstand: 230 mm

▶ 62007 Lokschuppen Erweiterung

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

▶ 62007 Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.

76,50 €*



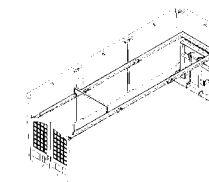
230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

▶ 62002 Torschließ-Automatik

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

▶ 62002 Automatic Door Closer

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

57,50 €*



335 x 145 x 60 mm
13.2 x 5.7 x 2.4 "

▶ 62077 Umladekran

83,50 €*

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

▶ 62077 Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



▶ 62296 Ladegut Paletten und Kisten

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

▶ 62296 Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

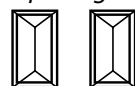
25,25 €*

▶ 62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

▶ 62113 Utility Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.

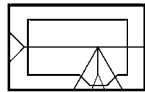


90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

54,00 €*

▶ 62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

226,50 €*

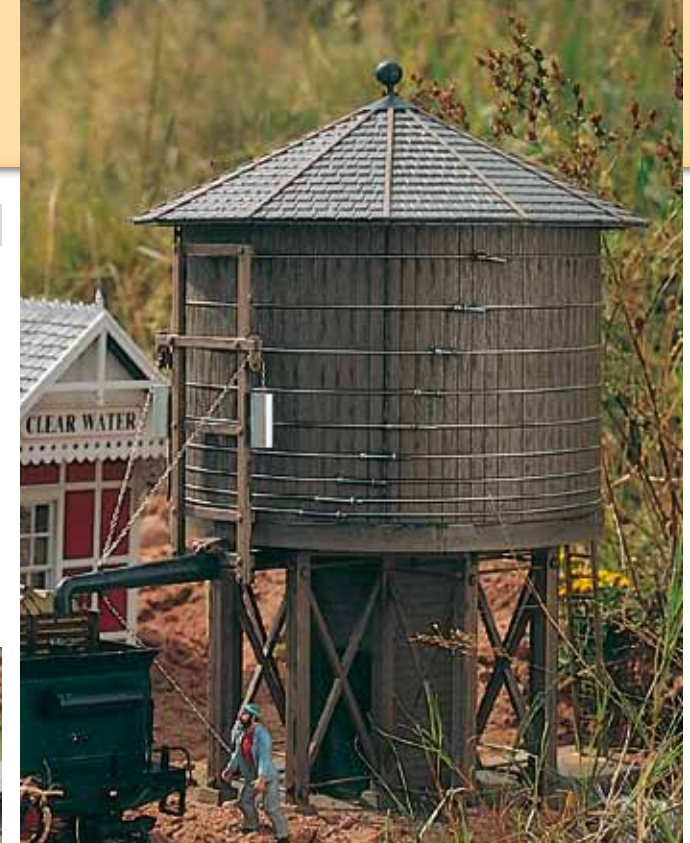


#62209 Rückseite Bahnhof „Grizzly Flats“, Rear View “Grizzly Flats” Station



▶ 62209 “Grizzly Flats” Station

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

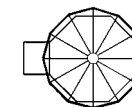


▶ 62210 Wasserturm „Rio Grande“

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

▶ 62210 “Rio Grande” Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



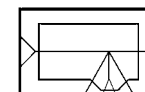
252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

151,50 €*



▶ 62230 Bahnhof „Clear Water“

▶ 62230 "Clear Water" Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

158,00 €*

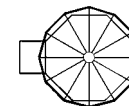


▶ 62231 Wasserturm „Durango“

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

▶ 62231 "Durango" Water Tower

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

124,50 €*

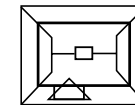


▶ 62228 Bahnhof „Red River“

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62228 "Red River" Station

This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "

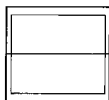
83,00 €*

▶ 62232 Draisinenschuppen

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt.

▶ 62232 Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically



276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

100,50 €*

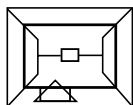


▶ 62700 Bahnhof „Green River“

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert. Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

▶ 62700 "Green River" Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1"

58,00 €*

▶ 62701 Old West Wasserturm

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

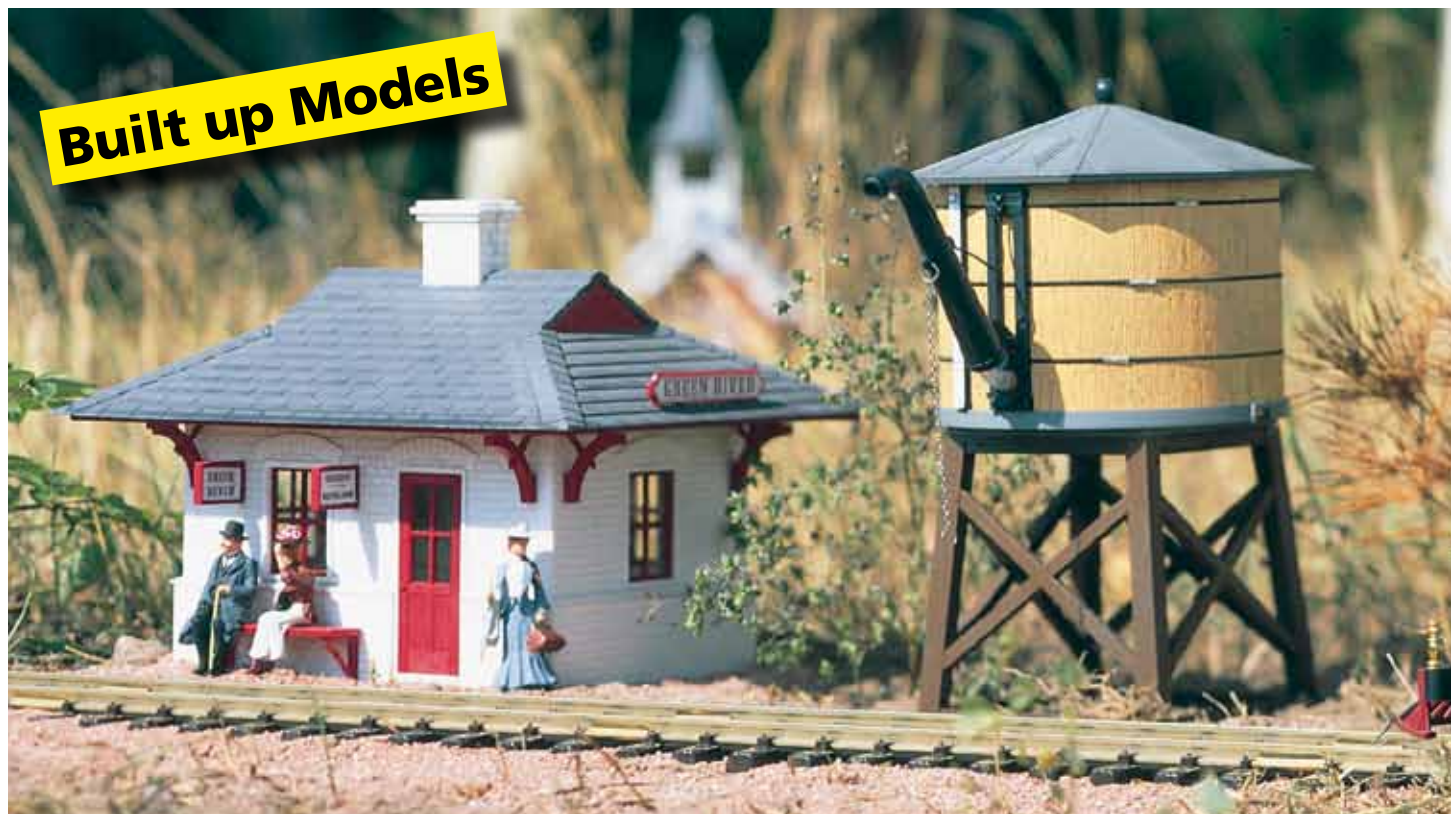
▶ 62701 Old West Water Tower

Built up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "

58,00 €*

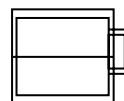


▶ 62044 Lokschuppen „Red River“

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

▶ 62044 Red River Loco-shed

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.



316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 "

114,00 €*



▶ 62252 bis 62254 - Southwest-Serie

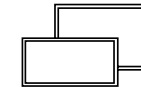
Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

▶ 62252 - 62254 - Southwest-Series

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.

▶ 62252 Bahnhof Las Cruces

▶ 62252 Las Cruces Train Station

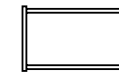


490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

178,00 €*

▶ 62253 Las Cruces Kirche

▶ 62253 Las Cruces Church

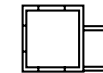


390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

144,00 €*

▶ 62254 Informations-Zentrum Las Cruces

▶ 62254 Las Cruces Town Building



290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

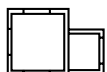
104,50 €*





▶ 62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“

▶ 62106 Santa Fe Medical Center

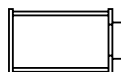


290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

104,50 €*

▶ 62108 Kirche „San Antonio“

▶ 62108 Mission San Antonio



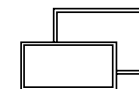
390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

144,00 €*



▶ 62105 Bahnhof „Santa Fe“

▶ 62105 Santa Fe Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

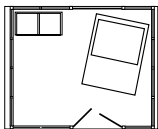
178,00 €*

► Baustoffe Ackermann

Die Baustoffhandlung von Herrn Ackermann umgibt ein Industriezaun (im Bausatz enthalten). Der Bausatz enthält die notwendigen Grundplatten. Das Förderband ist nicht beigelegt.

► 62055 Ackermann's Building Material Supply

The building supply store is surrounded by a chain link fence. The fence as well as the necessary baseplates are included in the kit. The portable conveyor is not included.



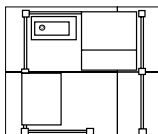
640 x 540 x 220 mm
25.2 x 21.3 x 8.7 "

175,50 €*



► 62056 Kohlenhandlung M. Schwarz

► 62056 Schwarz's Coal Supply



634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

181,50 €*

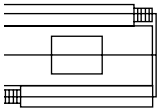


▶ 62034 „BayWa“ Lagerhaus

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62034 "BayWa" Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 "

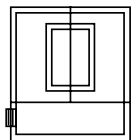
163,50 €*

▶ 62035 „BayWa“ Speicherturm

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62035 "BayWa" Storage Tower

Besides the "BayWa" decals the kit includes decals to create a "Raiffeisen" building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5"

189,00 €*



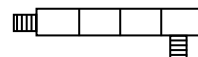
▶ 62287 Rampen für Lagerschuppen

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

▶ 62287 Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.

21,25 €*



515 x 145 x 60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4"



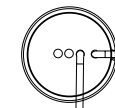
▶ 62036 „BayWa“ Silos

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

▶ 62036 Co-Op Silos

The kit contains one silo and the necessary piping.

152,50 €*



ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1"

INDUSTRIEGEBÄUDE
INDUSTRIAL BUILDINGS



704 x 280 x 500 mm
27.7 x 11.0 x 19.7 "

► 62014 Brauerei Hauptgebäude

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

128

► 62014 Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.

202,50 €*



▶ 62289 Fabriktor

Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

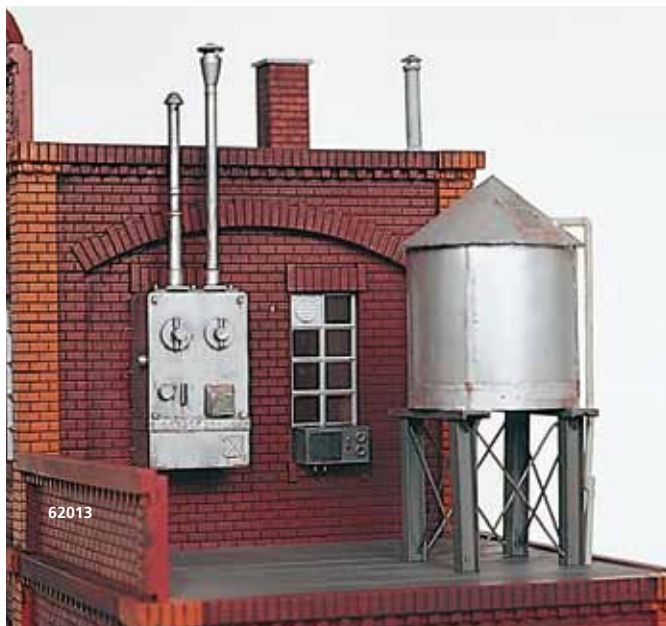
▶ 62289 Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.



240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

40,00 €*



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 "

▶ 62015 Brauerei Nebengebäude

Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

▶ 62017 Kesselhaus

Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

▶ 62016 Schornstein

Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

▶ 62288 Fabrik-Mauern

Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

▶ 62013 Brauerei Zurüstteile

Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

49,50 €*

▶ 62015 Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.

127,00 €*

▶ 62017 Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.



250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 "

64,25 €*

▶ 62016 Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.



160 x 160 x 730 mm
6.3 x 6.3 x 28.7 "

92,50 €*

▶ 62288 Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.

40,00 €*



105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 "

▶ 62013 Brewery Equipment

This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.



Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

▶ 62038 Dieseltank (hoch)

▶ 62038 Tank (high)

151,50 €*

▶ 62039 Dieseltank (niedrig)

▶ 62039 Tank (low)

146,00 €*

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“-Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

*The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit.
If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.*

▶ 62037-39 Tanklager

▶ 62037-39 Tank Depot

▶ 62037 Verkaufsbüro

▶ 62037 Depot Office



240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

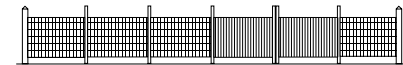
60,50 €*

▶ 62290 Industriezaun

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

▶ 62290 Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



48,25 €*

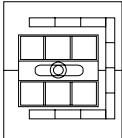
Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence



▶ Raffinerie Fackel-Anlage

▶ 62046 Refinery Burn-Off Plant

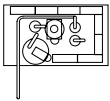


460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 "

178,00 €*

▶ 62047 Raffinerie Cracker-Anlage

▶ 62047 Refinery Cracking Plant



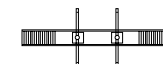
460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 "

193,00 €*



▶ 62049 Raffinerie Abfüllanlage

▶ 62049 Refinery Loading Dock



801 x 171 x 320 mm
31.5 x 6.7 x 12.6"

115,00 €*

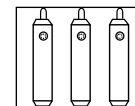
▶ 62048 Raffinerie Lagertanks

▶ 62048 Refinery Storage Tanks

Der Bausatz enthält 3 Tanks.

3 tanks included.
267 x 348 x 90 mm
10.5 x 13.7 x 3.6"
1 Tank / 1 tank:
250 x 52 x 80 mm
9.8 x 2.0 x 3.2 "

88,50 €*



▶ 62019 Möbelwerke „Franz Huber“

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018. Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

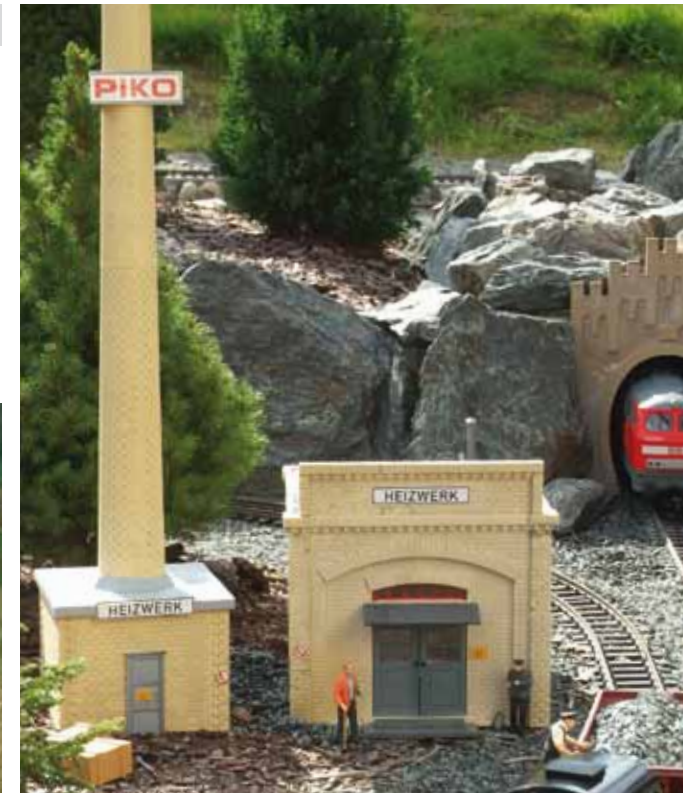
▶ 62019 Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

187,50 €*



470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 "



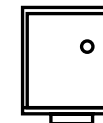
▶ 62018 Heizwerk

▶ 62018 Boiler House



Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "

118,00 €*



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "

▶ **62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk**

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen.

▶ **62011 Automatic Loader for Gravel Works**

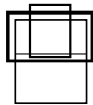
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. **67,00 €***

▶ **62010 Schotterwerk Nebengebäude**

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

▶ **62010 Gravel Works Building**

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



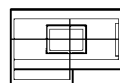
225 x 270 x 370 mm
8.8 x 10.6 x 14.6 "

106,00 €*



▶ **62009 Schotterwerk Schüttwerk**

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.



500 x 200 x 515 mm
19.7 x 7.9 x 20.3 "

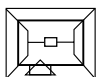
248,00 €*

▶ **62009 Gravel Works Main Building**

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex. The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.

▶ 62265 Weihnachts-Bahnhof

▶ 62265 North Pole Station



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

59,75 €*

▶ 62702 Weihnachts-Wasserturm

▶ 62702 North Pole Water Tank



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "

58,00 €*

▶ 62703 Weihnachtsmann-Werkstatt

▶ 62703 Santa's House Built-Up



183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "

59,75 €*

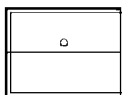
Built up Models



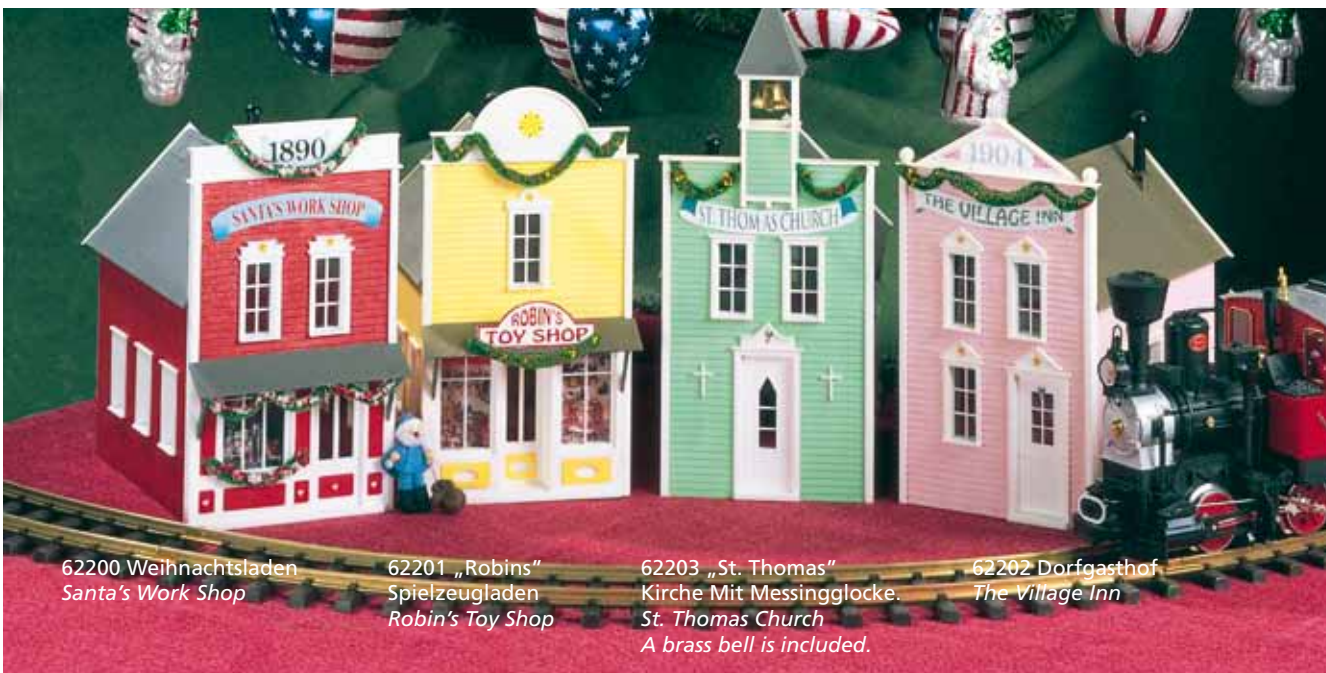
Built up Model



▶ Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 " **jeweils 62,75 €***



62200 Weihnachtsgladen
Santa's Work Shop

62201 „Robins“
Spielzeugladen
Robin's Toy Shop

62203 „St. Thomas“
Kirche Mit Messinglocke.
St. Thomas Church
A brass bell is included.

62202 Dorfgasthof
The Village Inn

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique plug-in construction.

▶ 62280 Holzzaun

20,00 €*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

▶ 62280 Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".



▶ 62281 Holz-Gehsteige

22,50 €*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

▶ 62281 Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.

▶ 62090 Straßenlaterne

30,50 €*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

▶ 62090 Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "

▶ 62091 Hauslaterne

10,50 €*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen. Höhe: 40 mm

▶ 62091 House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "



▶ 55757 Innenbeleuchtung

6,29 €*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

▶ 55757 Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.

▶ 55758 Ersatzglühlampen

10,09 €*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

▶ 55758 Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.



▶ 62064 Bäckerei „Gramss“ 67,00 €*

▶ 62064 „Gramss“ Baker's Shop

▶ 62065 Blumenladen Bauer 67,00 €*

▶ 62065 Bauer's Florist's Shop

▶ 62066 Arztpraxis Dr. Lang 67,00 €*

▶ 62066 Dr. Lang's Practice



▶ Gartenstadt Serie

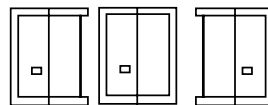
Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

▶ Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.

▶ 62069 Schneiderei Emilie Müller 67,00 €*

▶ Brenda & Bruce Miller's Tailor shop



Maße für / Size for:
#62062, #62063, #62064,
#62065, #62066, 62070:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:
#62061, #62067, #62068,
#62069:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

▶ 62285 Gartenbänke, 5 St. 13,00 €*

▶ 62285 Set of 5 Garden seats





▶ 62061 „Edeka“-Laden

Nicht mehr lieferbar!

▶ 62061 "Edeka" Store

No longer available!

▶ 62062 Gasthaus „Blume“ 67,00 €*

▶ 62062 "Blume" Inn

▶ 62063 Metzgerei Lederer 67,00 €*

▶ 62063 "Lederer" Butcher's Shop



▶ 62067 Sonnen-Apothek 67,00 €*

▶ 62067 Sunny Pharmacy

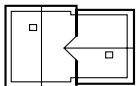
▶ 2068 Friseursalon Gunilla 67,00 €*

▶ 62068 Gunilla's Hair Salon



▶ 62078 Putzgeschäft Habermann

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

121,50 €*

▶ 62078 Mel's Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

▶ 62057 Beates Töpferei

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62057 Beate's Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 "

123,50 €*



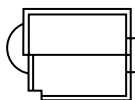
▶ 62109 Kapelle St. Bonifaz

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

▶ 62109 Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

144,00 €*



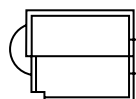
62059



62109

▶ 62059 Kapelle St. Ursula

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

144,00 €*

▶ 62059 St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.

► 62022 Hotel „Goldener Hirsch“

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

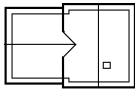
► 62022 Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, may-pole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.

The doors of the weather-resistant and partially aged model open.

Benches and picnic tables are included in this kit.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

158,50 €*

► 62282 Biergarten-Tische und -Bänke

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

► 62282 Beer Garden Tables and Benches

This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.

20,50 €*





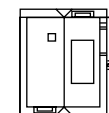
▶ 62051 Wassermühle Rosenbach

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052.

▶ 62051 Rosenbach Watermill

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

161,00 €*

▶ 62052 Antrieb für Wassermühle

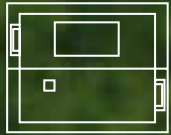
Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

▶ 62052 Water Wheel Motor

In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel.

The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.

67,00 €*



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62072 Wohnhaus mit Gerüst

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

154,50 €*

▶ 62072 House under construction

Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



▶ 62073 Forstamt Heide-Süd

▶ 62073 Brenda's Brick House **142,00 €***

▶ 62058 Wassermühle Tiefenbach

▶ 62058 Old Mill **158,50 €***

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 141
Water mill motor #62052 on page 141



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "





▶ 62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“

▶ **62053 Frank's Timbered House** 142,00 €*

360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62060 Dorfhäuser

Relief-Fertigmodell

▶ **62060 Village Houses** 113,00 €*

One piece, cast urethane resin building.



314 x 110 x 460 mm
12.4 x 4.3 x 18.1 "



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

▶ 62050 Wohnhaus Dr. König

In dem kleinen Fachwerkhäus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

▶ **62050 Dr. König's House**

Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.

142,00 €*



▶ 62251 Tankstelle „Texaco“

▶ 62251 Filling Station

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

161,00 €*

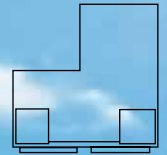


▶ 62071 Getränkemarkt Jo-Jo

▶ 62071 JoJo's Corner Store

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

161,00 €*



420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

▶ 62242 Feuerwehr Station Nr. 6

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

▶ 62242 Fire-Department No. 6

The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine .

147,50 €*



▶ 62294 Set Getränkekästen

▶ 62294 Softdrink Crates

24,00 €*



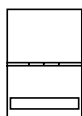
▶ 62293 Werkstatt-Einrichtung

▶ 62293 *Work Shop Accessory Set*

20,00 €*

▶ 62241 „Shell“ Tankstelle

▶ 62241 „Shell“ Filling Station



210 x 280 x 220 mm
11.2 x 8.3 x 8.7 "

142,00 €*



▶ 62284 Antike Zapfsäule

Ergänzung zu #62241 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.

▶ 62284 *Old-fashioned Petrol Pump*

Addition to #62241. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tyres.

33,50 €*



▶ 62286 Antike Zapfsäule „Texaco“

▶ 62286 *Antique Gasoline Pump*

33,50 €*





▶ 62117 Gemüsestand

50,00 €*

▶ *Fresh Produce Stand*

▶ 62118 Wurstbude

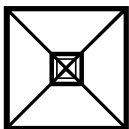
50,00 €*

▶ *62118 Sausage Shop*

▶ 62119 Käsebude

50,00 €*

▶ *62119 Cheese Shop*



150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.
(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)
Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

*The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries. (Figures and accessories not included.)
The doors of the weathered booths can be opened and closed.*

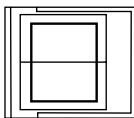
▶ 62112 Saat- & Futtermittel Knauer

An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden.

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

▶ 62112 Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included) The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:
340 x 285 x 225/170/125 mm
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "
Gebäude:
240 x 230 x 175 mm
9.8 x 9.4 x 7.1 "

117,50 €*



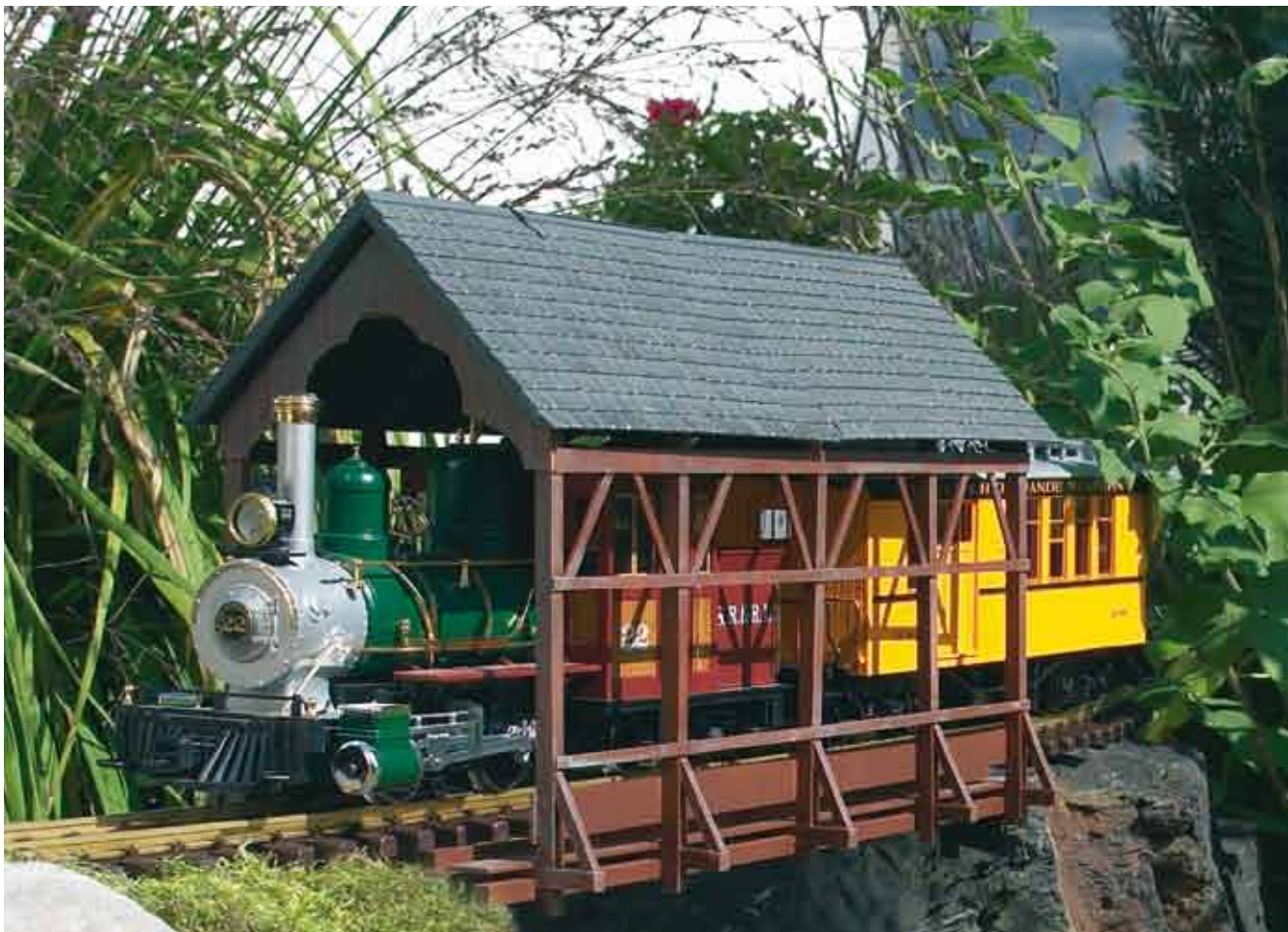
▶ 62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

▶ 62295 Rocking Chairs (Set of 2)

There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)

19,00€*

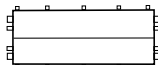


▶ 62116 Überdachte Brücke

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.

▶ 62116 Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.



520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8"

88,25 €*


Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 "

Tipi / Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 "

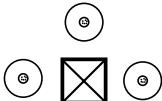


▶ 62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

▶ 62111 Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.

121,50 €*


© Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.
 © Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.



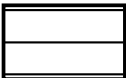


▶ 62120 Weiße Scheune

Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande. Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen.
Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

▶ 62120 White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open. The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.



260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 "

74,50 €*



▶ 62291 Holzzaun weiß

20,00 €*

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

▶ 62291 White Wooden Fence

The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.



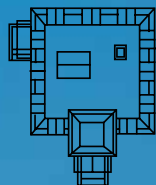
▶ 62110 Scheune

▶ 62110 American Barn

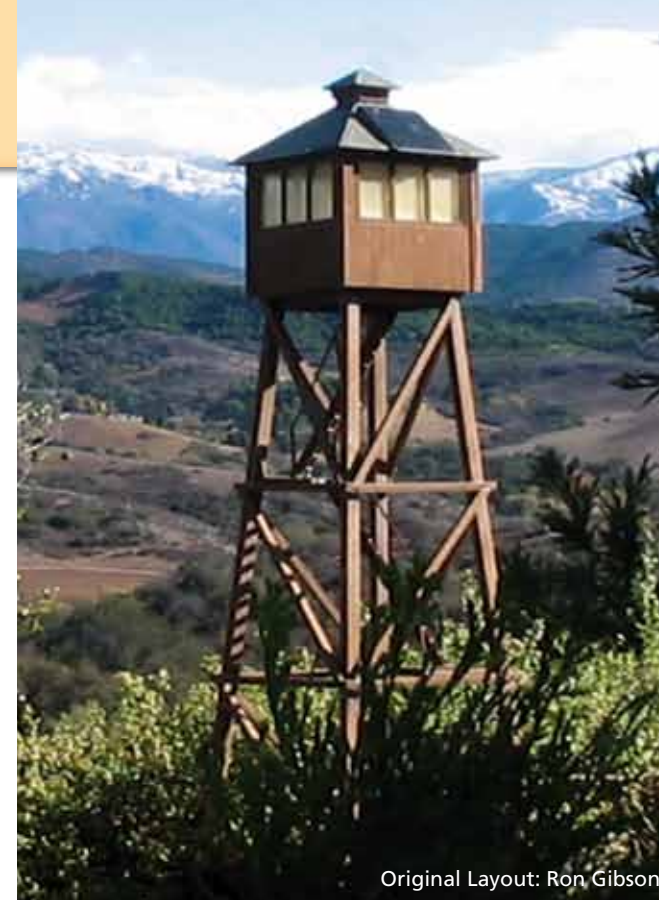


400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 "

148,00 €*



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



Original Layout: Ron Gibson

▶ 62222 Feuer-Beobachtungsturm

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

▶ 62222 Fire Post

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.



220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 "

106,00 €*

▶ 62023 Villa

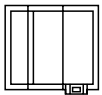
▶ 62023 The Mansion

234,50 €*



▶ 62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus

▶ 62104 Dr. Reynolds Country Home



280 x 260 x 230 mm
11.0 x 10.2 x 9.1 "

112,50 €*

▶ 62012 Pavillon

Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloren zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

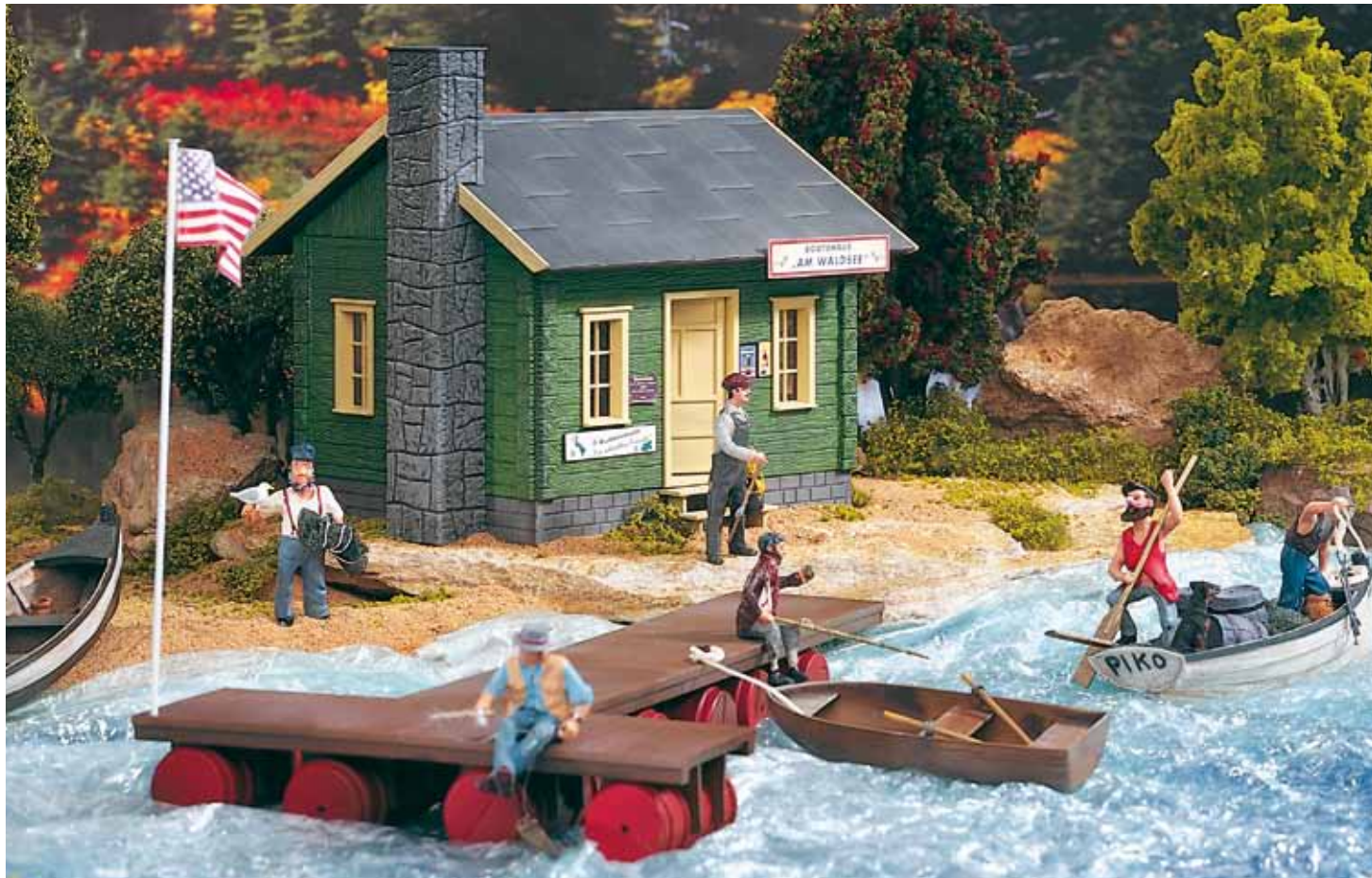
▶ 62012 Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flowerpots and flowerdecoratic for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.

84,00 €*

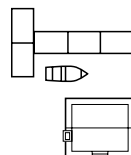


270 x 270 x 250 mm
10.6 x 10.6 x 9.8 "



▶ 62103 Bootshaus „Am Waldsee“

▶ 62103 Bait & Tackle Shop



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "

Steg: 400 x 220 x 45 mm
Pontoon: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

124,50 €*

▶ 62283 Ruderboot

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

▶ 62283 Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103

20,50 €*

► 62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

► 62028 Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.

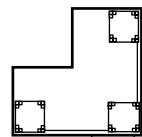


935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2" **175,50 €***



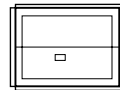
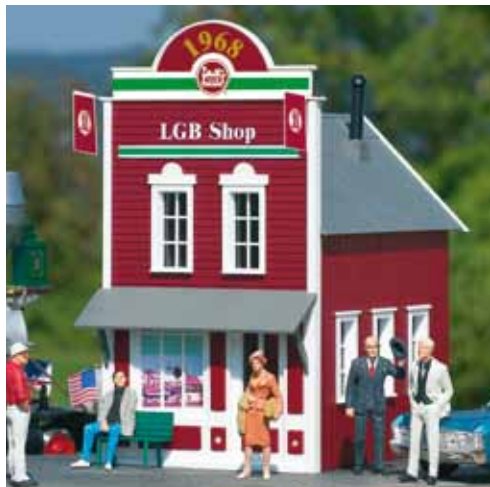
► 62114 Schnellimbiß
„White Knight Hamburger“

► 62114 White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 " **145,50 €***





141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

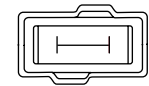
* LGB ist ein eingetragenes
Warenzeichen der Gebr.
Märklin
& Cie. GmbH
* LGB is a trademark of
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

▶ 62115 LGB* Laden



47,00 €*

▶ 62115 LGB* Train Store



374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "

143,00 €*

▶ 62259 Peter's Motorradladen

▶ 62259 Peter's Motorcycle
Maintenance Shop

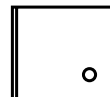


▶ 62258 Bäckerei Johanna Süß

▶ 62258 Dora's Bakery Shop

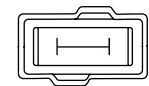
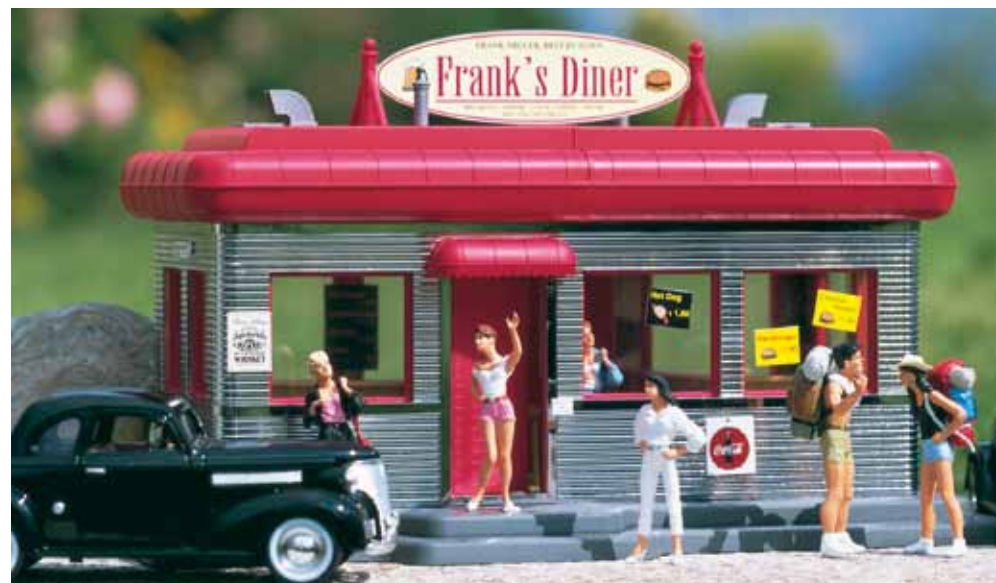
▶ 62257 Farmer's State Bank

▶ 62257 Farmer's State Bank



220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

je 144,00 €*



374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "

152,50 €*

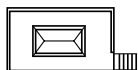
▶ 62250 Frank's Diner

▶ 62250 Downtown Diner



▶ 62262 Fischerhütte

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angel-ausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 "

83,00 €*

▶ 62262 Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the wa-ter. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.

▶ 62054 Botschaft

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandstein-fenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erker-fenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62054 German Embassy

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone win-dow sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

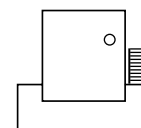
234,50 €*



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "



In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
 From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA



370 x 320 x 450 mm
 14.6 x 12.6 x 17.7 "

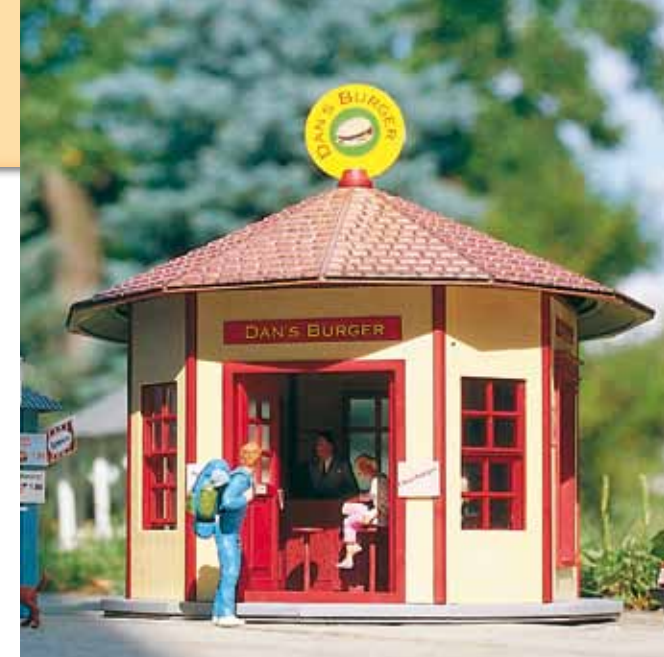
178,50 €*

▶ 62260 Hotel California

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

▶ 62260 California Hotel

The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts. The kit includes base plates.



▶ 62227 „Dan's“ Burger

▶ 62227 "Dan's" Burger



270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

103,00 €*

▶ 62266 Michaels Warenhaus

▶ 62266 Michael's Emporium

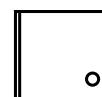


220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

158,50 €*

▶ 62267 Hudsons Haushaltswaren

▶ 62267 Hudson's Home Goods



220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 ""

158,50 €*



▶ 62219 „David's“ Friseurgeschäft

▶ 62219 "David's" Barber Shop

▶ 62220 „Paul's“ Gemischtwarenladen

▶ 62220 "Paul's" Dry Goods

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.

Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

▶ 62204 „Jenny's“ Mode Boutique

▶ 62204 "Jenny's" Clothing

220 x 240 x 345 mm
8.7 x 9.4 x 13.6 "

▶ 62207 „Dr. Goldstein's“ Apotheke

▶ 62207 "Dr. Goldstein's" Pharmacy

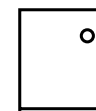
220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 "

Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.

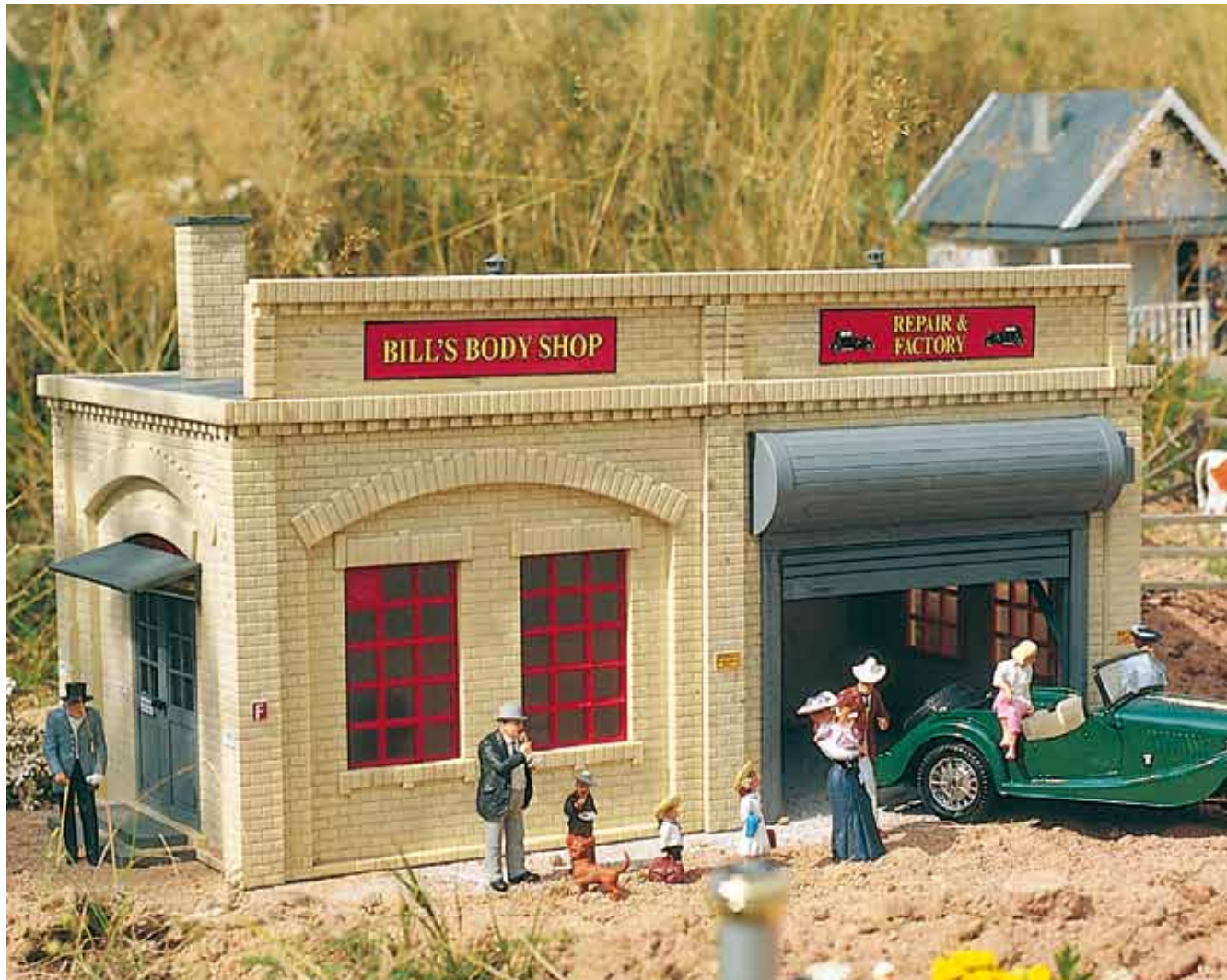
The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

We recommend the set of wooden sidewalks #62281.

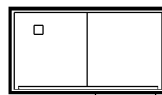


je 143,00 €*



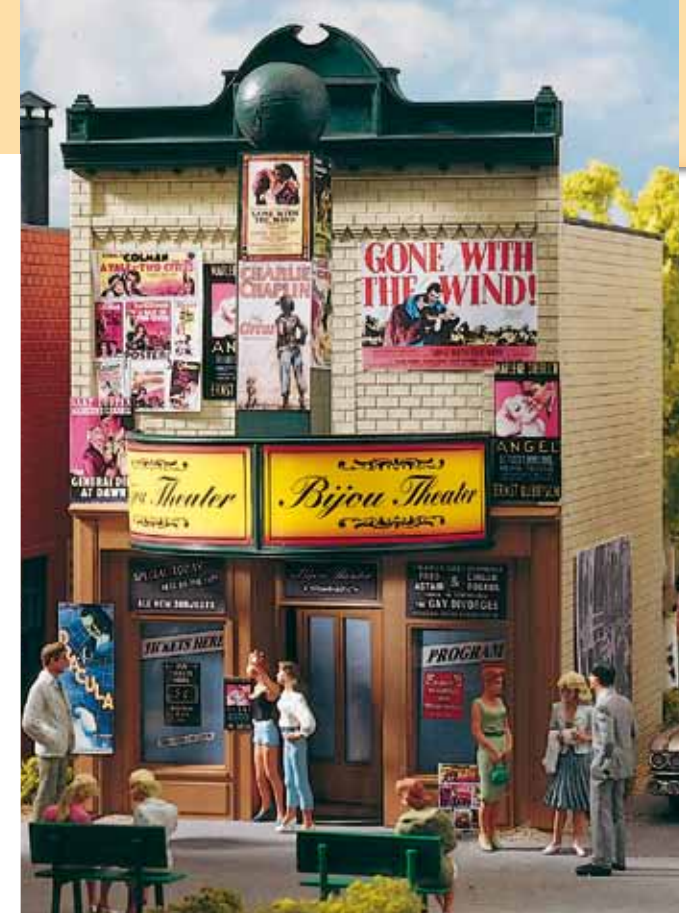
▶ 62208 „Bill's“ Autowerkstatt

▶ 62208 "Bill's" Body Shop



510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "

130,00 €*

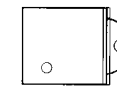


▶ 62233 Film-Palast

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

▶ 62233 Bijou Theater

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

134,00 €*

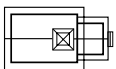


▶ 62243 Little Red School House

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

▶ **62243 Little Red School House**

The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

116,50 €*



Gingerbread Series

▶ 62238 Wohnhaus R. King (grün)

▶ **62238 R. King's House (green)**

▶ 62239 Wohnhaus B. Adams (gelb)

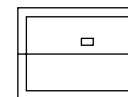
▶ **62239 B. Adams' House (yellow)**

▶ 62256 Handarbeitsladen

▶ **62256 Craft Shop**

▶ 62240 Wohnhaus M. Lewis (lila)

▶ **62240 M. Lewis' House (lavender)**



#62238-62240 & #62256:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

je 58,75 €*

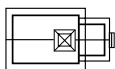
▶ 62229 Kirche „St. George“

Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62229 Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

116,50 €*





▶ 62221 „Tante Bea’s“ Landhaus

▶ 62221 "Aunt Bea's" Farmhouse



#62248, 62221
250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "

154,00 €*



#62226, 62249:
300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

▶ 62226 „Sam’s“ Landhaus

▶ 62226 "Sam's" House

85,50 €*



▶ 62249 Cousine Jane's Landhaus

Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62249 Cousin Jane's Farmhouse

Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

85,50 €*

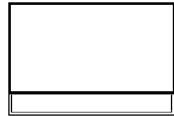
▶ 62248 Grandpa's Landhaus

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

▶ 62248 Grandpa's Farmhouse

This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

154,00 €*



400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 "

154,00 €*

▶ **62223 „Black Hill“ Saloon**

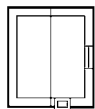
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

▶ **62223 "Black Hill" Saloon**

With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.

▶ **62224 Blockhaus**

▶ **62224 Bunkhouse / Cabin**

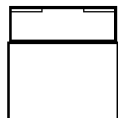


254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

111,00 €*

▶ **62225 Stadtpolizei**

▶ **62225 City Sheriff**



220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 "

120,50 €*

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

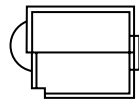
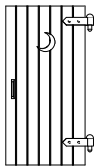


▶ 62246 Toilettenhaus

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

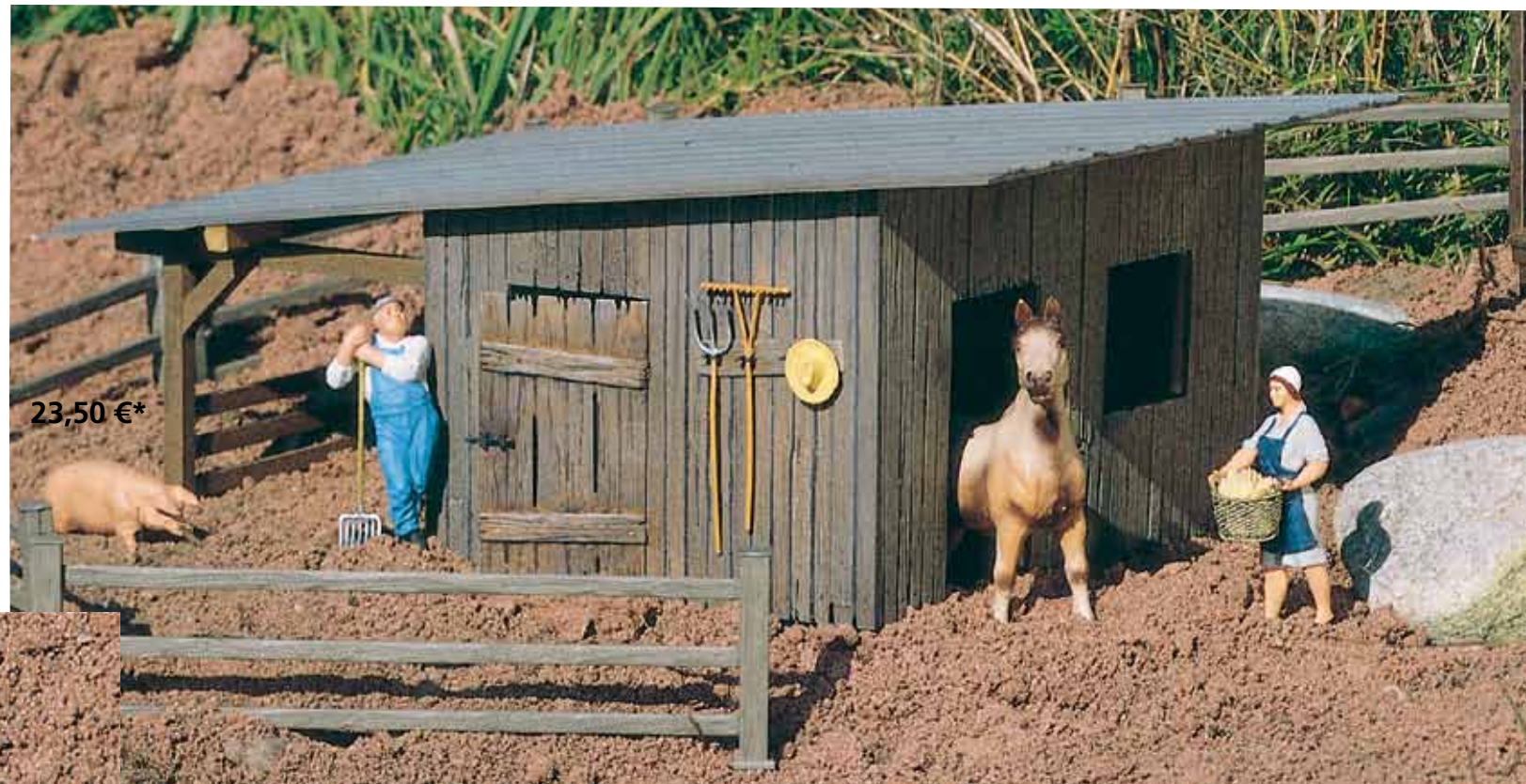
▶ 62246 Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens. The kit includes a second door with a half moon window for the US.



60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "

24,00 €*

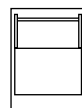


23,50 €*



▶ 62247 Stall mit Remise

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 "

120,50 €*

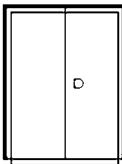
▶ 62247 Stable

The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique plug-in construction.



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62236 Haushaltswaren-
handlung
A.C.M.E. Hardware Store

62237 Lederwarenhandel
Leather Goods & Boots

62235 A.C.M.E.
Getränkehandlung
A.C.M.E. Liquor Store

62234 Gemischtwarenladen
General Store

jeweils 58,75 €*



62218 Saloon
65,50 €*

62217 Zahnarzt
Dentist
60,25 €*

62215 Schulhaus
White Schoolhouse
60,25 €*

62216 Sheriff's
Office
60,25 €*



62214 Feuerwache Nr. 9
Fire Station N° 9

62212 „Sandy's“ Süßwarenladen
Sandy's Candies

62213 Postamt
Post Officet

PLEASANTOWN COLLECTION

jeweils 64,25 €*



62721 Musikladen
Music Shop

62722 Möbelgeschäft
Village Furniture

Qwik Kits!

PLEASANTOWN Qwik-Kits

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281
Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

62723 Kaffee-Rösterei
Daily Grind Coffee House

62724 Buchladen
Book Worm
Book Shop

jeweils 49,50 €*

136,50 €*

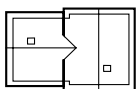
415 x 305 x 200 mm
16.3 x 12.0 x 7.9 "



▶ 63006 Bahnhof „Altdorf“

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Altdorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

124,50 €*

▶ 63006 Altdorf Station

The sturdy little brick station has served the town of Altdorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room.

The doors of the realistically weathered model are functional.

We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).



Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

▶ 63005 Güterschuppen „Göpplingen“

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen“, #63001.

▶ 63005 "Goepplingen" Goods Depot

This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen“ Station, #63001.

▶ 63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen“

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

▶ 63002 Crossing Keeper's House "Goepplingen"

The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.

120,50 €*



194 x 186 x 215 mm
7.6 x 7.3 x 8.5 "



554 x 275 x 240 mm
21.8 x 10.8 x 9.4 "

PIKO



▶ **63001 Bahnhof „Göpplingen“**

Alle Türen sind beweglich. Blumenkästen und Dekoflocken liegen dem Bausatz bei. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten # 62005 (2 x).

▶ **63001 "Goepplingen" Station 194,00 €***

All doors open. Flower boxes and flower decor are included. We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 set).



290 x 240 x 250 mm
11.4 x 9.4 x 9.8 "

▶ **63004 Postamt „Göpplingen“**

Postamt mit beiliegendem Briefkasten. Auf der anderen Seite des Gebäudes ist ein „Tante Emma“-Laden untergebracht. Die Türen sind beweglich

▶ **63004 "Goepplingen" Post Office**

Post office with mail box. The backside of the building is occupied by a village store. The doors can be opened and closed.

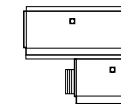
120,50 €*

▶ **63003 Lokschuppen „Göpplingen“**

Durch die beweglichen Tore können die Lokomotiven ein- und ausfahren.

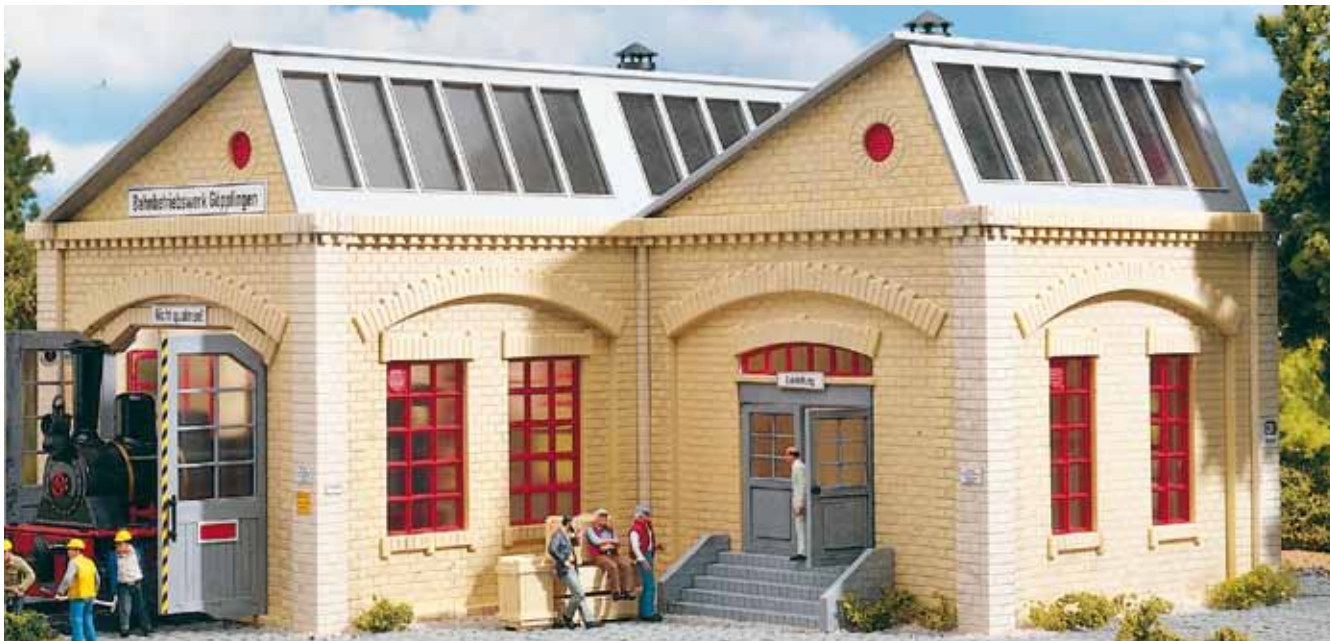
▶ **63003 "Goepplingen" Loco Shed**

Locomotives can drive in and out through the moveable doors.



480 x 480 x 320 mm
18.9 x 18.9 x 12.6 "

170,00 €*



| | | | | |
|---|--|--|---|--------------|
| 62800 | Türen und Tore <i>Doors</i> | 2 x A | 218 x 206 mm | 8.6 x 8.1 " |
| 25,25 €* 2 x B 2 x C | | 45 x 110 mm 76 x 101 mm | 1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 " | |
| 62801 | Blech-Dächer <i>Metal Roof</i> | 4 x | 224 x 240 mm | 8.8 x 9.5 " |
| 33,50 €* 2 x | | 475 x 198 mm | 8.7 x 7.8 " | |
| 62802 | Holzschindel-Dach <i>Shingle Roof</i> | 2 x | 475 x 198 mm | 8.7 x 7.8 " |
| 42,25 €* 2 x | | 475 x 198 mm | 8.7 x 7.8 " | |
| 62803 | Ziegel-Dächer <i>Tiled Roofs</i> | 2 x A | 287 x 137 mm | 11.3 x 5.4 " |
| 42,25 €* 2 x B 2 x C 2 x D | | 455 x 172 mm 235 x 172 mm | 17.9 x 6.8 " 9.3 x 6.8 " | |
| 62804 | Brauerei-Fenster <i>Windows of Brewery</i> | 3 x A | 44 x 96 mm | 1.7 x 3.8 " |
| 25,25 €* 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F | | 60 x 96 mm 44 x 96 mm 60 x 96 mm 95 x 25 mm Ø 26 mm | 2.4 x 3.8 " 1.7 x 3.8 " 2.4 x 3.8 " 3.8 x 1.0 " Ø 1.0 " | |
| 62805 | Fenster und Fensterläden <i>Windows and Shutters</i> | 6 x A | 19 x 49 mm | 0.8 x 1.9 " |
| 25,25 €* 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F | | 22 x 76 mm 48 x 82 mm 35 x 48 mm Ø 21 mm 36 x 7 x 7 mm | 0.9 x 3.0 " 1.9 x 3.2 " 35 x 48 " Ø 0.8 " 1.4 x 0.3 x 0.3 " | |
| 62806 | US-Fenster (Schiebefenster) und Tür <i>Sliding Windows and Door</i> | 2 x A | 42 x 98 mm | 1.7 x 3.9 " |
| 25,25 €* 4 x B 8 x C | | 38 x 50 mm 38 x 38 mm | 1.5 x 2.0 " 1.5 x 1.5 " | |

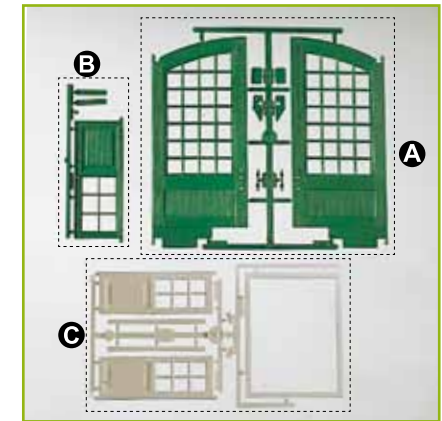
▶ 62800 - 62814 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

▶ 62800 - 62814 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.

62800 Türen und Tore / Doors



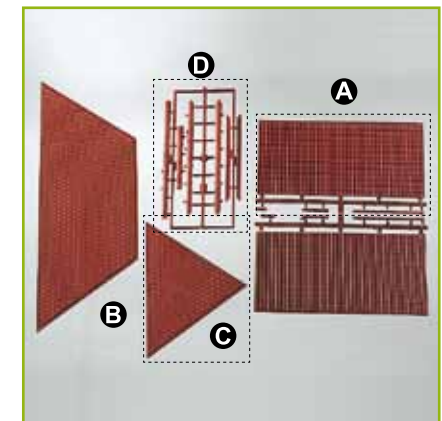
62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



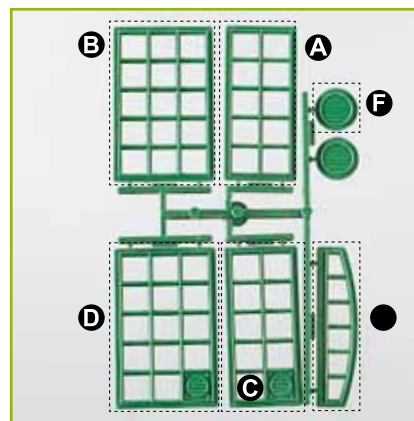
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



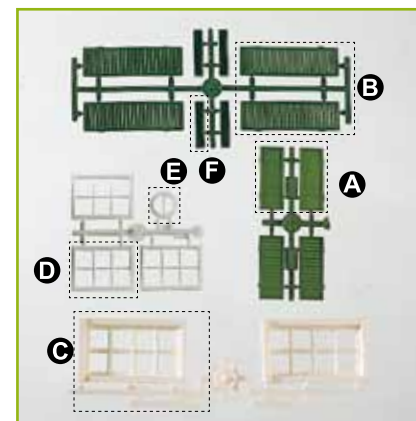
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



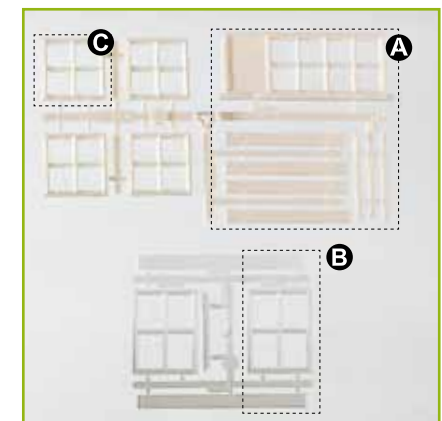
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



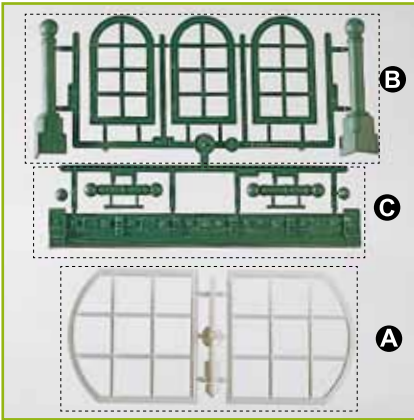
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



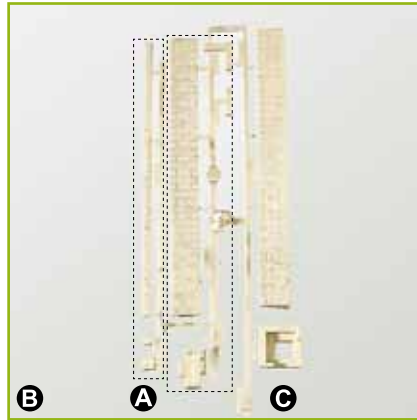
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



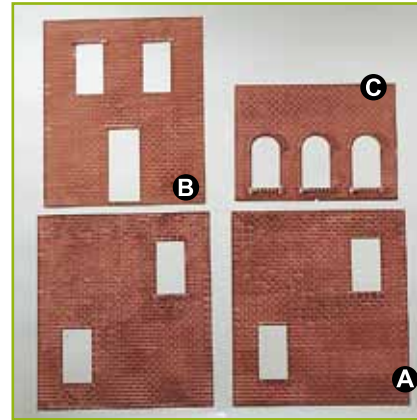
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



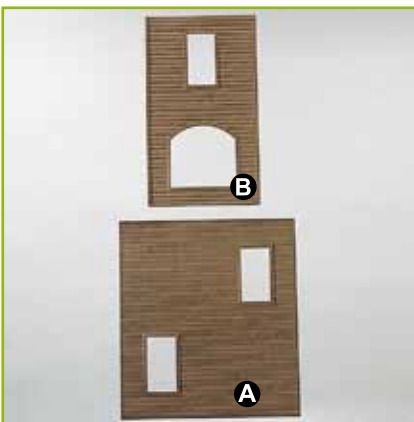
62808 Brauerei Innen-/Außenfeiler / Corners of Brewery



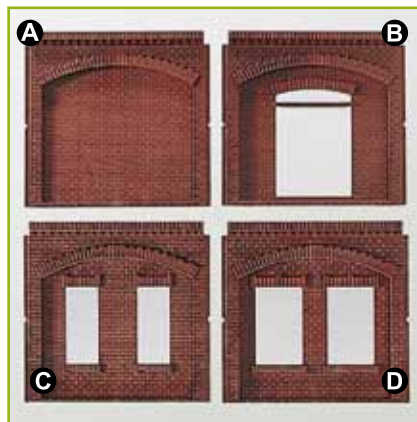
62809 US Brick Walls



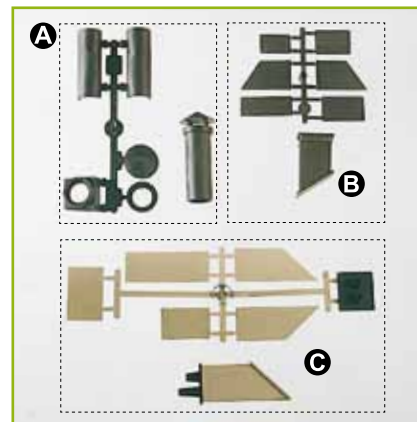
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



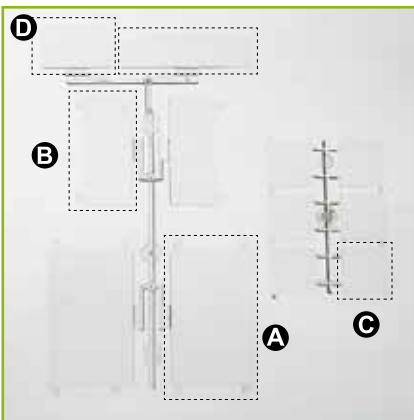
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



▶ 62814 Eiszapfen-Set

2 St. 282 x 39 mm
2 St. 207 x 30 mm
8 St. 62 x 36 mm

2 pcs. 282 x 39 mm
2 pcs. 207 x 30 mm
8 pcs. 62 x 36 mm

▶ 62814 Set of icicle

25,25 €*

| | | | | |
|----------|--|--|--|---|
| 62807 | Rundbogenfenster <i>Round Arch Windows</i> | 2 x A 1 x B 1 x C | 94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm | 3.7 x 3.5 " 1.8 x 3.2 " 8.6 x 1.1 " |
| 25,25 €* | | | | |
| 62808 | Brauerei, Innen- und Außenfeiler <i>Corners of Brewery</i> | 4 x A 4 x B 4 x C | 5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück | 0.2 x 7.6 " 0.8 x 7.6 " 0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts |
| 29,50 €* | | | | |
| 62809 | US Brick Walls | 2 x A 1 x B 1 x C | 233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm | 9.2 x 10.2 " 8.6 x 10.2 " 8.6 x 6.3 " |
| 42,25 €* | | | | |
| 62810 | US-Holzhauswände <i>Wooden Walls</i> | 2 x A 2 x B | 233 x 258 mm 149 x 258 mm | 9.2 x 10.2 " 5.6 x 10.2 " |
| 25,25 €* | | | | |
| 62811 | Brauerei-Hauswände <i>Brewery Walls</i> | 1 x A 1 x B 1 x C 1 x D | 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm | 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " |
| 42,25 €* | | | | |
| 62812 | Sortiment Kamine <i>Chimneys Ass.</i> | 2 x A 2 x B 2 x C | | |
| 25,25 €* | | | | |
| 62813 | Sortiment Fenstergläser <i>Window Glass</i> | 4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E | 61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm | 2.4 x 3.7 " 1.4 x 3.1 " 1.3 x 1.3 " 2.0 x 1.3 " 3.8 x 1.1 " |
| 25,25 €* | | | | |

| Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | Art.-Nr. | Seite | | |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|-----|
| 30017 | 076 | 35300 | 028 | 36104 | 102 | 36197 | 096 | 37564 | 037 | 37741 | 067 | 38603 | 064 | 62001 | 118 | 62065 | 136 | 62227 | 156 | 62721 | 165 |
| 35000 | 105 | 35301 | 028 | 36105 | 102 | 36198 | 096 | 37565 | 036 | 37742 | 066 | 38610 | 063 | 62002 | 118 | 62066 | 136 | 62228 | 122 | 62722 | 165 |
| 35002 | 104 | 35302 | 028 | 36106 | 102 | 36199 | 096 | 37600 | 059 | 37760 | 072 | 38611 | 063 | 62004 | 116 | 62067 | 137 | 62229 | 160 | 62723 | 165 |
| 35005 | 105 | 35310 | 028 | 36107 | 102 | 36200 | 103 | 37601 | 059 | 37761 | 072 | 38612 | 063 | 62005 | 116 | 62068 | 137 | 62230 | 121 | 62724 | 165 |
| 35006 | 104 | 35400 | 026 | 36108 | 102 | 36210 | 106 | 37602 | 059 | 37800 | 077 | 38613 | 063 | 62006 | 116 | 62069 | 136 | 62231 | 121 | 62800 | 168 |
| 35010 | 088 | 35401 | 026 | 36110 | 103 | 36215 | 106 | 37605 | 059 | 37801 | 077 | 38614 | 063 | 62007 | 118 | 62071 | 144 | 62232 | 122 | 62801 | 168 |
| 35011 | 090 | 35402 | 026 | 36111 | 103 | 36216 | 106 | 37606 | 059 | 37806 | 077 | 38617 | 062 | 62008 | 117 | 62072 | 142 | 62233 | 158 | 62802 | 168 |
| 35012 | 091 | 35411 | 107 | 36112 | 103 | 36220 | 096 | 37607 | 059 | 37808 | 077 | 38618 | 062 | 62009 | 133 | 62073 | 142 | 62234 | 164 | 62803 | 168 |
| 35013 | 091 | 35412 | 107 | 36113 | 103 | 36221 | 096 | 37608 | 059 | 37810 | 077 | 38619 | 062 | 62010 | 133 | 62074 | 113 | 62235 | 164 | 62804 | 168 |
| 35015 | 089 | 35413 | 107 | 36114 | 103 | 36222 | 096 | 37620 | 057 | 37901 | 074 | 38623 | 065 | 62011 | 133 | 62075 | 114 | 62236 | 164 | 62805 | 168 |
| 35016 | 091 | 35414 | 106 | 36115 | 103 | 36223 | 096 | 37621 | 057 | 37904 | 073 | 38624 | 065 | 62012 | 151 | 62076 | 115 | 62237 | 164 | 62806 | 168 |
| 35020 | 105 | 35420 | 106 | 36117 | 103 | 36224 | 096 | 37622 | 057 | 37907 | 074 | 38625 | 065 | 62013 | 129 | 62077 | 119 | 62238 | 159 | 62807 | 169 |
| 35021 | 090 | 35421 | 106 | 36118 | 103 | 36301 | 068 | 37623 | 057 | 37911 | 074 | 38626 | 065 | 62014 | 129 | 62078 | 138 | 62239 | 159 | 62808 | 169 |
| 35022 | 091 | 36000 | 100 | 36120 | 093 | 36302 | 068 | 37624 | 057 | 37912 | 075 | 38627 | 065 | 62015 | 129 | 62090 | 135 | 62240 | 159 | 62809 | 169 |
| 35025 | 105 | 36001 | 100 | 36121 | 093 | 36303 | 068 | 37625 | 057 | 37913 | 075 | 38700 | 078 | 62016 | 129 | 62091 | 135 | 62241 | 145 | 62810 | 169 |
| 35030 | 027 | 36002 | 100 | 36122 | 093 | 36304 | 068 | 37626 | 056 | 37915 | 076 | 38710 | 078 | 62017 | 129 | 62103 | 151 | 62242 | 144 | 62811 | 169 |
| 35200 | 022 | 36003 | 100 | 36130 | 099 | 36400 | 102 | 37627 | 056 | 37916 | 076 | 38816 | 085 | 62018 | 132 | 62104 | 151 | 62243 | 159 | 62812 | 169 |
| 35201 | 022 | 36004 | 100 | 36131 | 099 | 36401 | 102 | 37640 | 058 | 37917 | 076 | 38817 | 085 | 62019 | 132 | 62105 | 125 | 62246 | 163 | 62813 | 169 |
| 35202 | 022 | 36005 | 100 | 36132 | 099 | 37100 | 011 | 37641 | 058 | 37918 | 078 | 38818 | 079 | 62021 | 117 | 62106 | 125 | 62247 | 163 | 62814 | 169 |
| 35203 | 022 | 36006 | 100 | 36133 | 099 | 37103 | 015 | 37642 | 058 | 37919 | 078 | 38819 | 080 | 62022 | 140 | 62108 | 125 | 62248 | 161 | 63001 | 167 |
| 35204 | 022 | 36007 | 100 | 36134 | 099 | 37104 | 015 | 37643 | 058 | 37920 | 061 | 38820 | 083 | 62023 | 150 | 62109 | 139 | 62249 | 161 | 63002 | 166 |
| 35208 | 022 | 36008 | 100 | 36135 | 099 | 37105 | 013 | 37650 | 060 | 37921 | 061 | 38821 | 083 | 62028 | 152 | 62110 | 149 | 62250 | 153 | 63003 | 167 |
| 35209 | 022 | 36009 | 100 | 36136 | 099 | 37106 | 014 | 37651 | 060 | 37922 | 061 | 38822 | 081 | 62029 | 112 | 62111 | 148 | 62251 | 144 | 63004 | 167 |
| 35211 | 025 | 36010 | 099 | 36141 | 103 | 37120 | 012 | 37652 | 060 | 37923 | 061 | 38823 | 085 | 62030 | 116 | 62112 | 147 | 62252 | 124 | 63005 | 166 |
| 35213 | 025 | 36012 | 099 | 36142 | 103 | 37125 | 012 | 37690 | 045 | 37931 | 061 | 38824 | 082 | 62032 | 117 | 62113 | 119 | 62253 | 124 | 63006 | 166 |
| 35214 | 025 | 36013 | 099 | 36143 | 103 | 37130 | 011 | 37702 | 070 | 37932 | 061 | 38825 | 079 | 62033 | 111 | 62114 | 152 | 62254 | 124 | | |
| 35215 | 025 | 36014 | 099 | 36150 | 103 | 37140 | 010 | 37704 | 071 | 37933 | 073 | 38826 | 080 | 62034 | 127 | 62115 | 153 | 62256 | 159 | | |
| 35216 | 025 | 36015 | 099 | 36151 | 103 | 37200 | 048 | 37707 | 068 | 37934 | 073 | 38827 | 085 | 62035 | 127 | 62116 | 148 | 62257 | 153 | | |
| 35217 | 025 | 36016 | 099 | 36160 | 101 | 37201 | 048 | 37709 | 071 | 37935 | 075 | 38828 | 080 | 62036 | 127 | 62117 | 146 | 62258 | 153 | | |
| 35218 | 025 | 36020 | 100 | 36161 | 101 | 37210 | 046 | 37710 | 071 | 37936 | 074 | 38829 | 083 | 62037 | 130 | 62118 | 146 | 62259 | 153 | | |
| 35220 | 023 | 36030 | 102 | 36162 | 101 | 37300 | 045 | 37711 | 068 | 37937 | 074 | 38830 | 085 | 62038 | 130 | 62119 | 146 | 62260 | 155 | | |
| 35221 | 023 | 36032 | 097 | 36163 | 101 | 37304 | 045 | 37712 | 068 | 37938 | 075 | 38831 | 080 | 62039 | 130 | 62120 | 149 | 62261 | 113 | | |
| 35222 | 023 | 36039 | 106 | 36164 | 101 | 37305 | 045 | 37713 | 069 | 37939 | 073 | 38832 | 080 | 62040 | 110 | 62200 | 134 | 62262 | 154 | | |
| 35223 | 023 | 36040 | 102 | 36165 | 101 | 37320 | 042 | 37714 | 069 | 37940 | 073 | 38833 | 085 | 62041 | 110 | 62201 | 134 | 62265 | 134 | | |
| 35224 | 024 | 36041 | 102 | 36170 | 101 | 37321 | 040 | 37715 | 069 | 38103 | 015 | 38834 | 081 | 62042 | 115 | 62202 | 134 | 62266 | 156 | | |
| 35225 | 024 | 36042 | 102 | 36171 | 101 | 37410 | 044 | 37716 | 071 | 38104 | 015 | 38835 | 083 | 62043 | 114 | 62203 | 134 | 62267 | 156 | | |
| 35226 | 024 | 36070 | 100 | 36172 | 101 | 37412 | 044 | 37717 | 070 | 38105 | 013 | 38836 | 084 | 62044 | 123 | 62204 | 157 | 62280 | 135 | | |
| 35227 | 024 | 36071 | 100 | 36173 | 101 | 37425 | 044 | 37718 | 069 | 38106 | 014 | 38837 | 083 | 62045 | 111 | 62207 | 157 | 62281 | 135 | | |
| 35230 | 025 | 36072 | 100 | 36174 | 101 | 37430 | 033 | 37719 | 069 | 38120 | 012 | 38838 | 082 | 62046 | 131 | 62208 | 158 | 62282 | 140 | | |
| 35231 | 025 | 36073 | 100 | 36175 | 102 | 37432 | 033 | 37720 | 071 | 38125 | 012 | 38839 | 082 | 62047 | 131 | 62209 | 120 | 62283 | 151 | | |
| 35240 | 023 | 36074 | 100 | 36176 | 102 | 37434 | 033 | 37721 | 069 | 38130 | 011 | 38840 | 080 | 62048 | 131 | 62210 | 120 | 62284 | 145 | | |
| 35250 | 025 | 36075 | 100 | 36177 | 102 | 37435 | 032 | 37722 | 070 | 38140 | 010 | 38841 | 081 | 62049 | 131 | 62212 | 165 | 62285 | 136 | | |
| 35251 | 025 | 36076 | 100 | 36178 | 102 | 37500 | 039 | 37723 | 070 | 38201 | 049 | 38842 | 082 | 62050 | 143 | 62213 | 165 | 62286 | 145 | | |
| 35260 | 104 | 36077 | 101 | 36179 | 102 | 37502 | 039 | 37725 | 069 | 38202 | 049 | 38843 | 082 | 62051 | 141 | 62214 | 165 | 62287 | 127 | | |
| 35261 | 104 | 36078 | 101 | 36180 | 103 | 37504 | 039 | 37726 | 069 | 38203 | 052 | 38844 | 082 | 62052 | 141 | 62215 | 164 | 62288 | 129 | | |
| 35265 | 027 | 36079 | 101 | 36181 | 103 | 37506 | 039 | 37727 | 069 | 38210 | 053 | 38845 | 083 | 62053 | 143 | 62216 | 164 | 62289 | 129 | | |
| 35266 | 027 | 36080 | 101 | 36182 | 103 | 37507 | 039 | 37728 | 068 | 38211 | 052 | 38846 | 083 | 62054 | 154 | 62217 | 164 | 62290 | 130 | | |
| 35267 | 027 | 36081 | 101 | 36183 | 103 | 37520 | 038 | 37729 | 070 | 38212 | 053 | 38847 | 083 | 62055 | 126 | 62218 | 164 | 62291 | 149 | | |
| 35268 | 027 | 36082 | 101 | 36184 | 103 | 37521 | 038 | 37730 | 066 | 38213 | 053 | 38848 | 079 | 62056 | 126 | 62219 | 157 | 62293 | 145 | | |
| 35270 | 026 | 36083 | 101 | 36190 | 096 | 37523 | 038 | 37732 | 066 | 38214 | 053 | 38849 | 079 | 62057 | 138 | 62220 | 157 | 62294 | 144 | | |
| 35271 | 027 | 36084 | 101 | 36191 | 096 | 37524 | 038 | 37734 | 066 | 38216 | 052 | 38850 | 079 | 62058 | 142 | 62221 | 161 | 62295 | 147 | | |
| 35280 | 026 | 36085 | 101 | 36192 | 096 | 37530 | 034 | 37735 | 066 | 38217 | 050 | 38851 | 079 | 62059 | 139 | 62222 | 150 | 62296 | 119 | | |
| 35285 | 026 | 36090 | 102 | 36193 | 096 | 37541 | 037 | 37736 | 067 | 38240 | 051 | 38852 | 084 | 62060 | 143 | 62223 | 162 | 62700 | 123 | | |
| 35290 | 026 | 36101 | 102 | 36194 | 096 | 37560 | 037 | 37738 | 067 | 38600 | 063 | 38853 | 084 | 62062 | 137 | 62224 | 162 | 62701 | 123 | | |
| 35291 | 026 | 36102 | 102 | 36195 | 096 | 37562 | 036 | 37739 | 067 | 38601 | 063 | 55757 | 135 | 62063 | 137 | 62225 | 162 | 62702 | 134 | | |
| 35292 | 026 | 36103 | 102 | 36196 | 096 | 37563 | 037 | 37740 | 067 | 38602 | 064 | 55758 | 135 | 62064 | 136 | 62226 | 161 | 62703 | 134 | | |



Australien
PAMAK Hobbies
 40 Great Southern Road
 AU - Bargo 2574 / N.S.W.
 Tel.: +61-2-46842727
 Fax: +61-2-46842728
 e-mail: info@pamakhobbies.com
 www.pamakhobbies.com



Belarus
DREAM TOYS
 Gurskogo Str. 33-65
 BY - 220089 Minsk
 Tel.: +375 17 2561937
 Fax: +375 17 3726727
 e-mail: info@dreamtoys.by
 e-mail: denis@dreamtoys.by
 www.dreamtoys.by



Belgien
Robert Deneef
 Latemstraat 20
 B - 9840 De Pinte
 Tel.: +32 (0)9 282 64 43
 Fax: +32 (0)9 281 29 53
 e-mail: robert-deneef@skynet.be
 www.piko.de



P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Frankreich
S.A.I. Distributions
 36 Route de Sully, BP 27
 F - 45730 Saint Benoît sur Loire
 Tel.: 02 - 38351100
 Fax: 02 - 38351133
 e-mail: info@maquettes-sai.fr
 www.maquettes-sai.fr



Griechenland
Modelling Centre II
 C. Kordatos & Co. E.E.
 Ippokratous 52-54
 GR - Athen - 10680
 Tel.: +30-210 - 3631106
 e-mail: sales@modellingcentre.gr



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Italien
Modellismo COREL s.r.l.
 Via Zuretti, 5
 I - 20125 Milano
 Tel.: 02-66982895
 Fax: 02-66986679
 e-mail: info@corel-srl.it
 www.corel-srl.it



Litauen
Medita, UAB
 P. Baublio 2A
 LT - 08406 Vilnius
 Tel.: 0370 - 6872 1188
 Fax: 0370 - 5272 0101
 e-mail: info@minipasaulis.lt
 www.minipasaulis.lt



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzures
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Niederlande
Scaletrading
 Gabriël Metsstraat 10
 NL - 7312 PS Apeldoorn
 Tel.: 055 - 3559728
 Fax: 055 - 3559761
 e-mail: info@scaletrading.nl
 www.scaletrading.nl



Österreich
Dolicho Modellspielwaren GmbH
 Bahnstraße 4, TOP 3
 A - 2340 Mödling
 Tel.: 02236 - 25909
 Fax: 02236 - 25908



Polen
SK-Model Sp. z o.o.
 ul. Jednoróżca 1A
 PL - 80-299 Gdańsk
 Tel.: 058-520 90 33
 Fax: 058-558 30 56
 e-mail: biuro@sk-model.pl
 www.sk-model.pl



Rumänien
MINIMODEL THE SRL
 B-dul Vasile Milea Nr. 9
 BL A, SC B, ET 2, Ap. 18
 RO - 61342 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail: minimodel@easynet.ro



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 123362, Moskau
 Tel.: 007 499-497-31-92
 Tel.: 007 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.piko-russia.ru

Slowtrain

Varshavskoe chaussee, 42
 115230, Moskau
 Tel.: 007 495-640-08-55 /
 007 495-222-25-85
 Fax: 007 495-640-08-55
 e-mail: leadertrain@mail.ru
 www.slowtrain.ru



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 Fax: 061 - 722 12 44
 e-mail: sekretariat@arwico.ch
 www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
 Vía Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 Fax: 00 - 34 - 93 - 394 09 35
 e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 233 372 482
 Fax: 233 371 894
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvarı
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Ukraine
Group of Companies
"Paritet-Service"
 I.Lepse blvd., 4, JSC "Rostok"
 03680, Kiev, Ukraine
 Tel.: 044-499-3707
 Fax: 044-499-3706
 e-mail: info@ps.ua
 www.ps.ua



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Lehel u. 62
 H - 1135 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: info@piko-america.com
 www.piko-america.com





Die Diesellok der BR 363 ist eine Universallok für den Rangier- und leichten Streckendienst. > **Siehe S. 38**

The BR 363 is a road switcher designed for switching and light train duty.
> **See p. 38**



Das Vorbild der PIKO Lokomotive wurde von der AEG gebaut. Die Detaillierung und Zugkraft des Modells machen sie zu einem Muss für den Gartenbahner. > **Siehe S. 32**

The prototype of the PIKO locomotive was built by AEG. The detailing and the pulling power of the model make it a „must have“ for every garden railroader. > **See p. 32**



Holen Sie sich mit diesem Güterzugbegleitwagen die Abenteuer und Romantik früherer US Zeiten auf Ihre G-Anlage.

> **Siehe S. 64**

Add the adventure and romance of the Old West to your layout with this caboose.
> **See p. 64**



4 015615 997047
99704 ■ 2013 © PIKO Spielwaren GmbH



www.piko.de